Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
01 Schleswig-Holstein																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Kiel	1.033		1/2	4/26	3,40	3,0	3,7	4,0	4,1	2,2	2,9	3,2	2,5	2,9	3,6	2,6	4,3	3,6	4,5	3,6	3,5	3,7	4,1	3,9	4,6	3,9	3,9	4,1	3,8	3,1	4,3	5,1	2,1	2,3	1,8	3,0	1,9	575/1114	38/52	42	o
Lübeck	1.248		2/2	17/26	4,27	4,0	4,5	4,6	4,9	3,4	4,1	4,0	2,6	4,4	4,6	4,2	4,8	4,4	4,8	4,3	4,6	4,0	4,7	4,6	4,6	4,8	4,6	5,3	5,3	4,1	4,8	5,2	2,6	3,1	3,0	3,4	4,8	314/1114	25/52	58	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Norderstedt	311		1/4	11/113	3,61	3,4	3,9	4,2	4,1	2,5	3,4	3,8	2,8	3,3	3,7	3,6	4,4	3,6	4,4	3,4	4,0	3,8	4,2	4,1	4,2	4,2	4,5	4,6	4,3	3,6	4,6	3,6	2,3	2,7	2,7	2,7	2,1	656/1114	43/52	39	o
Neumünster	649		2/4	45/113	3,94	3,6	4,0	4,2	4,4	3,6	3,6	3,7	2,8	3,9	3,8	3,7	4,3	4,0	4,1	3,7	4,0	3,8	4,2	4,1	4,9	4,1	4,3	4,5	4,5	3,9	4,5	4,6	2,8	3,0	3,6	3,6	4,8	110/1114	10/52	82	+
Elmshorn	241		3/4	57/113	4,06	3,6	4,5	4,3	4,7	3,2	3,8	3,8	2,7	3,7	4,0	4,0	4,4	4,5	4,9	4,7	4,2	3,8	4,2	4,4	4,7	4,5	4,4	4,9	5,1	4,0	4,8	4,7	2,2	2,7	2,9	4,0	4,3	464/1114	34/52	48	o
Flensburg	271		4/4	85/113	4,25	3,8	4,6	4,6	4,9	3,3	4,0	4,1	3,3	3,8	4,1	4,3	5,0	4,3	5,0	4,3	4,6	4,3	4,6	4,6	4,3	4,9	4,7	5,2	4,9	4,0	4,9	5,3	3,1	3,6	2,7	3,8	3,6	867/1114	48/52	30	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**3,9**	3,6	4,2	4,3	4,5	3,0	3,7	3,8	2,8	3,7	4,0	3,7	4,5	4,1	4,6	4,0	4,2	3,9	4,3	4,3	4,6	4,4	4,4	4,8	4,7	3,8	4,7	4,7	2,5	2,9	2,8	3,4	3,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Geesthacht	107	--	1/16	35/447	3,46	3,1	3,7	3,8	3,9	2,8	3,3	3,4	2,7	3,2	3,0	3,2	4,1	3,6	4,0	3,5	3,9	3,4	4,0	3,9	3,5	3,9	4,1	4,2	4,0	3,3	4,3	4,0	2,0	2,4	2,4	2,9	4,3	776/1114	46/52	34	o
Kaltenkirchen	57		2/16	212/447	3,96	3,9	4,1	4,1	4,3	3,4	4,0	3,7	3,3	4,6	4,0	4,4	3,8	4,1	4,4	3,7	4,2	3,5	3,8	3,7	4,4	4,6	4,6	4,9	4,7	3,6	4,6	3,9	2,3	2,6	2,4	3,9	5,8	989/1114	51/52	25	o
Eckernförde	204		3/16	234/447	4,01	3,8	4,3	4,4	4,7	2,7	4,1	4,0	2,5	4,4	4,2	4,5	4,7	4,0	4,8	3,8	4,5	4,4	4,4	4,2	3,7	4,7	4,8	5,1	4,9	3,6	5,0	5,0	2,5	3,2	2,3	3,6	2,1	67/1114	6/52	95	o
Henstedt-Ulzburg	58	-	4/16	262/447	4,06	3,8	4,4	4,2	4,2	3,7	3,5	3,7	3,2	4,5	4,2	4,5	4,5	4,2	4,9	4,0	4,3	3,7	4,0	4,1	4,2	4,4	4,7	4,7	4,4	3,8	4,6	3,6	2,7	3,1	3,6	3,5	5,5	1051/1114	52/52	21	-
Rendsburg	163		5/16	274/447	4,09	3,7	4,4	4,3	4,8	3,2	3,9	3,9	2,9	4,1	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	4,0	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	4,5	4,8	5,0	5,1	3,7	4,9	5,1	2,8	3,7	3,7	3,7	2,3	329/1114	26/52	56	o
Schleswig	245		6/16	296/447	4,14	3,9	4,2	4,2	4,8	3,6	3,9	4,0	3,1	4,5	4,0	3,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,5	3,7	4,3	4,0	3,4	4,6	4,5	5,0	4,8	4,4	4,9	4,9	2,7	3,1	3,4	3,8	5,1	61/1114	4/52	96	+
Ahrensburg	186		7/16	309/447	4,16	3,9	4,7	4,3	4,6	3,3	3,9	4,0	2,9	4,6	4,0	4,4	5,0	4,6	4,7	4,7	4,3	3,8	4,3	4,4	4,2	4,7	4,5	5,2	5,1	3,7	4,9	4,1	2,6	2,9	2,9	2,9	5,2	360/1114	28/52	54	-
Bad Oldesloe	69		8/16	346/447	4,24	4,0	4,5	4,3	4,8	3,6	3,8	3,9	3,4	4,6	4,2	4,9	5,0	4,1	5,0	3,7	4,3	3,9	4,4	4,4	3,9	4,8	4,4	5,2	5,1	4,0	4,7	5,0	2,9	2,9	3,1	3,7	5,3	913/1114	49/52	28	o
Husum	166		9/16	357/447	4,25	3,9	4,7	4,5	4,9	3,4	4,0	4,0	2,6	4,7	4,2	4,8	4,9	4,5	4,5	4,5	4,6	4,0	4,3	4,6	4,1	4,7	4,8	5,2	5,1	4,0	4,9	5,1	3,1	3,4	2,7	3,8	3,8	183/1114	15/52	71	o
Wedel	210		10/16	367/447	4,27	3,8	4,8	4,6	4,6	3,6	3,8	4,0	3,0	4,3	4,0	4,7	4,9	4,7	5,0	4,6	4,6	4,1	4,6	4,5	4,5	5,0	4,8	5,3	5,1	3,9	5,1	3,6	2,8	3,0	2,8	4,0	5,3	269/1114	23/52	61	o
Bad Schwartau	89		11/16	370/447	4,29	4,0	4,6	4,4	4,8	3,7	4,1	4,1	2,6	4,9	4,5	4,9	4,7	4,3	4,9	4,3	4,6	3,8	4,4	4,5	3,6	4,9	4,8	5,2	5,1	3,4	4,9	5,1	3,0	3,3	3,4	3,7	5,0	528/1114	36/52	44	-
Itzehoe	218		12/16	394/447	4,34	4,2	4,6	4,5	4,9	3,5	4,2	4,1	3,2	4,8	4,5	4,6	4,8	4,4	4,9	4,5	4,6	4,1	4,6	4,6	3,9	4,8	4,8	5,4	5,3	4,1	4,8	4,9	2,9	3,2	2,1	3,9	5,4	197/1114	18/52	68	o
Pinneberg	182		13/16	409/447	4,39	4,0	4,9	4,6	4,9	3,7	4,2	4,3	3,1	4,4	3,8	4,6	5,0	4,9	5,0	4,7	4,6	4,0	4,6	4,8	4,6	5,0	4,9	5,3	5,4	4,1	5,3	4,0	2,7	3,2	3,5	3,5	5,6	580/1114	40/52	42	o
Quickborn	83		14/16	411/447	4,41	4,2	4,9	4,6	4,9	3,6	4,0	4,4	3,4	4,8	4,4	4,4	5,0	5,0	5,3	4,6	4,7	3,9	4,4	4,7	4,3	5,2	4,8	5,5	5,5	4,2	5,3	3,8	2,9	3,1	3,4	4,3	4,1	681/1114	44/52	38	--
Heide	58	-	15/16	412/447	4,41	4,0	4,5	4,6	5,0	3,8	4,1	4,5	3,3	4,1	4,0	3,6	5,0	4,6	4,9	4,5	4,7	4,1	4,6	4,7	4,7	5,1	4,7	5,3	5,3	4,1	4,9	5,5	2,8	3,4	3,6	3,9	5,4	950/1114	50/52	27	-
Reinbek	145		16/16	436/447	4,57	4,1	4,9	4,6	4,9	4,3	4,1	4,3	3,2	4,6	4,2	5,3	4,9	4,9	4,8	4,8	4,7	4,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,9	5,5	5,4	4,8	5,2	3,7	3,4	3,4	4,7	4,4	5,7	405/1114	31/52	51	-
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Plön	73		1/30	22/474	3,19	2,7	3,4	3,3	3,9	2,5	2,7	3,0	2,5	2,6	2,9	2,8	3,7	3,5	3,6	3,6	3,2	3,4	3,4	3,3	2,8	3,7	3,5	4,3	4,1	2,6	4,2	4,5	1,9	2,4	3,8	2,8	1,9	111/1114	11/52	82	o
Großhansdorf	89		2/30	86/474	3,57	3,2	3,9	3,6	3,7	3,4	2,8	3,1	2,7	3,9	3,4	4,0	4,6	3,7	3,9	3,4	3,3	3,3	3,5	3,7	3,4	4,0	4,2	4,7	4,6	2,6	4,0	2,6	1,7	1,9	4,0	3,7	5,8	66/1114	5/52	95	
Harrislee	60		3/30	117/474	3,67	3,4	3,8	3,7	4,4	3,0	2,9	3,4	2,8	4,2	4,0	3,8	4,4	3,6	3,8	3,4	3,5	3,7	3,9	3,5	3,4	4,0	4,0	4,5	4,5	3,7	4,5	4,8	2,0	2,1	3,3	3,4	4,3	410/1114	32/52	51	
Kronshagen	53		4/30	119/474	3,67	3,3	4,0	3,9	4,6	2,7	3,2	3,3	2,3	3,8	3,6	3,7	4,3	3,7	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	3,5	4,2	3,9	4,8	4,5	3,3	4,9	5,3	2,0	2,3	2,2	4,4	2,4	519/1114	35/52	44	o
Brunsbüttel	95	-	5/30	140/474	3,73	3,3	4,0	3,8	4,4	3,1	3,0	3,6	2,5	3,9	3,5	4,2	4,3	3,9	4,2	3,4	3,7	3,5	3,7	3,7	3,9	4,0	4,1	4,3	4,6	3,9	4,5	4,8	2,3	2,3	2,9	3,4	4,5	139/1114	13/52	77	
Preetz	65		6/30	146/474	3,75	3,5	4,2	4,1	4,5	2,5	3,6	3,6	3,0	3,5	3,8	4,3	4,6	3,9	4,3	3,8	4,2	3,8	4,0	3,9	3,7	4,5	4,6	4,9	4,5	3,6	4,6	5,1	2,4	2,7	2,2	3,3	1,9	610/1114	42/52	41	--
Heiligenhafen	103	-	7/30	168/474	3,79	3,5	3,7	4,1	4,4	3,3	3,3	3,7	2,7	4,0	3,9	3,7	3,6	3,6	4,1	3,5	4,2	4,2	4,2	3,9	3,7	4,1	4,7	4,2	3,9	3,9	4,6	5,1	3,0	3,3	2,7	3,5	3,8	38/1114	3/52	111	
Meldorf	51		8/30	205/474	3,85	3,4	4,3	3,9	4,5	3,1	3,2	3,3	2,6	4,0	4,0	4,4	4,6	4,2	4,1	4,2	4,0	3,4	3,9	4,2	3,5	4,2	4,4	4,6	4,6	3,6	4,8	4,8	2,2	2,8	2,1	3,1	5,4	187/1114	16/52	70	
Glinde	90		9/30	208/474	3,85	3,4	4,2	4,0	4,2	3,4	3,5	3,7	2,6	3,6	3,6	3,7	4,6	4,4	4,4	4,0	4,0	3,6	4,0	4,2	3,5	4,2	4,5	4,4	4,9	3,7	4,4	3,8	2,4	2,5	2,9	3,4	5,8	450/1114	33/52	49	o
Bordesholm	56		10/30	211/474	3,86	3,7	4,1	4,2	4,2	3,1	3,8	3,8	2,8	4,1	4,0	4,5	3,9	4,1	4,2	3,8	4,1	3,6	4,2	3,8	4,3	4,7	4,5	4,9	4,4	3,1	4,3	4,5	1,9	2,2	2,6	3,1	5,6	177/1114	14/52	72	o
Büdelsdorf	58		11/30	229/474	3,89	3,7	4,0	4,1	4,6	3,1	3,4	3,8	2,6	4,6	4,0	4,2	4,4	3,7	4,3	3,5	4,0	4,0	4,2	3,9	3,9	4,3	4,5	4,4	4,4	4,2	4,5	5,2	2,3	2,6	2,8	3,5	4,0	341/1114	27/52	55	o
Rellingen	129	-	12/30	245/474	3,94	3,4	4,3	4,0	4,4	3,5	3,7	3,6	2,6	3,7	3,5	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,0	3,7	4,1	4,1	3,1	4,5	4,4	4,9	4,9	3,6	4,5	4,4	2,6	2,8	2,8	3,8	5,4	83/1114	8/52	89	+
