



„Emotionen und Rücksicht“

„Sicherheit für den Radverkehr“

ADFC Rhein-Neckar 28. März 2022

VISION ZERO.

Keiner kommt um. Alle kommen an.

Das Fahrrad wird beliebter und beliebter



Fahrradfahren ist...

... gesund

... wirtschaftlich

... umweltfreundlich



Die Schattenseiten unserer Mobilität...

Fahrradunfälle:

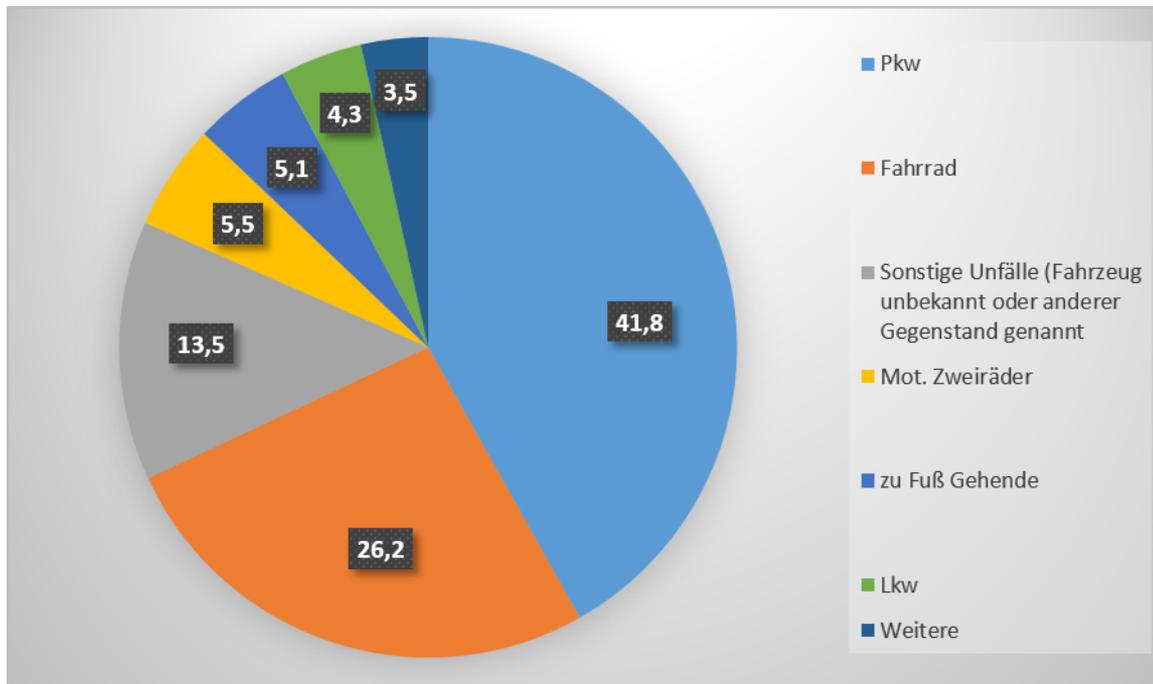
- in der Gesamtstatistik eher selten,
- im betrieblichen Bereich sehr häufig!

Ob privat oder beruflich:

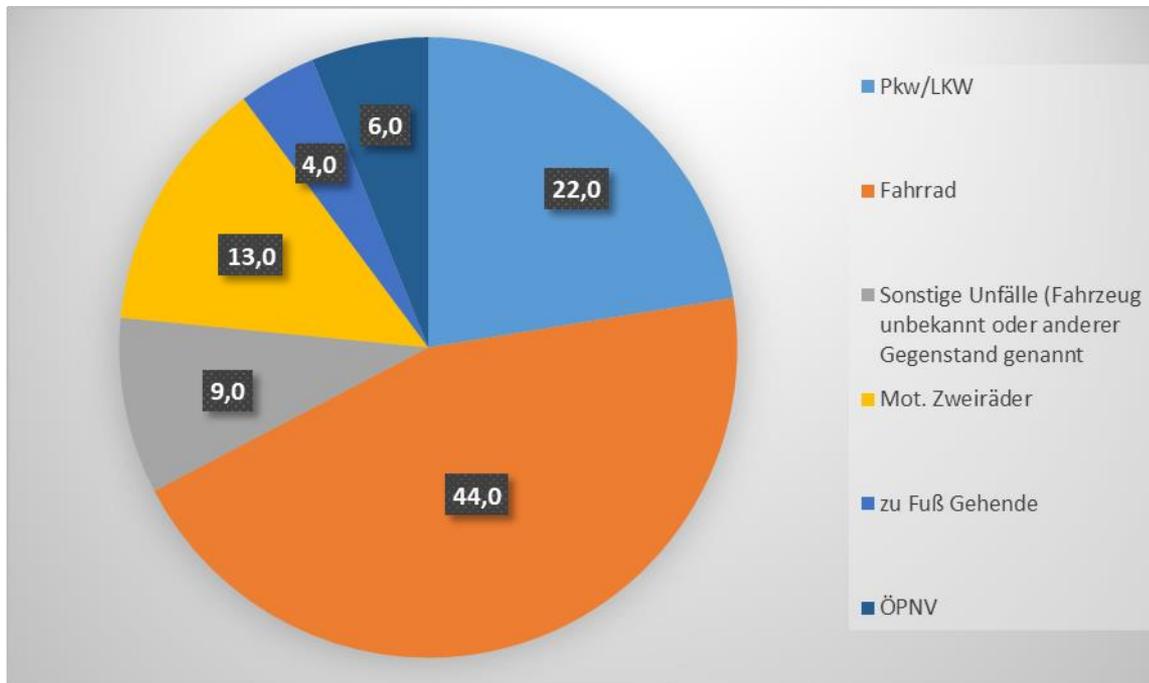
- Verletzungen bei Fahrradunfällen sind oft besonders schwerwiegend!