Niebüll	70		13/30	247/474	3,94	3,6	4,1	4,3	4,5	3,2	3,9	4,0	2,4	4,0	3,8	4,8	4,7	3,8	3,8	3,5	4,5	3,8	4,3	4,2	4,0	4,8	4,5	4,8	5,1	3,7	4,5	4,3	2,8	2,8	2,2	3,6	4,5	193/1114	17/52	69	o
Barsbüttel	54		14/30	312/474	4,08	3,9	4,5	4,1	4,4	3,4	3,5	3,7	2,9	5,2	4,1	5,2	4,9	4,2	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,0	4,2	4,3	4,7	4,8	4,4	4,0	4,7	4,2	2,6	2,9	2,2	4,0	5,5	577/1114	39/52	42	
Eutin	109		15/30	337/474	4,12	3,8	4,4	4,2	4,7	3,5	3,8	4,0	3,3	4,0	4,0	3,6	4,7	4,6	4,5	4,7	4,4	3,9	4,3	4,4	3,5	4,7	4,5	5,1	5,0	3,4	4,7	5,3	2,8	3,2	2,9	3,6	4,8	237/1114	19/52	64	+
Barmstedt	67	-	16/30	340/474	4,14	3,8	4,5	4,2	4,4	3,7	4,1	4,2	2,7	4,4	3,8	4,9	4,9	4,5	4,3	4,2	4,6	3,5	4,5	4,0	3,7	4,5	4,7	4,8	4,9	3,6	4,7	4,1	2,5	2,7	3,7	3,9	5,5	251/1114	20/52	64	+
Oststeinbek	54		17/30	351/474	4,16	3,9	4,6	4,1	4,5	3,7	3,9	4,0	3,4	4,4	3,9	4,9	4,8	4,4	4,9	4,3	4,2	3,5	3,9	4,5	3,0	4,6	4,8	5,0	4,9	4,1	4,5	3,9	2,4	2,9	2,9	4,6	5,5	266/1114	22/52	62	
Glückstadt	58		18/30	354/474	4,16	3,7	4,6	4,6	4,7	3,4	4,3	4,2	2,5	3,4	4,1	5,0	4,5	4,6	4,5	4,3	4,6	4,3	4,6	4,6	4,0	4,9	4,8	5,1	5,0	3,7	5,0	4,6	2,4	2,8	3,3	3,7	4,6	364/1114	29/52	54	o
Halstenbek	64		19/30	355/474	4,17	3,8	4,7	4,3	4,6	3,5	3,8	3,9	2,9	4,2	3,9	4,7	5,2	4,6	4,8	4,3	4,2	3,8	4,3	4,4	4,0	4,6	4,6	5,0	5,2	4,0	5,1	3,5	2,4	2,8	2,6	4,0	5,6	738/1114	45/52	36	o
Malente	91		20/30	363/474	4,18	3,9	4,4	4,2	4,7	3,7	3,6	3,7	2,9	4,8	4,3	4,5	4,0	4,5	4,4	4,4	4,5	4,4	4,3	4,3	3,1	4,5	4,6	5,0	4,8	4,1	4,7	5,1	3,0	3,2	4,8	3,7	3,9	97/1114	9/52	84	
Wentorf bei Hamburg	71		21/30	373/474	4,21	3,8	4,6	4,3	4,7	3,7	3,9	4,0	3,3	4,0	3,7	4,7	4,6	4,7	4,9	4,3	4,5	3,7	4,3	4,4	3,9	4,8	4,5	5,1	5,1	3,9	5,0	4,2	2,2	2,6	3,6	4,3	5,7	378/1114	30/52	53	o
Schenefeld	79		22/30	383/474	4,24	4,0	4,7	4,3	4,7	3,5	3,7	4,0	3,0	4,9	4,2	4,6	5,0	4,6	4,9	4,6	4,2	3,8	4,3	4,3	4,1	4,5	4,8	5,1	5,2	4,0	4,9	4,4	2,4	2,9	2,6	3,9	5,7	607/1114	41/52	41	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 01 Schleswig-Holstein Orte < 20.000 Einwohner																																									
Lauenburg/ Elbe	106	-	**23/30**	**402/474**	**4,28**	4,2	4,4	4,4	4,6	3,8	4,4	4,3	3,5	4,6	4,3	4,3	4,6	4,0	4,8	4,0	4,8	4,1	4,6	4,4	3,7	4,8	4,6	5,2	4,6	4,0	4,6	4,6	3,4	3,6	2,9	4,0	5,1	80/1114	7/52	91	+
Flintbek	128		**24/30**	**406/474**	**4,32**	4,2	4,5	4,3	4,6	4,0	4,3	4,1	3,2	5,0	4,4	5,1	4,7	4,4	4,4	4,0	4,7	3,6	4,3	3,7	4,0	4,8	4,7	5,3	4,5	3,9	4,8	4,8	3,0	3,0	4,1	4,1	5,6	10/1114	2/52	175	
Bargteheide	99		**25/30**	**416/474**	**4,36**	4,0	4,7	4,6	4,7	3,9	4,2	4,2	2,9	4,4	4,1	4,7	4,7	4,4	5,0	4,4	4,7	4,1	4,6	4,3	4,4	5,0	4,9	5,2	4,6	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	4,6	3,8	5,8	264/1114	21/52	62	-
Tornesch	111		**26/30**	**417/474**	**4,36**	4,0	4,7	4,5	4,9	3,8	3,9	4,1	2,9	4,6	4,3	4,8	4,8	4,7	4,7	4,3	4,5	3,9	4,5	4,7	4,4	4,9	4,9	5,3	5,4	4,3	4,9	4,8	2,8	3,2	2,8	4,3	5,7	130/1114	12/52	79	o
Kappeln	154		**27/30**	**425/474**	**4,39**	3,7	4,9	4,5	4,9	4,0	4,2	4,1	2,4	3,7	3,8	5,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,7	4,9	4,6	4,6	3,1	5,0	4,7	5,4	5,5	4,2	4,6	4,9	3,6	3,7	5,1	4,0	3,5	8/1114	1/52	180	
Reinfeld (Holstein)	55		**28/30**	**435/474**	**4,44**	4,2	5,0	4,2	4,8	4,0	4,0	4,3	3,1	4,9	4,6	5,4	5,0	4,8	4,8	4,8	4,5	3,4	4,3	4,2	3,9	4,9	4,7	5,0	5,0	4,1	5,0	5,0	3,2	3,4	4,0	4,0	5,4	274/1114	24/52	61	-
Uetersen	78		**29/30**	**440/474**	**4,45**	4,1	4,9	4,6	5,0	3,7	4,0	4,3	3,1	5,0	4,2	5,2	5,0	4,8	4,9	4,4	4,7	4,0	4,4	4,9	4,2	4,9	4,8	5,4	5,6	4,5	4,9	4,8	2,8	3,0	2,8	4,3	5,5	570/1114	37/52	42	
Bad Segeberg	53		**30/30**	**466/474**	**4,65**	4,5	4,8	4,7	5,0	4,3	4,7	4,6	3,7	4,9	4,3	5,2	4,6	4,6	5,0	4,6	5,0	4,2	4,7	4,8	3,9	5,2	5,1	5,5	5,5	3,6	5,3	4,9	3,1	3,8	5,0	4,2	5,7	856/1114	47/52	30	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
02 Hamburg																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Hamburg	4.093		1/1	6/14	3,98	3,7	4,4	4,6	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	3,8	4,0	3,2	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,1	4,8	4,7	4,9	4,6	4,6	4,9	4,7	4,0	4,8	3,4	2,8	3,1	2,3	3,8	2,0	1030/1114	1/1	22	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4.0***	*3.8*	*4.4*	*4.3*	*4.5*	*3.2*	*3.7*	*3.9*	*3.2*	*4.0*	*4.0*	*3.9*	*4.7*	*4.2*	*4.7*	*4.3*	*4.3*	*3.8*	*4.4*	*4.3*	*4.2*	*4.5*	*4.5*	*4.8*	*4.4*	*4.0*	*4.8*	*4.5*	*2.8*	*3.2*	*2.8*	*3.3*	*3.9*				

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
03 Niedersachsen																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Hannover	2.398		1/1	3/14	3,63	3,3	4,0	4,1	4,1	2,6	3,1	3,5	2,7	3,3	3,8	3,1	4,7	3,7	4,5	4,0	3,9	3,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,2	3,8	4,7	3,5	2,3	2,6	2,2	3,1	2,8	512/1114	70/137	45	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Braunschweig	1.907		1/1	5/26	3,75	3,4	4,2	4,1	4,4	2,6	3,3	3,5	2,7	3,7	3,8	3,6	4,5	3,9	4,4	4,3	3,9	3,7	4,2	4,1	4,2	4,3	4,4	4,9	4,5	3,7	4,5	4,7	2,3	2,7	2,2	2,9	3,2	141/1114	28/137	77	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Göttingen	767		1/6	2/40	3,51	3,1	3,6	4,0	4,0	2,9	3,0	3,1	2,4	3,4	3,6	3,2	4,2	3,3	4,0	3,5	3,5	3,4	4,1	3,7	5,3	3,8	4,1	4,0	3,8	3,9	4,5	3,6	2,0	2,3	2,9	3,4	3,8	222/1114	44/137	66	-
Oldenburg (Oldenburg)	1.266		2/6	4/40	3,61	2,9	4,0	4,2	4,5	2,5	3,2	3,2	1,8	3,1	3,4	4,1	4,3	3,7	4,2	3,7	3,8	3,7	4,2	4,1	4,5	4,4	4,4	4,8	4,8	3,6	4,3	4,7	2,0	2,4	2,0	3,2	2,7	154/1114	32/137	74	o
Wolfsburg	524		3/6	23/40	4,09	3,9	4,4	4,2	4,6	3,4	3,3	4,0	3,3	4,4	4,3	4,3	4,6	4,1	4,8	4,2	4,1	3,7	4,1	4,2	4,4	4,4	4,6	4,7	4,8	3,7	4,8	4,9	2,5	3,0	3,0	3,4	5,2	567/1114	77/137	42	o
Salzgitter	134		4/6	26/40	4,22	4,0	4,6	4,2	4,6	3,8	3,4	4,1	3,2	4,8	4,4	4,3	4,8	4,4	4,6	4,7	4,3	3,8	4,3	4,1	4,0	4,4	4,7	4,6	4,8	4,0	4,6	4,7	2,8	3,2	3,7	3,7	5,5	1110/1114	135/137	13	o
Hildesheim	803		5/6	28/40	4,25	4,0	4,5	4,5	4,8	3,4	4,1	4,2	3,2	4,3	4,1	3,8	4,9	4,6	4,6	4,7	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,7	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	5,2	3,1	3,4	2,8	3,3	4,6	122/1114	26/137	80	o
Osnabrück	965		6/6	32/40	4,31	4,0	4,6	4,7	4,8	3,5	4,5	4,3	3,2	3,8	4,4	3,8	5,1	4,4	4,7	4,8	5,1	3,7	5,0	4,5	4,5	5,1	5,1	5,4	4,5	4,0	4,7	5,1	3,2	3,4	2,7	3,5	4,7	305/1114	51/137	58	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Nordhorn	243		1/12	1/113	2,76	2,2	3,0	3,1	3,4	2,2	2,1	2,6	1,8	2,1	2,4	2,4	3,4	2,8	3,7	2,6	2,7	2,7	3,2	2,9	3,9	3,0	3,0	3,2	3,4	2,9	3,4	3,9	1,5	1,7	1,9	2,0	3,7	509/1114	69/137	45	o
Wolfenbüttel	383		2/12	21/113	3,74	3,4	4,3	3,9	4,3	2,7	3,2	3,6	2,8	3,7	3,9	4,1	4,7	3,9	4,4	4,3	3,9	3,5	4,1	4,1	3,3	4,2	4,4	4,9	4,3	3,2	4,4	4,8	2,0	2,4	2,1	2,6	4,6	159/1114	36/137	74	o
Lingen	289		3/12	26/113	3,79	3,3	4,1	4,0	4,4	3,1	3,3	3,6	2,3	3,5	3,9	3,5	4,7	3,9	4,4	3,8	3,9	3,4	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,7	4,3	3,5	4,6	5,0	2,4	2,8	2,4	2,8	5,0	393/1114	58/137	52	o
Hameln	184		4/12	28/113	3,80	3,6	4,0	4,0	4,3	3,1	3,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,6	4,4	3,9	4,3	4,0	4,1	3,9	4,2	3,9	3,4	4,3	4,4	4,8	4,0	3,3	4,7	4,6	2,8	3,2	2,3	2,7	4,5	815/1114	104/137	32	o