Meldepflichtige Wege-, Dienstwege- und Arbeitsunfälle im Straßenverkehr (DGUV 2020)



Meldepflichtige Wege-, Dienstwege- und Arbeitsunfälle im Straßenverkehr (VBG 2015)



Mit dem Fahrrad und/oder Pedelec verletzte Personen in Deutschland

	2018	2019	2020	2021
Gesamtanzahl verletzter Personen	88.475	86.897	91.847	83.548
...darunter Getötete	445	445	426	372

Emotionen



Emotionen

- **Gedankliche Bewertung**
- **Gefühl im engeren Sinn**
- **Körperliche Reaktion**
- **Ausdrucks-Reaktion**
- **Handlungsvorbereitung**



Emotionen







Überholabstand

Innerorts mindestens 1,5 m

Außerorts mindestens 2,0 m

Überholabstand



Technische
Universität
Braunschweig

Ingenieur- und Verkehrspsychologie
Institut für Psychologie

Bachelorarbeit

Der Abstand von Autos zu Fahrrädern beim
Überholvorgang – Eine Feldstudie

The distance between cars and bicycles while passing –
a field study

Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig

Institut für Psychologie

Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie

Braunschweig, den 20.09.2018

Vorgelegt von:	Leonard Eckhoff
Matrikelnummer:	4660804
Erstgutachter:	Prof. Dr. Mark Vollrath
Zweitgutachterin:	Dr. Anja Katharina Huemer
Betreuerin:	Dr. Anja Katharina Huemer

Überholabstand

Schutzstreifen



Radfahrstreifen



Bachelorarbeit

Der Abstand von Autos zu Fahrrädern beim
Überholvorgang – Eine Feldstudie

The distance between cars and bicycles while passing –
a field study

Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig
Institut für Psychologie
Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie
Braunschweig, den 20.09.2018

Vorgelegt von:	Leonard Eckhoff
Matrikelnummer:	4660804
Erstgutachter:	Prof. Dr. Mark Vollrath
Zweitgutachterin:	Dr. Anja Katharina Huemer
Betreuerin:	Dr. Anja Katharina Huemer







Am Anger

Theobald



DEINE
SEKUNDEN





7 DEINE
SEKUNDEN

Emotionen

RISIKO CHECK
Emotionen im Straßenverkehr



Mit Auto und Motorrad
sicher unterwegs

VISION ZERO.
Keiner kommt um. Alle kommen an.



UK|BG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

RISIKO CHECK
Emotionen im Straßenverkehr



Mit dem Rad und zu Fuß
sicher unterwegs

VISION ZERO.
Keiner kommt um. Alle kommen an.



UK|BG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

RISIKO CHECK
Emotionen im Straßenverkehr



Mit Transporter und Lkw
sicher unterwegs

VISION ZERO.
Keiner kommt um. Alle kommen an.



UK|BG
Ihre gesetzliche
Unfallversicherung

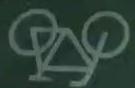
Rücksicht

Es geht nur gemeinsam!





Thiefallee



Emotionen/Rücksicht

www.deinewege.info

Medien- und Materialportal

www.deinesekunden.de



Kay Schulte



Referat Unfallprävention - Wege und Dienstwege

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)

German Road Safety Council

Telefon: +49 30 2266771-15

kschulte@dvr.de