Celle	286		5/12	29/113	3,81	3,5	3,9	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,7	3,7	3,8	2,8	4,7	3,9	4,1	4,1	4,0	3,7	4,3	4,2	4,0	4,3	4,4	4,6	4,4	3,6	4,8	4,8	2,3	2,7	2,6	3,3	4,7	595/1114	80/137	41	o
Lüneburg	829		6/12	34/113	3,85	3,5	4,1	4,4	4,6	2,6	3,7	3,7	2,7	3,5	3,8	3,8	4,6	3,9	4,5	3,6	4,2	4,0	4,4	4,3	4,9	4,6	4,7	5,1	4,9	3,6	4,7	5,0	2,3	2,9	2,5	3,1	2,3	39/1114	6/137	110	+
Garbsen	215		7/12	36/113	3,87	3,5	4,4	4,0	4,2	3,2	3,3	3,6	2,9	3,8	3,9	4,1	4,5	4,3	4,9	4,3	3,9	3,5	3,9	4,0	3,8	4,3	4,4	4,7	4,7	3,8	4,5	3,6	2,6	2,8	3,1	2,9	4,7	740/1114	96/137	35	o
Langenhagen	304		8/12	41/113	3,91	3,6	4,4	4,1	4,3	3,2	3,3	3,7	2,7	4,1	4,1	4,4	4,5	4,4	4,6	4,4	4,0	3,5	4,1	4,3	4,0	4,3	4,4	4,8	4,7	3,6	4,7	3,7	2,4	2,7	2,4	3,6	4,7	339/1114	54/137	56	-
Peine	60		9/12	53/113	4,03	3,8	4,5	3,9	4,5	3,5	3,3	4,0	3,1	4,5	4,3	4,8	4,4	4,4	4,7	4,1	3,8	3,1	4,0	4,0	3,8	4,1	4,2	4,3	4,7	3,9	4,5	4,9	2,5	3,1	2,8	3,5	5,7	1113/1114	137/137	12	
Wilhelmshaven	200		10/12	80/113	4,22	3,8	4,7	4,5	5,0	3,2	3,8	4,1	2,7	4,3	4,1	4,4	4,8	4,6	5,1	4,4	4,4	3,6	4,5	4,5	4,6	4,9	4,8	5,1	5,4	4,3	5,0	5,1	2,7	3,0	2,4	3,2	4,7	946/1114	122/137	27	o
Delmenhorst	198		11/12	86/113	4,25	4,0	4,9	4,4	4,8	3,2	3,9	4,1	2,9	4,5	4,4	4,7	5,0	4,9	4,9	4,7	4,3	3,8	4,4	4,4	4,7	4,5	4,8	4,9	5,2	4,1	4,9	4,9	2,4	2,8	2,6	3,4	5,1	970/1114	124/137	26	-
Goslar	105		12/12	112/113	4,63	4,3	5,0	4,5	5,1	4,2	4,4	4,4	3,6	4,8	4,6	4,9	5,1	4,9	5,3	4,6	4,9	4,3	4,6	4,4	3,4	5,0	5,0	5,4	5,3	4,6	5,3	5,1	3,7	3,9	3,9	4,4	5,1	1046/1114	129/137	21	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,9	3,6	4,3	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,8	3,9	3,9	3,9	4,6	4,1	4,5	4,1	4,1	3,6	4,2	4,1	4,2	4,4	4,4	4,7	4,6	3,8	4,6	4,6	2,5	2,8	2,6	3,2	4,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Bad Zwischenahn	126		1/62	11/447	3,29	2,8	3,6	3,7	3,8	2,5	3,0	3,2	2,3	2,8	3,0	3,2	4,0	3,4	4,0	3,4	3,5	3,9	3,8	3,4	3,2	3,7	4,0	4,2	3,8	3,2	3,7	4,1	2,1	2,4	2,5	2,1	3,5	556/1114	74/137	43	o
Westerstede	100	--	2/62	24/447	3,41	2,9	3,8	3,6	4,1	2,7	2,7	3,2	2,3	3,0	3,3	3,9	4,2	3,5	4,3	3,2	3,6	3,3	3,6	3,7	2,9	3,8	4,1	4,2	4,1	3,3	4,2	4,7	2,0	2,2	2,4	2,3	4,5	562/1114	76/137	43	--
Vechta	245		3/62	30/447	3,42	3,1	3,6	3,7	3,9	2,7	2,8	3,5	2,3	3,6	3,5	3,1	4,5	3,7	3,6	3,0	3,6	3,4	4,0	3,6	4,1	3,7	3,8	4,2	3,8	3,5	4,0	4,3	2,0	2,3	2,4	2,4	4,5	160/1114	37/137	74	--
Sehnde	74		4/62	32/447	3,44	3,3	3,8	3,5	3,8	2,8	2,7	3,1	2,8	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,7	3,6	3,6	3,0	3,5	3,4	3,1	3,8	4,2	4,2	3,7	3,4	4,1	3,4	2,0	2,3	2,6	2,9	4,2	832/1114	107/137	31	+
Meppen	132		5/62	37/447	3,47	2,9	3,7	3,8	4,2	2,8	2,8	3,2	2,4	2,9	3,3	2,7	4,2	3,6	4,4	3,4	3,5	3,6	4,0	3,9	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	3,7	4,3	4,5	2,2	2,6	2,1	2,5	4,5	693/1114	91/137	37	++
Rotenburg (Wümme)	179	-	6/62	44/447	3,51	3,0	3,8	3,7	4,1	3,0	2,7	3,1	2,7	3,0	3,4	3,7	4,1	3,4	4,0	3,5	3,6	3,4	3,8	3,7	3,7	4,0	4,0	4,2	4,0	3,3	4,2	4,7	2,0	2,3	2,6	2,8	5,1	116/1114	22/137	81	o
Emden	278		7/62	52/447	3,55	3,0	3,8	3,9	4,3	2,8	3,1	3,2	2,2	3,1	3,3	3,2	4,1	4,0	3,9	3,9	3,8	3,4	4,0	3,6	4,1	4,1	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,9	2,0	2,2	2,5	2,6	4,6	333/1114	53/137	56	o
Burgwedel	82		8/62	60/447	3,58	3,2	3,9	3,7	4,0	3,2	2,8	3,2	2,8	3,6	3,4	3,4	4,2	3,8	4,1	3,8	3,6	3,3	3,7	3,5	3,6	4,0	4,0	4,2	3,8	3,5	4,3	4,2	2,3	2,6	2,8	3,4	4,8	606/1114	81/137	41	o
Lohne (Oldenburg)	309		9/62	66/447	3,59	3,3	3,7	3,9	4,1	2,9	3,2	3,7	2,3	3,6	3,6	3,5	4,4	3,4	4,3	3,1	3,8	3,6	4,0	3,7	4,2	3,8	4,3	4,2	3,8	3,8	4,1	4,7	2,1	2,4	2,3	2,6	5,3	37/1114	5/137	113	o
Uetze	70		10/62	84/447	3,68	3,4	4,1	3,7	4,2	2,9	2,9	3,4	2,7	4,1	3,8	4,3	4,4	4,1	4,1	3,9	3,8	2,9	3,8	3,6	3,7	4,2	4,2	4,5	4,0	4,1	4,4	4,0	2,2	2,3	2,0	2,8	5,5	765/1114	98/137	34	o
Achim	87		11/62	89/447	3,69	3,2	4,1	4,0	4,2	3,0	2,8	3,4	2,6	3,6	3,6	3,7	4,3	4,1	4,2	4,3	3,6	3,4	4,1	4,0	3,8	4,2	4,5	4,5	4,3	3,5	3,9	4,7	2,1	2,4	3,4	2,7	4,3	938/1114	119/137	27	++
Wallenhorst	80		12/62	101/447	3,71	3,3	4,2	3,8	4,3	2,9	3,2	3,5	2,8	3,5	3,7	3,9	4,5	4,2	4,5	4,0	3,9	3,1	4,1	3,8	3,1	4,2	4,3	4,4	4,3	3,6	4,4	4,8	2,2	2,5	2,3	2,9	4,5	754/1114	97/137	35	o
Rastede	98		13/62	113/447	3,75	3,4	4,1	3,9	4,4	2,9	3,4	3,6	2,5	4,1	3,6	4,6	4,5	4,0	4,1	3,2	3,9	3,8	4,1	3,8	3,1	4,2	4,6	4,9	4,4	3,9	4,4	4,5	2,3	2,4	2,1	2,6	5,0	557/1114	75/137	43	o
Leer (Ostfriesland)	264		14/62	115/447	3,76	3,3	4,1	4,1	4,4	2,8	3,6	3,8	2,3	3,1	3,6	3,2	4,6	4,1	4,5	4,2	4,2	3,4	4,3	4,2	4,0	4,3	4,3	4,6	4,6	3,4	4,6	5,0	2,3	2,7	2,0	2,7	4,5	150/1114	30/137	75	+
Verden (Aller)	206		15/62	118/447	3,76	3,3	4,0	4,0	4,5	3,0	3,2	3,5	2,6	3,4	3,6	3,5	4,4	4,0	4,3	4,0	4,0	3,6	4,1	4,0	3,7	4,3	4,4	4,8	4,6	3,5	4,6	4,7	2,4	2,7	2,1	3,0	5,0	156/1114	34/137	74	o
Edewecht	70		16/62	122/447	3,77	3,4	4,3	3,7	4,4	3,1	3,1	3,3	2,6	4,3	3,6	4,2	4,7	4,6	4,3	3,7	3,7	3,3	3,8	3,9	3,0	4,1	4,4	4,6	4,4	4,0	4,1	4,8	2,5	2,8	2,9	2,2	4,9	841/1114	109/137	31	o
Wunstorf	175		17/62	131/447	3,79	3,5	4,2	4,1	4,1	3,0	3,1	3,6	2,8	4,0	4,0	4,2	4,5	3,9	4,6	3,9	3,9	3,5	4,1	3,9	4,3	4,5	4,4	4,8	4,4	3,3	4,5	3,6	2,3	2,8	2,3	3,0	4,8	571/1114	78/137	42	o
Einbeck	66		18/62	135/447	3,80	3,6	4,3	3,7	4,3	3,0	3,3	3,8	3,3	4,1	3,5	4,1	4,5	4,1	4,4	4,3	4,0	3,2	3,9	3,7	3,1	4,1	4,2	4,8	4,0	3,9	4,6	4,4	2,5	2,8	2,5	2,8	4,5	1036/1114	128/137	22	o
Ganderkesee	121		19/62	149/447	3,84	3,5	4,2	4,0	4,4	3,1	3,4	3,7	2,8	3,8	3,8	4,2	4,5	4,4	4,3	3,9	4,2	3,4	4,0	4,0	3,6	4,3	4,3	4,7	4,7	3,7	4,3	4,4	2,5	2,7	2,5	2,4	5,2	666/1114	87/137	38	-
Stuhr	53	-	20/62	153/447	3,85	3,5	4,2	3,9	4,3	3,4	3,1	3,5	2,4	4,0	4,2	4,2	4,7	4,1	4,6	3,4	3,9	3,1	4,1	4,1	3,2	4,3	4,3	4,7	4,4	3,8	3,9	4,9	2,5	2,6	3,4	2,7	5,6	1096/1114	134/137	16	o
Laatzen	112		21/62	164/447	3,86	3,6	4,3	4,0	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,9	3,9	3,1	4,7	4,1	4,8	4,6	3,8	3,4	4,1	4,1	4,1	4,0	4,1	4,2	4,4	3,9	4,5	3,4	2,7	2,9	3,5	3,6	4,7	943/1114	120/137	27	+
Syke	116		22/62	169/447	3,87	3,4	4,4	4,1	4,4	3,1	3,3	3,6	2,8	3,5	3,7	4,3	4,5	4,4	4,6	4,2	3,9	3,6	4,1	4,2	3,8	4,3	4,7	4,7	4,5	3,9	4,4	4,6	2,2	2,5	2,3	2,9	5,5	475/1114	66/137	48	--
Helmstedt	148	-	23/62	195/447	3,93	3,8	4,2	3,8	4,4	3,4	3,4	3,6	3,4	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	4,4	4,2	3,9	3,4	3,7	3,6	3,9	4,2	4,2	4,6	4,2	3,9	4,4	4,8	2,8	3,0	2,5	3,4	5,5	306/1114	52/137	58	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 03 Niedersachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Weyhe	88		24/62	197/447	3,93	3,5	4,3	4,2	4,7	3,0	3,6	3,6	2,6	3,9	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	3,9	4,2	3,7	4,1	4,2	3,9	4,7	4,6	5,1	5,1	3,9	4,3	5,0	2,2	2,6	2,3	2,8	4,8	903/1114	117/137	28	o
Burgdorf	148		25/62	203/447	3,94	3,8	4,2	4,3	4,3	3,1	3,6	3,9	2,9	4,4	4,3	4,5	4,5	3,8	4,3	4,0	4,3	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,7	5,0	4,3	3,4	4,6	4,2	2,4	2,9	1,9	3,3	5,0	474/1114	65/137	48	o
Papenburg	70		26/62	204/447	3,94	3,5	4,4	4,3	4,7	2,8	3,7	4,0	2,2	3,7	3,9	4,2	4,6	4,4	4,7	4,2	4,3	3,4	4,3	4,4	4,3	4,8	4,6	4,9	5,4	3,7	4,7	4,9	2,2	2,4	3,0	2,9	3,4	1070/1114	130/137	18	+
Norden	186		27/62	205/447	3,95	3,4	4,1	4,2	4,7	3,2	3,6	3,7	2,2	3,8	3,8	4,1	4,4	4,2	4,2	3,8	4,3	3,9	4,3	4,0	3,9	4,6	4,6	5,1	4,9	3,9	4,6	5,1	2,3	2,7	3,4	3,5	4,1	152/1114	31/137	75	-
Varel	66		28/62	228/447	4,00	3,8	4,3	4,1	4,7	3,1	3,8	4,0	2,3	4,6	4,1	4,4	4,6	4,2	4,5	4,0	4,2	3,7	4,3	3,8	3,5	4,6	4,7	5,0	4,7	4,1	4,7	4,8	2,6	2,7	2,1	2,8	5,3	923/1114	118/137	28	o
Rinteln	72		29/62	233/447	4,01	3,6	4,5	4,3	4,6	3,1	3,3	3,9	2,8	3,9	3,8	4,3	5,0	4,3	4,6	4,2	4,2	4,2	4,3	4,4	3,6	4,6	4,7	5,1	4,5	3,8	4,6	5,0	2,5	3,0	3,1	2,9	4,1	897/1114	115/137	28	-
Nienburg (Weser)	187		30/62	236/447	4,01	3,6	4,3	4,3	4,7	3,1	3,4	3,9	3,0	4,1	3,8	4,2	4,6	4,1	4,4	4,2	4,1	3,6	4,3	4,3	4,9	4,5	4,6	4,9	4,8	4,1	4,8	4,9	2,5	2,7	2,5	3,0	5,0	294/1114	48/137	59	o
Winsen (Luhe)	107		31/62	237/447	4,02	3,7	4,6	4,4	4,7	2,8	3,4	3,9	2,9	4,1	4,0	4,5	4,9	4,5	4,7	4,1	4,2	4,0	4,4	4,4	4,3	4,6	4,6	5,0	4,9	4,1	4,8	4,8	2,6	3,1	2,5	3,4	2,2	861/1114	112/137	30	o
Geestland	55	-	32/62	238/447	4,02	3,4	4,6	3,9	4,7	3,5	3,1	3,2	3,0	3,9	3,7	4,4	4,7	4,6	4,8	4,5	4,3	3,3	3,7	4,0	3,0	4,5	4,5	4,8	5,0	4,0	4,5	5,0	2,8	2,9	3,8	3,3	4,7	1082/1114	132/137	18	
Friesoythe	73		33/62	241/447	4,03	3,5	4,3	4,1	4,7	3,5	3,3	3,7	2,6	3,9	3,7	4,2	4,6	4,4	4,2	4,2	4,3	3,3	4,2	3,9	3,5	4,6	4,7	4,9	4,8	4,0	4,7	5,3	2,6	2,9	3,5	3,1	5,6	810/1114	103/137	32	
Aurich	261		34/62	245/447	4,03	3,6	4,3	4,2	4,8	3,3	3,5	3,8	2,3	4,1	4,2	4,4	4,7	4,2	4,8	3,6	4,2	3,7	4,3	4,1	3,9	4,4	4,7	5,0	4,8	4,1	4,8	5,2	2,7	3,1	2,9	3,1	4,5	270/1114	47/137	61	-
Melle	79		35/62	254/447	4,06	3,8	4,3	4,1	4,6	3,5	3,4	3,7	3,1	4,5	4,3	4,2	4,6	4,2	4,4	4,2	4,2	3,5	4,0	4,2	3,8	4,5	4,4	4,8	4,6	3,9	4,6	5,0	3,1	3,2	2,4	3,0	5,5	1089/1114	133/137	17	-
Cuxhaven	123		36/62	256/447	4,06	3,5	4,5	4,3	4,8	3,1	3,5	3,8	2,7	3,9	3,9	4,4	4,7	4,5	4,8	4,3	4,2	4,0	4,3	4,3	4,0	4,4	4,7	5,0	5,0	4,1	4,9	5,0	2,7	3,1	3,1	3,2	3,5	973/1114	125/137	25	o
Bramsche	188		37/62	258/447	4,06	3,7	4,3	4,2	4,6	3,6	3,6	3,9	2,9	4,1	3,9	4,3	4,7	4,1	4,3	4,0	4,3	3,6	4,2	4,1	4,0	4,4	4,6	4,7	4,4	4,1	4,7	5,0	2,7	3,0	4,0	3,2	5,3	304/1114	50/137	59	o
Osterholz-Scharmbeck	189		38/62	266/447	4,07	3,7	4,4	4,2	4,6	3,5	3,5	4,0	2,8	4,2	4,0	3,8	4,7	4,5	4,6	4,3	4,4	3,9	4,3	4,1	3,7	4,6	4,5	4,9	4,5	3,9	4,6	5,0	2,7	2,8	3,5	3,2	5,2	263/1114	46/137	62	o
Wedemark	146		39/62	268/447	4,08	3,7	4,5	4,2	4,5	3,5	3,5	3,7	3,1	4,2	4,0	4,2	4,7	4,7	4,5	4,6	4,2	3,5	4,2	4,0	4,2	4,5	4,6	4,9	4,9	3,9	4,7	4,1	2,8	3,0	2,9	3,2	5,5	446/1114	63/137	49	--
Schortens	63		40/62	271/447	4,09	3,7	4,6	4,1	4,8	3,3	3,8	3,9	2,4	4,6	3,9	4,7	4,7	4,7	4,5	4,3	4,1	3,7	4,2	4,2	3,1	4,5	4,6	5,3	5,0	4,4	4,3	4,8	2,7	3,1	3,1	2,6	4,8	845/1114	110/137	31	o
Buchholz in der Nordheide	151		41/62	286/447	4,12	3,6	4,6	4,4	4,6	3,4	3,6	3,8	3,5	3,5	3,7	4,1	4,7	4,7	4,8	4,7	4,3	3,9	4,3	4,4	4,4	4,8	4,6	5,2	4,8	3,6	4,7	4,9	2,6	3,0	3,4	3,5	4,3	682/1114	89/137	38	o
Duderstadt	58		42/62	289/447	4,14	4,0	4,6	3,8	4,6	3,7	3,4	3,8	3,6	4,8	4,3	4,8	4,7	4,6	4,5	4,5	4,0	3,0	4,0	3,9	2,9	4,4	4,5	4,7	4,8	3,9	4,4	5,0	2,6	3,1	4,4	3,5	4,8	884/1114	114/137	29	
Soltau	153		43/62	300/447	4,15	3,9	4,6	4,3	4,7	3,2	3,7	4,2	2,9	4,5	4,2	5,0	4,8	4,5	4,3	4,7	4,5	3,7	4,3	4,3	3,9	4,8	4,8	5,3	4,8	3,8	5,0	4,7	2,5	2,9	2,0	3,2	5,3	175/1114	39/137	72	-
Buxtehude	131		44/62	303/447	4,16	3,9	4,4	4,4	4,5	3,6	3,8	4,1	3,0	4,4	4,0	4,3	4,8	4,1	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	5,0	4,7	3,7	5,0	4,2	2,8	3,2	3,1	3,6	5,2	803/1114	102/137	33	-
Cloppenburg	323		45/62	311/447	4,17	3,8	4,5	4,6	4,7	3,3	4,2	4,4	2,7	3,6	3,9	4,2	5,0	4,2	4,8	4,1	4,9	4,1	4,7	4,2	4,2	5,0	5,1	5,2	4,5	4,1	4,7	4,9	2,7	3,0	2,9	3,1	4,9	84/1114	12/137	89	
Uelzen	135		46/62	315/447	4,17	3,7	4,3	4,5	4,6	3,8	3,9	4,2	2,8	3,5	4,0	3,9	4,7	4,2	4,4	4,2	4,5	4,0	4,6	4,5	4,4	4,7	4,7	5,0	4,6	3,6	5,0	4,7	2,8	3,3	4,1	3,7	5,3	630/1114	84/137	40	+
Ronnenberg	60		47/62	316/447	4,17	4,0	4,6	4,0	4,5	3,7	3,6	3,8	3,7	4,6	4,4	4,3	5,0	4,3	5,1	4,5	4,1	3,4	4,1	4,0	3,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,1	5,0	3,9	3,1	3,2	3,5	4,0	5,0	987/1114	126/137	25	
Northeim	76		48/62	327/447	4,19	4,0	4,5	4,2	4,6	3,6	3,6	4,0	3,4	4,7	4,4	4,6	4,6	4,4	5,0	4,0	4,3	3,4	4,2	4,3	3,9	4,4	4,6	4,7	4,7	4,2	4,8	4,7	2,8	3,0	3,7	3,3	5,2	957/1114	123/137	26	--
Lehrte	135		49/62	336/447	4,21	3,9	4,6	4,4	4,7	3,4	3,7	3,8	3,1	4,4	4,2	4,8	4,8	4,5	4,7	4,4	4,4	3,7	4,2	4,3	4,6	4,9	4,8	5,2	5,1	4,1	5,0	4,1	2,9	3,1	2,7	3,2	5,1	851/1114	111/137	30	-
Stade	141		50/62	341/447	4,21	3,9	4,5	4,3	4,7	3,6	3,8	4,1	3,1	4,4	4,1	4,3	4,6	4,4	5,2	4,3	4,4	3,9	4,3	4,6	4,1	4,6	4,5	5,1	4,9	4,1	4,8	4,5	2,8	3,3	3,6	3,6	4,6	869/1114	113/137	30	o
Isernhagen	83		51/62	343/447	4,21	4,0	4,8	4,2	4,6	3,4	3,7	4,0	3,4	4,7	4,2	4,9	5,3	4,6	5,0	4,5	4,3	3,5	4,1	4,4	3,9	4,7	4,6	5,1	5,3	4,1	4,9	3,4	2,9	3,1	3,2	2,9	4,9	770/1114	99/137	34	o
Seevetal	53		52/62	362/447	4,26	3,9	5,1	3,9	4,7	3,7	3,3	3,7	3,2	5,0	4,4	4,9	5,5	5,2	4,9	4,8	3,9	3,3	4,0	4,0	3,5	4,5	4,3	4,9	5,1	4,3	4,5	4,9	2,4	3,0	3,9	3,6	5,5	1111/1114	136/137	13	-
Georgsmarienhütte	120		53/62	366/447	4,27	4,0	4,6	4,1	4,8	3,8	3,4	3,8	3,5	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	4,6	4,5	4,3	3,6	4,1	3,9	3,5	4,5	4,7	5,1	4,6	4,3	4,8	5,0	3,0	3,2	4,0	3,5	5,6	678/1114	88/137	38	
Seelze	107		54/62	382/447	4,31	4,0	4,8	4,4	4,6	3,9	4,0	4,1	3,0	4,6	4,4	4,9	4,9	4,6	4,8	4,6	4,7	3,9	4,3	4,2	3,9	4,8	4,7	5,2	4,9	4,3	4,7	3,7	3,7	3,5	3,2	3,7	5,2	831/1114	106/137	31	o
Neustadt am Rübenberge	79		55/62	390/447	4,33	3,9	4,8	4,5	4,7	3,8	3,9	4,3	2,9	4,3	4,4	4,6	5,0	5,0	4,8	4,8	4,9	3,5	4,6	4,3	4,0	4,9	5,0	5,2	5,4	3,8	5,0	3,9	3,5	3,8	3,2	3,1	5,2	1080/1114	131/137	18	--
Neu Wulmstorf	58		56/62	396/447	4,34	3,9	4,7	4,7	4,6	3,9	3,9	4,3	3,4	4,3	3,7	4,5	5,0	4,5	4,8	4,5	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1	5,1	4,7	4,4	5,2	3,5	2,7	3,1	3,9	4,1	5,8	944/1114	121/137	27	o
Barsinghausen	133		57/62	400/447	4,36	4,1	4,8	4,4	4,7	3,9	4,0	4,2	3,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,8	5,0	4,8	4,6	3,6	4,3	4,5	3,9	4,9	4,8	5,1	5,2	3,8	5,0	4,2	3,1	3,4	3,7	4,0	5,3	655/1114	86/137	39	o
Stadthagen	121		58/62	404/447	4,38	4,1	4,7	4,5	5,0	3,6	4,0	4,2	3,3	4,7	4,3	5,0	4,8	4,7	4,6	4,7	4,6	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,7	5,3	5,4	4,4	4,8	5,2	2,5	3,1	3,0	3,9	5,7	357/1114	55/137	54	-
Springe	92		59/62	417/447	4,43	4,2	5,0	4,4	4,8	3,7	4,0	4,3	3,4	5,0	4,5	5,1	5,1	5,0	4,8	5,1	4,7	3,7	4,4	4,5	3,6	5,0	4,9	5,3	4,9	4,3	5,3	3,9	2,9	3,1	3,3	4,0	5,1	818/1114	105/137	32	--
Walsrode	120		60/62	419/447	4,43	4,2	4,8	4,4	4,8	3,8	4,3	4,5	2,9	5,1	4,5	5,0	5,2	4,5	5,2	4,3	4,7	4,1	4,5	4,2	3,7	4,9	4,8	4,8	4,9	4,4	5,0	5,0	3,0	3,3	3,9	3,6	5,5	640/1114	85/137	40	o
Hann. Münden	51		61/62	421/447	4,47	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,0	4,3	3,6	4,8	4,4	5,3	5,0	4,5	5,2	5,1	4,6	4,0	4,3	4,2	3,9	4,8	4,8	5,3	4,8	4,1	5,2	4,6	3,2	3,5	3,6	4,1	5,3	1034/1114	127/137	22	
Gifhorn	157		62/62	428/447	4,51	4,2	4,7	4,6	5,0	4,0	4,4	4,5	3,0	4,6	4,5	5,0	5,0	4,2	5,1	4,2	4,8	4,2	4,8	4,8	3,8	5,1	5,1	5,3	5,3	4,1	5,2	5,0	3,2	3,8	3,4	4,2	5,4	717/1114	93/137	37	-
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Emlichheim	53		1/55	9/474	2,93	2,4	3,2	3,1	3,5	2,5	2,3	2,5	1,6	2,7	2,6	3,3	4,0	3,3	3,1	2,5	2,6	2,5	3,3	3,1	3,5	3,0	3,5	3,4	3,7	3,3	3,5	3,6	1,9	1,9	2,4	2,0	4,2	180/1114	40/137	71	-
Apen	64		2/55	18/474	3,16	2,7	3,4	3,3	3,8	2,6	2,2	2,7	2,1	3,4	3,1	3,6	4,1	3,3	3,2	3,0	2,9	2,9	3,0	3,1	3,5	3,3	4,1	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	1,9	2,0	2,8	1,9	4,2	369/1114	56/137	54	
Holdorf	95		3/55	40/474	3,41	3,1	3,7	3,4	3,9	3,0	2,6	3,1	2,3	4,1	3,7	4,1	3,8	3,7	3,4	3,4	3,2	2,7	3,3	3,3	3,5	3,4	4,1	3,9	3,6	3,6	4,0	4,3	2,0	2,1	3,0	2,6	5,2	23/1114	2/137	127	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 03 Niedersachsen Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bockhorn	70		4/55	49/474	3,44	3,0	4,0	3,3	4,3	2,6	2,4	3,0	2,1	3,8	3,8	4,3	4,3	4,2	3,5	3,8	3,4	2,7	3,1	3,1	3,3	3,8	3,7	4,7	4,4	3,8	4,1	4,3	1,9	1,8	2,5	2,2	4,6	135/1114	27/137	78	
Wennigsen (Deister)	95		5/55	55/474	3,47	2,9	4,1	3,6	3,9	2,8	2,7	3,2	2,6	3,0	3,2	3,6	4,5	4,1	4,2	4,2	3,6	3,0	3,8	3,4	3,1	4,1	4,1	4,4	4,0	2,9	4,4	3,7	1,8	2,1	3,0	2,8	4,3	202/1114	42/137	68	o
Reppenstedt	61		6/55	58/474	3,48	3,2	3,9	3,8	4,1	2,4	3,0	3,2	2,5	3,8	3,5	3,2	4,4	3,9	4,3	3,5	3,7	4,0	3,9	3,6	3,0	4,0	4,4	4,3	3,9	3,4	4,1	5,0	1,8	1,9	2,9	3,3	2,1	119/1114	24/137	80	
Löningen	145		7/55	71/474	3,53	2,9	4,0	3,6	4,4	2,8	2,7	3,1	2,2	3,2	3,4	4,1	4,6	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	3,6	3,6	3,3	3,8	4,0	4,5	4,5	4,0	4,1	4,9	2,1	2,4	2,5	2,5	4,6	46/1114	7/137	107	-
Bad Bentheim	80		8/55	73/474	3,53	3,0	4,0	3,7	4,2	2,8	2,8	3,1	2,5	3,4	3,2	4,1	4,5	4,0	4,1	3,2	3,5	3,1	3,6	3,8	3,5	4,1	4,0	4,4	4,5	3,7	4,1	4,2	2,8	2,6	2,2	2,4	4,0	427/1114	62/137	50	--
Damme	143		9/55	77/474	3,55	3,1	4,0	3,7	4,2	2,7	2,8	3,3	2,3	3,6	3,5	3,8	4,3	3,9	4,2	3,7	3,6	3,3	3,6	3,6	3,9	4,0	4,0	4,6	4,0	3,8	4,1	4,6	2,4	2,3	2,4	2,4	4,0	103/1114	19/137	82	o
Uelsen	59		10/55	79/474	3,56	3,0	3,9	3,6	4,1	3,3	2,5	3,1	2,3	3,3	3,5	3,9	4,6	3,8	3,7	3,4	3,4	3,0	3,6	3,7	3,1	3,9	4,2	4,5	4,4	4,0	4,0	3,6	2,2	2,5	4,1	2,7	4,7	54/1114	9/137	102	--
Neuenkirchen-Vörden	67	-	11/55	81/474	3,56	3,2	3,9	3,7	4,2	2,8	2,8	3,3	2,2	4,2	3,7	3,8	4,2	4,0	3,7	3,7	3,8	3,1	3,5	3,3	4,0	3,9	4,2	4,6	3,8	3,9	4,3	4,3	2,2	2,4	1,7	2,5	5,4	155/1114	33/137	74	
Visbek	73		12/55	83/474	3,57	3,2	4,0	3,5	4,3	2,9	2,5	3,4	2,3	3,9	3,7	3,8	4,8	3,9	3,9	3,5	3,4	2,9	3,5	3,4	3,4	3,8	4,1	4,7	4,1	3,6	4,2	5,0	2,2	2,3	2,1	2,2	5,5	168/1114	38/137	73	
Ottersberg	136		13/55	85/474	3,57	2,9	4,1	3,6	4,3	2,9	2,8	2,9	2,3	3,2	3,4	4,3	4,3	4,2	3,8	4,0	3,3	2,8	3,3	3,6	3,7	4,1	4,2	4,4	4,8	3,7	4,1	4,4	2,2	2,3	3,1	2,8	4,5	51/1114	8/137	103	o
Dinklage	107		14/55	91/474	3,59	3,4	3,7	3,8	4,2	2,9	3,2	3,7	2,5	3,7	3,8	3,2	4,1	3,8	3,8	3,6	4,0	3,4	3,8	3,7	3,6	4,0	4,0	4,2	4,1	3,7	4,2	4,7	2,4	2,3	2,3	2,5	5,1	117/1114	23/137	81	+
Cappeln (Oldenburg)	68		15/55	95/474	3,61	3,2	4,0	3,5	4,2	3,1	2,9	3,1	2,4	4,2	3,7	4,3	4,4	4,1	3,6	3,6	3,4	2,9	3,4	3,6	3,3	4,0	4,1	4,3	4,7	3,6	3,9	4,5	2,2	2,2	3,2	2,2	5,5	73/1114	11/137	92	
Spelle	65		16/55	97/474	3,61	3,3	3,8	3,7	4,2	3,1	3,3	3,5	2,0	4,0	3,9	3,1	4,9	3,3	4,2	3,3	3,8	3,2	3,9	3,6	3,4	3,8	4,2	4,2	3,7	3,9	4,0	5,2	2,1	2,4	2,8	2,7	5,4	225/1114	45/137	65	
Wiefelstede	77		17/55	100/474	3,62	3,3	4,1	3,7	4,2	2,8	2,7	3,3	2,4	4,2	4,0	4,4	4,7	3,8	3,9	3,8	3,6	3,3	3,7	3,5	3,0	4,1	4,5	4,6	4,1	3,7	4,2	4,4	2,2	2,4	2,7	2,5	4,1	473/1114	64/137	48	
Goldenstedt	76		18/55	101/474	3,62	3,1	4,0	3,7	4,2	3,1	2,6	3,2	2,5	3,9	3,5	3,6	4,7	3,9	3,8	3,8	3,8	3,1	3,8	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	4,1	3,9	4,1	4,3	2,3	2,3	3,5	2,3	5,1	148/1114	29/137	76	
Emstek	64		19/55	104/474	3,63	3,3	4,0	3,8	4,2	2,9	2,9	3,3	2,3	4,4	3,7	3,9	4,3	4,0	3,9	3,9	3,9	3,5	3,9	3,7	3,2	3,9	4,3	4,3	4,0	3,8	4,0	4,7	2,1	2,3	2,9	2,3	4,9	396/1114	59/137	52	
Ihlow	110		20/55	116/474	3,66	3,1	4,1	3,6	4,4	3,1	3,0	3,2	2,1	3,8	3,4	4,4	4,5	4,4	3,8	3,5	3,7	2,7	3,5	3,5	3,2	3,9	4,4	4,4	4,8	3,9	3,8	5,0	2,3	2,6	2,8	2,4	5,3	85/1114	13/137	88	
Neuenhaus	131	-	21/55	120/474	3,67	3,1	4,0	3,9	4,4	3,0	3,0	3,4	2,1	3,6	3,3	4,4	4,1	4,3	3,8	3,6	3,8	3,3	3,8	4,0	3,8	4,3	4,2	4,9	4,8	4,0	4,2	4,2	2,2	2,5	2,6	2,5	5,0	25/1114	3/137	126	-
Jever	102		22/55	149/474	3,76	3,1	4,2	4,1	4,7	2,7	3,4	3,6	2,0	3,2	3,2	4,1	4,5	4,3	4,4	3,7	4,0	3,8	4,3	4,2	2,8	4,6	4,7	5,2	5,0	3,7	4,6	5,1	2,0	2,5	2,1	2,2	4,8	186/1114	41/137	70	-
Hemmingen	151		23/55	157/474	3,77	3,2	4,3	3,8	4,4	3,1	3,0	3,2	2,8	3,6	3,6	3,6	4,7	4,1	4,8	4,4	3,6	3,4	3,8	4,2	3,1	4,0	4,2	4,6	4,4	3,7	5,0	4,3	2,3	2,6	2,6	3,4	4,7	120/1114	25/137	80	o
Schneverdingen	82		24/55	159/474	3,78	3,3	4,1	3,9	4,4	3,1	3,2	3,5	2,5	3,8	3,6	4,0	4,6	4,1	4,0	4,0	3,9	3,4	3,9	4,0	3,8	4,3	4,2	4,6	4,6	3,8	4,6	4,4	2,3	2,5	3,4	2,6	4,6	542/1114	73/137	43	
Seesen	65		25/55	180/474	3,81	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6	3,4	3,7	2,9	3,8	3,4	3,5	4,2	3,9	4,1	4,4	4,1	3,4	3,9	3,5	3,5	4,0	4,3	4,4	3,6	3,8	4,2	4,7	2,9	3,3	3,2	3,9	4,8	775/1114	100/137	34	
Bakum	91		26/55	182/474	3,82	3,5	4,2	3,9	4,4	3,0	3,0	3,6	2,3	4,5	4,2	4,6	5,1	3,9	3,9	3,6	4,0	3,0	3,9	3,6	3,5	4,3	4,6	4,7	4,1	4,0	4,2	5,2	2,5	2,4	2,2	2,4	5,6	21/1114	1/137	138	
Steinfeld (Oldenburg)	52	--	27/55	186/474	3,83	3,5	4,2	4,0	4,1	3,3	3,6	3,7	2,9	4,0	3,5	4,3	4,3	4,0	4,6	3,7	3,9	3,6	4,0	3,8	4,0	4,2	4,6	4,5	4,1	3,8	4,1	4,2	2,7	2,7	3,5	2,3	5,1	422/1114	61/137	50	
Quakenbrück	119	-	28/55	187/474	3,83	3,2	4,3	4,3	4,5	3,0	3,4	3,8	2,6	2,8	3,3	3,7	4,9	4,2	4,4	4,1	4,2	3,6	4,3	4,1	4,7	4,4	4,7	4,8	4,2	3,9	4,4	5,0	2,1	2,4	2,7	3,2	4,4	86/1114	14/137	87	-
Schüttorf	108		29/55	194/474	3,84	3,3	4,2	4,0	4,5	3,2	3,5	3,6	2,3	3,7	3,6	4,8	4,3	4,2	4,3	3,4	3,8	3,5	3,7	3,9	4,4	4,3	4,3	4,7	4,9	4,0	4,1	4,8	2,4	2,6	3,1	2,8	5,0	99/1114	17/137	84	--
Otterndorf	65		30/55	198/474	3,85	3,6	4,3	4,0	4,5	2,9	3,0	3,5	2,5	4,6	4,2	4,7	4,5	4,4	4,1	3,9	4,0	3,9	3,8	4,0	3,3	4,5	4,3	4,8	4,6	4,0	4,5	4,5	2,2	2,5	2,4	3,2	4,0	87/1114	15/137	87	
Lilienthal	166		31/55	203/474	3,85	3,6	4,4	4,1	4,3	2,7	3,4	3,7	2,5	4,5	4,1	4,8	5,1	4,1	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	4,6	3,5	4,5	4,4	4,8	4,8	3,9	4,3	3,8	2,4	2,6	2,1	2,9	3,7	102/1114	18/137	83	o
Grasberg	91		32/55	210/474	3,86	3,6	4,3	3,6	4,4	3,4	3,4	3,0	2,6	4,9	4,1	4,9	4,5	4,4	3,7	4,1	3,7	3,0	3,2	3,6	3,2	4,2	4,2	4,4	5,1	3,7	4,2	4,7	2,4	2,5	3,0	3,3	5,6	34/1114	4/137	115	
Bersenbrück	72		33/55	212/474	3,86	3,7	4,2	3,8	4,3	3,3	3,3	3,7	3,1	4,7	4,0	4,6	4,7	4,0	3,9	3,6	4,2	3,5	3,8	3,6	3,3	4,2	4,2	4,7	3,9	3,9	4,3	4,4	2,7	2,8	2,8	3,2	4,9	109/1114	21/137	82	
Tostedt	53		34/55	217/474	3,87	3,5	4,2	3,9	4,5	3,3	3,1	3,5	2,4	4,6	3,9	3,7	4,5	4,2	4,3	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	4,0	4,1	4,3	4,8	4,5	3,9	4,4	5,0	2,5	2,6	2,5	3,2	5,6	692/1114	90/137	37	o
Bad Essen	74	-	35/55	223/474	3,88	3,5	4,2	4,1	4,3	3,3	3,3	3,8	3,2	3,7	3,7	4,6	4,6	3,9	4,0	3,9	4,1	3,5	4,1	3,8	4,0	4,5	4,4	4,8	3,9	4,1	4,1	4,7	2,7	2,5	3,4	3,1	4,7	490/1114	67/137	46	
Winsen (Aller)	115		36/55	236/474	3,91	3,4	4,0	4,2	4,5	3,5	3,4	3,6	2,3	4,3	3,5	4,3	4,3	3,1	4,7	3,5	4,1	3,8	4,4	4,3	2,8	4,6	5,2	5,2	4,3	3,6	4,8	4,5	2,4	2,6	4,9	2,5	5,2	89/1114	16/137	86	
Sulingen	131		37/55	250/474	3,94	3,5	4,2	4,2	4,6	3,2	3,5	4,0	2,7	3,5	4,0	4,0	4,5	4,4	4,1	3,9	4,3	4,1	4,4	4,0	3,7	4,6	4,6	5,0	5,0	3,9	4,6	4,5	2,2	2,2	3,6	2,8	5,1	55/1114	10/137	101	o
Diepholz	101		38/55	256/474	3,96	3,7	4,3	4,1	4,5	3,2	3,4	3,7	3,0	4,3	4,1	4,3	4,7	4,4	4,4	3,7	4,1	3,7	4,2	4,1	3,8	4,3	4,2	4,7	4,5	4,0	4,4	4,7	2,5	2,7	2,7	3,1	5,2	301/1114	49/137	59	o
Adendorf	58		39/55	269/474	3,98	4,0	4,4	4,1	4,6	2,8	4,1	4,0	2,8	4,7	4,5	4,7	4,8	4,3	4,6	3,7	4,5	3,4	4,4	3,8	3,4	4,8	4,3	5,0	4,7	3,9	4,6	4,7	2,2	2,1	2,8	3,7	3,1	376/1114	57/137	53	
Hude (Oldb)	71		40/55	273/474	3,99	3,9	4,1	4,3	4,4	3,3	3,6	3,9	3,1	4,6	4,2	4,0	4,5	3,9	4,4	3,6	4,4	4,0	4,4	3,9	4,1	4,6	4,6	4,9	4,2	4,4	4,5	4,1	2,2	2,6	3,1	3,0	5,3	522/1114	71/137	44	o
Ritterhude	60		41/55	298/474	4,04	3,7	4,5	3,9	4,4	3,7	3,3	3,6	2,8	4,9	4,2	4,2	4,6	4,3	4,6	4,6	4,1	3,4	4,1	3,8	3,8	4,1	4,1	4,5	4,6	3,9	4,3	4,7	3,2	2,9	3,6	3,4	5,4	613/1114	83/137	41	
Vechelde	75		42/55	307/474	4,06	3,8	4,5	4,0	4,2	3,7	3,8	3,9	2,7	4,7	4,1	4,7	4,8	4,4	4,5	4,4	4,5	3,5	4,1	3,5	3,5	4,0	4,7	4,5	4,0	3,9	4,5	4,2	3,1	3,2	3,2	3,4	5,5	593/1114	79/137	41	
Munster	56	-	43/55	313/474	4,08	3,8	4,7	4,1	4,5	3,4	3,5	3,8	2,5	4,6	4,3	4,8	4,8	4,6	4,3	4,9	4,2	3,7	3,9	4,2	3,7	4,5	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	4,5	2,5	2,8	3,6	3,4	4,5	696/1114	92/137	37	
Bückeburg	98		44/55	314/474	4,08	3,7	4,4	4,2	4,6	3,6	3,3	3,8	3,1	4,2	4,0	4,7	4,8	4,1	4,4	3,9	4,0	3,4	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	4,9	4,4	3,9	4,7	5,0	2,4	2,8	4,1	3,3	5,3	417/1114	60/137	51	-
Bad Fallingbostel	54		45/55	326/474	4,10	3,7	4,2	4,4	4,7	3,6	3,4	4,0	2,7	4,3	3,8	4,5	4,8	3,8	4,1	3,9	4,3	4,0	4,2	3,9	5,2	4,6	4,3	5,1	4,3	4,2	4,8	5,1	2,7	2,7	3,2	3,4	5,8	524/1114	72/137	44	
Bassum	58		46/55	336/474	4,12	3,7	4,5	4,1	4,7	3,6	3,3	3,7	2,9	4,3	4,1	4,7	4,9	4,5	4,3	4,1	4,4	3,5	4,2	4,2	3,7	4,5	4,6	5,0	5,0	4,0	4,6	4,8	3,0	3,2	3,0	3,0	5,8	739/1114	95/137	36	--
Sarstedt	55		47/55	364/474	4,18	3,8	4,8	4,2	4,7	3,4	3,5	3,9	3,1	4,1	4,1	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,4	3,6	4,0	4,5	3,8	4,7	4,7	5,2	5,2	3,9	4,8	4,4	2,3	3,0	3,2	3,5	5,2	901/1114	116/137	28	o
Fürstenau	79		48/55	367/474	4,19	3,7	4,5	4,2	5,0	3,6	3,7	3,7	2,7	4,3	3,9	4,6	4,6	4,6	4,7	3,9	4,4	3,6	4,1	4,2	3,7	4,7	4,6	5,1	5,0	4,5	4,7	5,4	3,0	3,0	3,0	3,3	5,8	106/1114	20/137	82	
Hasbergen	50		49/55	385/474	4,25	4,0	4,7	4,2	4,8	3,6	3,6	4,0	3,5	4,6	4,2	4,5	5,1	4,3	5,0	4,4	4,4	4,0	4,2	4,2	3,3	4,6	4,8	5,2	4,6	4,1	4,9	5,1	2,8	3,0	3,1	3,6	5,7	503/1114	68/137	45	--
Pattensen	53		50/55	386/474	4,25	3,8	4,7	4,1	4,5	4,0	3,5	3,7	2,8	4,8	4,4	4,3	5,1	4,6	5,1	4,6	4,4	3,7	4,4	4,3	2,9	4,6	4,5	4,9	4,4	4,0	4,8	4,5	2,6	3,2	4,8	4,0	5,6	720/1114	94/137	36	o
Bad Pyrmont	60		51/55	415/474	4,36	4,4	4,7	4,2	4,8	3,7	4,0	4,2	3,6	5,3	4,8	5,5	4,7	4,3	4,9	3,9	4,5	4,0	4,2	4,1	3,6	4,6	4,8	5,0	4,7	4,0	5,0	5,0	3,1	3,6	3,7	4,3	3,8	834/1114	108/137	31	
Königslutter am Elm	64		52/55	428/474	4,41	4,1	4,8	4,3	4,8	4,1	4,4	4,1	3,5	4,7	3,9	5,0	4,9	4,7	4,6	4,7	5,0	3,5	4,4	4,5	3,0	4,8	4,9	5,2	4,7	4,2	4,9	5,0	3,7	4,0	3,7	3,6	5,5	612/1114	82/137	41	-
Worpswede	64		53/55	436/474	4,44	4,2	4,8	4,6	5,0	3,7	4,4	4,2	2,9	5,0	4,4	5,0	5,1	4,7	4,6	4,6	4,9	4,3	4,7	4,5	3,4	5,2	5,1	5,5	5,5	4,1	4,8	4,8	2,9	2,8	4,7	3,5	4,6	217/1114	43/137	66	o
Bohmte	94		54/55	438/474	4,45	4,3	4,7	4,6	4,8	3,8	4,2	4,4	3,1	5,2	4,6	5,5	5,2	4,6	4,1	4,4	5,2	3,8	4,5	4,5	4,3	4,9	5,1	5,3	4,8	4,4	4,6	5,1	3,5	3,2	3,3	3,5	5,4	158/1114	35/137	74	
Holzminden	65		55/55	451/474	4,50	4,3	4,7	4,6	5,0	3,9	4,1	4,3	3,9	4,9	4,1	5,1	4,7	4,4	5,0	4,5	5,0	3,8	4,6	4,3	3,9	5,3	5,2	5,5	4,9	4,4	5,2	5,1	3,2	3,3	3,4	4,3	5,2	792/1114	101/137	33	--

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
04 Bremen																																								
Orte > 500.000 Einwohner																																								
Bremen	1.125		1/1	1/14	3,57	3,0	4,1	4,2	4,3	2,3	3,1	3,1	2,1	3,1	3,5	3,3	4,9	4,0	4,4	3,8	3,6	3,7	4,3	4,2	5,0	4,2	4,3	4,6	4,5	3,9	4,3	4,1	2,2	2,5	1,6	2,6	2,8	1058/1114	2/2	20	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Bremerhaven	284		1/1	35/40	4,41	4,2	4,7	4,6	4,8	3,6	4,2	4,4	3,5	4,8	4,2	4,4	5,0	4,6	4,9	4,7	4,7	4,1	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	5,1	4,2	4,8	4,9	3,1	3,4	3,4	3,9	4,3	984/1114	1/2	25	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**4,0**	3,6	4,4	4,4	4,6	3,0	3,6	3,8	2,8	4,0	3,8	3,9	5,0	4,3	4,6	4,2	4,2	3,9	4,5	4,4	4,8	4,5	4,5	4,9	4,8	4,1	4,5	4,5	2,7	2,9	2,5	3,3	3,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
05 Nordrhein-Westfalen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Düsseldorf	3.352		1/4	8/14	4,11	3,8	4,3	4,6	4,6	3,2	4,1	4,2	3,3	3,7	3,9	3,4	4,9	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,3	5,0	4,4	3,3	3,6	2,7	3,6	2,6	363/1114	57/269	54	o
Köln	2.761		2/4	12/14	4,24	4,0	4,5	4,8	4,8	3,1	4,3	4,2	3,2	4,1	4,2	3,3	5,1	4,5	5,1	4,5	4,8	4,3	5,0	4,9	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	4,3	4,9	4,8	3,2	3,5	2,3	3,8	2,5	965/1114	214/269	26	o
Dortmund	1.928		3/4	13/14	4,27	4,0	4,6	4,7	4,8	3,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,6	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	4,6	4,8	4,9	5,2	4,7	4,3	5,2	4,5	3,5	3,8	2,8	3,6	2,7	796/1114	165/269	33	o
Essen	1.559		4/4	14/14	4,28	4,2	4,7	4,6	4,7	3,3	4,0	4,4	3,9	4,2	4,3	3,9	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,4	5,0	4,6	3,7	3,9	2,9	3,1	2,9	937/1114	204/269	27	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Münster	2.648		1/11	1/26	3,04	2,3	3,3	3,8	3,7	2,1	2,6	2,4	1,6	2,2	2,8	3,1	4,0	2,9	3,6	2,8	3,1	3,4	3,9	3,4	5,2	3,6	3,8	4,0	3,7	3,6	3,4	3,8	1,7	1,9	1,9	2,4	2,8	101/1114	15/269	83	o
Bonn	1.965		2/11	6/26	3,82	3,5	4,0	4,3	4,5	2,7	3,5	3,6	3,0	3,4	4,0	2,7	4,7	4,1	4,5	4,1	4,1	3,8	4,5	4,4	4,8	4,4	4,4	4,6	4,4	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,2	3,2	2,6	296/1114	42/269	59	++
Bielefeld	946		3/11	7/26	3,90	3,7	4,3	4,3	4,5	2,7	3,7	3,9	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	3,9	4,5	4,4	4,1	4,5	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,8	3,2	2,6	2,7	2,2	900/1114	193/269	28	o
Aachen	869		4/11	13/26	3,99	3,8	4,2	4,6	4,6	2,8	4,0	4,0	3,7	3,3	3,9	3,1	4,7	4,1	4,8	4,2	4,6	3,7	4,8	4,4	5,1	4,7	4,7	5,0	4,2	3,9	4,8	5,2	2,8	3,0	2,2	3,1	2,8	756/1114	150/269	35	+
Oberhausen	837		5/11	18/26	4,27	4,0	4,8	4,4	4,8	3,4	3,9	4,1	3,3	4,4	4,1	4,3	5,1	4,9	4,9	4,9	4,5	3,9	4,5	4,6	4,1	4,6	4,5	4,9	4,8	4,5	5,0	4,6	3,4	3,6	3,1	3,4	3,4	632/1114	119/269	40	-
Wuppertal	1.080		6/11	19/26	4,30	4,1	4,5	4,4	4,7	3,8	3,9	4,3	4,1	4,2	3,9	3,9	5,0	4,2	5,0	4,4	4,7	4,0	4,7	4,5	3,6	4,7	4,9	4,9	4,4	4,4	5,1	4,5	3,7	4,0	3,0	3,8	4,7	849/1114	180/269	30	o
Bochum	764		7/11	20/26	4,31	4,3	4,7	4,6	4,6	3,4	4,1	4,4	3,9	4,5	4,4	4,0	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,2	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	5,0	4,5	4,1	5,1	4,4	3,7	4,0	3,2	3,3	2,7	1045/1114	246/269	21	o
Gelsenkirchen	350		8/11	22/26	4,34	4,2	4,7	4,5	4,6	3,6	4,1	4,4	3,7	4,7	4,3	4,3	4,9	4,5	5,1	4,7	4,7	4,0	4,6	4,5	4,4	4,7	4,9	5,0	4,9	4,1	4,8	4,3	3,7	3,9	3,7	3,6	3,3	1108/1114	267/269	13	o
Mönchengladbach	668		9/11	23/26	4,35	4,1	4,8	4,7	5,0	3,2	4,4	4,5	3,5	4,1	4,1	4,1	5,2	4,8	5,0	5,0	4,9	3,9	4,7	4,8	4,5	5,0	4,9	5,2	5,2	4,4	5,1	4,8	3,5	3,8	2,7	3,0	3,0	969/1114	216/269	26	o
Duisburg	917		10/11	25/26	4,51	4,3	5,0	4,7	5,0	3,5	4,3	4,5	3,5	4,9	4,4	4,8	5,3	4,8	5,2	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	4,7	4,9	4,8	5,3	5,2	4,5	5,3	4,7	3,6	3,9	3,6	3,5	3,0	1069/1114	253/269	19	o
Krefeld	622		11/11	26/26	4,52	4,0	4,9	4,8	5,1	3,8	4,3	4,3	3,0	4,3	4,2	4,6	5,2	4,9	5,3	4,7	4,8	3,8	4,8	5,0	5,0	5,1	5,0	5,4	5,6	4,5	5,2	4,7	3,5	3,7	2,9	3,9	5,0	926/1114	201/269	27	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Hamm	495		1/15	9/40	3,78	3,4	4,2	4,1	4,4	2,8	3,1	3,7	3,0	3,5	3,6	3,6	4,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,1	4,1	4,2	4,1	4,4	4,7	4,5	3,9	4,6	4,5	2,5	2,9	2,8	3,0	3,0	921/1114	199/269	28	+
Paderborn	461		2/15	12/40	3,88	3,6	4,0	4,2	4,4	3,2	3,4	3,8	2,9	4,0	4,1	3,5	4,6	3,8	4,6	3,7	4,1	3,7	4,3	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,6	4,6	4,5	2,5	3,0	2,6	2,8	5,1	857/1114	182/269	30	o
Gütersloh	420		3/15	14/40	3,92	3,5	4,3	4,3	4,6	2,9	3,4	3,8	2,6	3,9	4,0	4,0	4,7	4,0	4,9	3,6	4,1	3,7	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	5,0	4,9	3,9	4,6	4,8	2,3	2,7	2,4	3,2	3,9	590/1114	107/269	42	o
Neuss	527		4/15	18/40	3,98	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,4	3,7	3,0	3,9	3,9	3,4	4,8	4,5	5,0	4,8	4,0	3,7	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,6	4,5	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,6	3,2	4,0	764/1114	154/269	35	o
Recklinghausen	404		5/15	20/40	4,03	3,7	4,4	4,3	4,6	3,2	3,6	3,9	3,2	3,7	3,9	3,3	4,8	4,4	5,0	4,7	4,3	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	5,0	4,7	3,7	4,8	4,7	2,7	3,1	2,4	3,2	4,6	719/1114	136/269	36	o
Leverkusen	1.758		6/15	21/40	4,06	3,8	4,5	4,3	4,6	3,1	3,7	3,9	2,9	4,4	4,0	4,5	4,8	4,5	4,7	4,2	4,2	3,9	4,3	4,5	4,3	4,4	4,6	4,8	4,7	4,3	4,8	4,4	3,0	3,4	3,2	3,2	2,7	45/1114	6/269	107	o
Moers	239		7/15	22/40	4,06	3,7	4,5	4,2	4,7	3,3	3,5	3,8	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	4,4	4,8	4,4	4,2	3,6	4,2	4,4	3,9	4,3	4,5	4,8	4,8	3,9	5,0	4,9	2,5	2,9	3,1	3,2	4,7	1010/1114	233/269	23	o
Bottrop	368		8/15	25/40	4,20	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,7	4,2	3,3	4,1	4,0	4,0	4,9	4,8	5,1	5,1	4,5	3,7	4,5	4,6	4,0	4,7	4,6	5,0	4,8	4,1	5,0	4,8	2,9	3,4	2,5	3,5	3,9	827/1114	172/269	31	o
Mülheim an der Ruhr	730		9/15	27/40	4,23	4,0	4,8	4,4	4,7	3,3	3,7	4,2	3,6	4,4	4,2	4,1	5,2	4,6	5,0	4,9	4,5	4,0	4,6	4,6	4,0	4,6	4,7	4,9	4,4	4,4	5,0	4,8	3,1	3,6	3,3	3,5	2,9	559/1114	97/269	43	o
Herne	332		10/15	30/40	4,30	4,1	4,9	4,5	4,8	3,2	4,1	4,4	3,4	4,5	4,3	4,4	5,0	4,6	5,2	5,0	4,6	3,9	4,6	4,5	4,3	4,7	4,8	5,1	4,9	4,2	5,0	4,6	3,1	3,5	3,0	3,5	3,1	1042/1114	244/269	21	o
Siegen	271		11/15	34/40	4,38	4,2	4,6	4,5	4,8	3,7	4,3	4,6	4,0	4,2	4,2	4,2	4,9	4,3	5,0	4,6	4,9	3,9	4,8	4,4	3,7	4,8	5,0	5,2	4,7	4,5	5,1	4,8	3,5	4,1	3,5	3,8	3,8	942/1114	207/269	27	o
Solingen	444		12/15	36/40	4,50	4,2	4,8	4,4	4,9	4,2	4,1	4,4	4,0	4,3	4,1	4,1	5,1	4,5	5,2	4,9	4,9	4,0	4,7	4,5	3,3	4,8	4,9	5,3	4,5	4,6	5,1	4,9	3,9	4,1	4,0	3,8	5,3	909/1114	195/269	28	o
Bergisch Gladbach	395		13/15	37/40	4,51	4,3	4,9	4,7	5,0	3,8	4,5	4,5	3,7	4,5	4,2	4,2	5,1	4,9	5,1	4,9	4,9	4,0	4,7	4,8	4,1	5,0	4,9	5,4	5,3	4,3	5,1	4,8	3,6	3,9	3,7	4,1	3,5	742/1114	142/269	35	+
Hagen	707		14/15	39/40	4,60	4,5	4,7	4,6	4,8	4,4	4,7	4,6	4,2	4,8	4,3	3,9	4,8	4,8	5,0	4,9	5,0	4,1	4,7	4,7	4,2	4,8	4,9	4,9	4,6	4,8	5,1	4,6	4,2	4,4	3,9	4,0	5,4	687/1114	129/269	37	+
Remscheid	171		15/15	40/40	4,62	4,4	4,8	4,3	4,8	4,7	4,3	4,5	4,4	4,6	4,2	4,3	4,9	4,6	5,2	5,3	4,9	3,7	4,4	4,4	2,8	4,9	4,8	5,1	4,4	5,0	5,2	4,7	4,8	4,5	4,8	4,1	5,5	1100/1114	264/269	15	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Bocholt	425		1/46	2/113	3,09	2,4	3,2	3,5	3,8	2,5	2,4	2,5	1,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,9	3,3	2,9	2,9	2,9	3,5	3,2	5,0	3,4	3,5	3,9	3,6	3,6	3,8	4,1	1,7	1,9	2,3	2,6	4,1	288/1114	41/269	60	-
Rheine	589		2/46	6/113	3,46	3,0	3,7	3,8	4,0	2,8	3,0	3,4	2,4	3,1	3,1	3,1	4,4	3,5	4,4	3,2	3,5	3,5	3,8	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	3,8	3,3	4,1	4,5	2,2	2,5	2,6	2,9	3,7	142/1114	18/269	77	o
Wesel	311		3/46	8/113	3,57	3,1	4,0	3,7	4,2	2,7	2,9	3,3	2,6	3,3	3,5	3,9	4,2	3,8	4,3	4,0	3,6	3,2	3,9	3,7	3,7	4,0	4,0	4,3	4,3	3,6	4,3	4,5	2,2	2,5	2,3	2,5	4,1	406/1114	64/269	51	-
Dormagen	321		4/46	9/113	3,57	3,2	4,1	3,6	4,0	2,9	2,6	3,2	2,6	3,9	3,7	3,8	4,2	4,1	4,4	4,2	3,4	3,2	3,6	3,5	3,9	3,7	3,9	4,0	3,7	3,7	4,2	4,4	2,3	2,5	2,4	2,7	4,5	436/1114	73/269	50	+
Ahlen	289		5/46	12/113	3,62	3,2	3,7	4,0	4,2	3,0	3,2	3,7	2,5	3,2	3,4	3,2	4,2	3,5	4,1	3,2	4,1	3,5	4,1	3,7	4,0	4,3	4,5	4,6	4,0	3,5	4,4	4,7	2,2	2,4	2,0	3,1	5,1	349/1114	52/269	55	o
Meerbusch	283		6/46	13/113	3,64	3,1	4,0	4,0	4,2	2,9	3,0	3,5	2,8	3,0	3,3	3,6	4,5	3,8	4,6	3,7	3,7	3,6	4,0	4,0	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	3,5	4,6	4,3	2,3	2,5	2,8	3,0	3,9	434/1114	71/269	50	o
Ibbenbüren	257		7/46	20/113	3,74	3,2	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,8	2,7	3,1	3,4	3,6	4,5	3,9	4,0	3,7	4,1	3,6	4,1	4,1	4,4	4,3	4,4	4,7	4,0	3,8	4,4	4,6	2,6	2,8	2,5	2,9	4,7	442/1114	75/269	50	-
Detmold	265		8/46	22/113	3,75	3,4	4,0	4,1	4,3	2,9	3,3	3,6	3,0	3,5	3,7	3,4	4,5	4,0	4,4	4,0	3,9	3,8	4,3	4,0	4,0	4,2	4,4	4,5	4,3	3,6	4,4	4,7	2,5	3,0	2,4	3,0	3,6	733/1114	140/269	36	o
Lippstadt	456		9/46	24/113	3,78	3,5	4,1	4,1	4,4	2,8	3,3	3,8	2,5	3,9	4,0	3,9	4,5	4,0	4,4	3,9	4,0	3,7	4,4	3,9	4,2	4,2	4,3	4,8	4,6	3,5	4,6	4,4	2,4	2,7	2,4	3,1	3,3	209/1114	26/269	67	-
Langenfeld (Rheinland)	171		10/46	30/113	3,82	3,4	4,3	4,0	4,3	3,1	3,2	3,5	2,7	3,8	3,7	4,0	4,5	4,3	4,6	4,3	3,9	3,5	4,0	4,1	4,2	4,4	4,2	4,6	4,2	3,5	4,6	4,6	2,0	2,4	2,7	3,3	4,8	883/1114	187/269	29	o
Troisdorf	108		11/46	31/113	3,83	3,5	4,4	4,0	4,3	2,9	3,2	3,5	3,1	4,1	3,9	4,5	4,9	4,1	4,5	4,1	3,8	3,3	4,0	4,1	4,4	4,2	4,3	4,4	4,2	3,7	4,6	4,6	2,8	2,9	2,9	3,1	2,7	1105/1114	266/269	14	+
Gladbeck	276		12/46	37/113	3,87	3,5	4,2	4,1	4,4	3,1	3,6	3,8	2,9	3,6	3,7	3,7	4,5	4,3	4,3	4,3	4,1	3,7	4,3	4,4	3,9	4,3	4,2	4,7	4,6	3,4	4,6	4,5	2,3	2,7	2,6	3,1	4,8	714/1114	135/269	37	o
Grevenbroich	228		13/46	39/113	3,89	3,5	4,4	3,9	4,5	3,2	3,0	3,3	2,9	4,2	4,0	4,0	4,9	4,2	4,7	4,2	3,6	3,4	3,7	4,3	3,8	4,4	3,9	4,6	4,6	4,1	4,6	4,8	2,4	2,7	2,5	3,0	5,2	736/1114	141/269	36	--
Dorsten	192		14/46	42/113	3,93	3,4	4,5	4,0	4,4	3,3	2,9	3,4	2,7	4,2	3,9	4,3	4,8	4,5	4,8	4,3	3,7	3,6	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	4,4	4,6	4,0	4,6	4,6	2,4	2,8	3,2	3,1	5,0	964/1114	213/269	26	o
Arnsberg	135		15/46	46/113	3,95	3,6	4,2	4,1	4,3	3,6	3,2	3,8	3,5	3,7	3,5	3,7	4,3	4,0	4,8	4,4	4,1	3,7	4,2	3,9	4,1	4,2	4,3	4,4	3,8	4,0	4,6	4,6	2,9	3,2	3,7	3,1	5,0	1071/1114	254/269	18	-
Sankt Augustin	216		16/46	47/113	3,96	3,8	4,5	4,1	4,5	2,9	3,6	3,7	3,0	4,5	4,2	4,5	4,8	4,3	4,8	4,1	4,0	3,5	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,6	4,7	4,2	4,7	4,6	2,5	2,9	3,1	3,2	2,7	650/1114	123/269	39	o
Minden	377		17/46	52/113	4,02	3,7	4,3	4,3	4,6	3,2	3,4	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	3,9	4,7	4,2	4,1	3,6	4,3	4,3	4,7	4,4	4,6	4,9	4,7	3,9	4,4	4,9	2,4	2,8	2,6	3,2	5,0	491/1114	81/269	46	-
Unna	165		18/46	54/113	4,04	3,6	4,6	4,3	4,6	3,0	3,4	3,8	3,2	3,8	3,8	4,2	4,8	4,5	4,8	4,6	4,3	3,9	4,3	4,4	3,9	4,6	4,6	4,9	4,5	4,2	4,8	4,7	2,8	3,3	2,3	3,0	3,9	906/1114	194/269	28	o
Euskirchen	179		19/46	56/113	4,05	3,9	4,6	4,2	4,5	3,1	3,4	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	5,0	4,4	4,8	4,4	4,4	3,5	4,2	4,1	4,1	4,4	4,5	4,7	4,2	4,1	4,8	4,5	2,9	3,2	2,9	3,1	3,3	848/1114	179/269	30	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 05 NRW Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Hilden	171		20/46	58/113	4,06	3,7	4,7	4,4	4,6	3,0	3,4	3,8	2,7	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	5,0	4,8	4,3	3,7	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	5,2	4,7	3,6	4,8	4,7	2,1	2,6	2,3	3,1	4,8	838/1114	177/269	31	o
Kerpen	152		21/46	59/113	4,06	3,7	4,7	4,2	4,5	3,2	3,4	3,9	3,2	3,9	4,0	4,2	4,7	4,7	5,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,1	4,1	4,3	4,6	4,6	4,5	4,2	4,7	4,6	2,9	3,2	2,8	3,1	4,1	1012/1114	234/269	23	o
Lünen	221		22/46	61/113	4,08	3,6	4,7	4,4	4,6	3,1	3,5	3,9	2,8	4,0	3,9	4,4	4,9	4,5	4,8	4,7	4,2	4,1	4,4	4,5	4,4	4,6	4,7	4,9	4,7	3,7	5,0	4,7	2,4	2,9	2,4	3,1	4,7	963/1114	212/269	26	o
Dinslaken	308		23/46	63/113	4,09	3,8	4,6	4,2	4,7	3,3	3,5	3,9	3,0	4,5	4,1	4,7	4,9	4,2	5,2	3,9	4,1	3,5	4,2	4,3	4,2	4,5	4,5	4,9	4,9	3,7	4,9	4,9	2,4	2,8	3,0	3,0	5,1	493/1114	82/269	46	o
Kleve	264		24/46	65/113	4,12	3,6	4,4	4,5	4,7	3,3	3,9	4,1	2,8	3,5	3,9	3,8	4,7	4,0	5,1	4,2	4,6	4,0	4,6	4,2	4,6	4,7	4,9	5,0	4,4	4,2	5,1	5,0	3,1	3,4	3,0	3,0	4,3	424/1114	70/269	50	-
Pulheim	138		25/46	66/113	4,12	4,0	4,9	4,2	4,7	2,8	3,9	4,0	3,1	4,6	4,3	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8	4,4	3,5	4,4	4,2	4,2	4,5	4,6	4,8	4,9	4,1	4,8	4,8	2,4	2,7	2,2	3,1	3,7	981/1114	223/269	25	o
Menden	121	-	26/46	67/113	4,13	3,8	4,4	4,2	4,5	3,8	3,6	3,9	3,6	4,1	3,8	4,0	4,5	4,2	4,6	4,7	4,2	4,0	4,2	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,9	3,2	3,5	3,3	3,3	5,5	1007/1114	232/269	23	-
Willich	67		27/46	70/113	4,14	3,8	4,8	4,2	4,7	3,3	3,4	3,6	2,8	4,7	4,3	5,0	4,9	4,4	5,1	4,5	4,0	3,7	4,1	4,5	3,9	4,4	4,7	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	2,4	2,8	2,7	3,0	5,3	1109/1114	268/269	13	-
Marl	199		28/46	72/113	4,19	3,7	4,5	4,3	4,8	3,7	4,0	4,0	3,0	3,9	3,8	4,1	4,9	4,4	4,8	4,2	4,2	3,8	4,1	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	5,2	4,4	4,7	4,7	2,7	3,0	3,6	3,7	5,4	997/1114	227/269	24	o
Bad Salzuflen	93		29/46	77/113	4,21	3,9	4,6	4,3	4,8	3,4	3,6	3,9	3,2	4,6	4,1	4,4	4,8	4,5	5,0	4,4	4,4	3,9	4,4	4,7	3,8	4,7	4,6	5,1	5,1	4,3	4,9	4,9	2,9	3,4	2,8	3,4	4,3	1087/1114	257/269	17	-
Ratingen	365		30/46	81/113	4,23	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,0	3,1	4,3	4,1	4,2	4,9	4,8	5,0	4,9	4,4	3,8	4,4	4,8	4,1	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	5,1	4,6	2,9	3,4	2,8	3,2	4,7	568/1114	100/269	42	o
Herford	141		31/46	87/113	4,25	3,9	4,6	4,4	4,7	3,6	3,9	4,1	3,4	4,2	4,1	4,1	4,8	4,8	4,8	4,6	4,5	3,9	4,4	4,8	3,9	4,7	4,6	5,0	4,9	3,9	5,0	4,8	3,1	3,5	3,2	3,2	5,0	1043/1114	245/269	21	o
Herten	127		32/46	90/113	4,30	3,9	4,9	4,5	4,8	3,5	3,8	4,3	3,3	3,7	4,4	4,4	5,3	4,6	5,4	4,6	4,4	3,9	4,5	4,5	4,4	4,7	4,8	5,0	4,8	4,3	5,2	4,7	2,8	3,2	2,9	3,4	5,2	1052/1114	248/269	21	-
Eschweiler	70		33/46	91/113	4,30	4,0	4,7	4,3	4,8	3,7	3,9	4,2	3,4	4,4	4,1	4,5	4,9	4,7	4,9	4,7	4,5	3,7	4,3	4,2	4,3	4,4	4,5	5,0	4,7	4,3	4,9	5,0	3,2	3,3	3,2	3,4	5,5	1112/1114	269/269	13	o
Düren	392		34/46	92/113	4,31	4,1	4,5	4,6	4,8	3,6	4,2	4,3	3,4	4,1	4,3	3,7	4,9	4,6	4,8	4,5	4,8	3,9	4,7	4,4	4,8	4,7	4,8	5,1	4,5	4,3	5,0	4,9	3,1	3,5	3,2	3,4	5,1	561/1114	98/269	43	o
Viersen	194		35/46	93/113	4,31	3,9	4,9	4,4	4,9	3,5	3,9	4,2	3,0	4,2	4,2	5,0	4,9	4,8	5,3	4,6	4,5	3,7	4,4	4,6	4,1	4,8	4,8	5,0	5,3	4,2	5,1	4,8	3,0	3,5	2,8	2,8	5,2	985/1114	224/269	25	o
Bergheim	101		36/46	97/113	4,36	4,2	4,8	4,4	4,8	3,6	3,9	4,3	3,5	4,8	4,3	4,8	4,8	4,9	4,9	4,8	4,4	3,7	4,4	4,6	4,2	4,7	4,6	4,9	5,0	4,4	5,0	4,7	3,6	3,6	3,5	3,4	4,0	1092/1114	260/269	16	o
Hürth	137		37/46	98/113	4,36	4,1	4,8	4,5	4,9	3,5	3,9	4,1	2,9	4,8	4,6	4,7	5,0	4,7	5,2	4,4	4,5	4,0	4,6	4,5	4,3	4,8	4,8	5,1	5,1	4,5	5,2	4,8	2,9	3,1	2,6	3,7	5,2	1013/1114	235/269	23	-
Hattingen	308		38/46	99/113	4,40	4,1	4,9	4,4	4,8	3,7	4,0	4,2	3,8	4,6	4,1	4,5	4,9	5,0	5,2	5,0	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,2	4,8	4,2	5,1	4,8	3,4	3,8	3,3	3,4	4,9	319/1114	48/269	57	o
Castrop-Rauxel	164		39/46	100/113	4,43	4,1	4,9	4,4	4,9	3,9	3,9	4,3	3,5	4,6	4,3	4,6	5,0	4,8	5,1	4,9	4,7	3,8	4,6	4,5	3,7	4,8	4,7	5,1	4,9	4,7	5,1	4,6	3,3	3,6	3,3	3,9	5,2	1023/1114	239/269	22	-
Frechen	183		40/46	102/113	4,44	4,3	4,9	4,6	4,8	3,6	4,4	4,4	3,5	4,8	4,4	4,7	5,1	4,9	5,0	4,8	4,8	4,0	4,6	4,5	4,2	4,9	4,8	5,1	4,9	4,2	5,0	4,8	3,4	3,8	2,9	4,0	4,1	750/1114	147/269	35	o
Velbert	254		41/46	104/113	4,46	4,3	4,6	4,3	4,7	4,3	4,1	4,4	4,1	4,7	4,3	4,1	4,8	4,5	5,0	4,8	4,7	3,8	4,4	4,4	3,5	4,7	4,7	4,9	4,4	4,5	4,9	4,8	3,8	3,9	4,2	4,0	5,5	833/1114	173/269	31	o
Iserlohn	307		42/46	107/113	4,48	4,1	4,8	4,5	4,7	4,3	4,0	4,4	3,9	4,4	3,9	4,8	5,0	4,5	5,1	4,7	4,8	4,1	4,6	4,5	3,6	4,8	4,9	4,9	4,4	4,2	5,1	4,9	4,2	4,4	3,8	3,8	5,2	782/1114	160/269	33	-
Gummersbach	138		43/46	108/113	4,48	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3	4,1	4,4	4,1	4,7	4,3	4,5	4,9	4,7	5,0	4,8	5,0	3,7	4,6	4,3	3,4	4,7	4,9	4,8	4,3	4,3	5,0	4,6	4,1	4,0	4,4	3,7	5,4	935/1114	203/269	27	o
Stolberg	82		44/46	109/113	4,51	4,3	4,8	4,4	5,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,4	4,3	4,1	4,9	4,7	5,1	5,0	4,7	3,5	4,5	4,5	4,3	4,6	4,7	5,0	4,6	4,7	5,2	5,4	3,8	3,9	4,2	3,7	5,3	1103/1114	265/269	15	o
Witten	398		45/46	110/113	4,53	4,4	4,9	4,6	4,9	3,9	4,4	4,5	3,9	4,8	4,4	4,7	5,0	4,9	4,8	5,1	5,0	4,1	4,7	4,7	4,1	5,0	4,9	5,2	5,0	4,5	5,2	4,6	3,7	3,9	3,3	3,7	4,6	578/1114	103/269	42	o
Lüdenscheid	204		46/46	113/113	5,15	5,1	5,5	4,9	5,4	4,9	5,3	5,2	4,6	5,5	4,8	5,6	5,5	5,3	5,5	5,5	5,6	4,1	5,2	5,1	3,6	5,5	5,4	5,7	5,2	5,1	5,6	5,2	4,6	4,8	4,6	4,8	5,7	890/1114	189/269	29	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,8	4,5	4,3	4,6	3,4	3,7	4,0	3,2	4,1	4,0	4,1	4,8	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,4	4,2	4,5	4,6	4,9	4,6	4,1	4,8	4,7	3,0	3,3	3,0	3,3	4,2				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Meckenheim	100	-	1/125	2/447	2,58	2,3	2,9	2,7	3,0	2,0	1,8	2,2	2,2	2,7	2,7	2,8	3,2	2,7	3,2	2,5	2,3	2,5	2,7	2,8	3,4	2,4	2,8	2,8	2,5	2,5	3,1	4,0	1,6	1,7	2,4	1,8	2,5	615/1114	112/269	40	o
Coesfeld	97	-	2/125	3/447	3,05	2,4	3,3	3,3	3,6	2,5	2,1	2,4	1,9	2,8	3,0	3,3	3,4	3,2	3,7	3,0	2,9	2,9	3,4	3,3	3,9	3,4	3,5	4,0	3,6	2,9	3,6	4,1	1,6	1,9	2,9	2,7	3,7	945/1114	208/269	27	o
Lüdinghausen	149		3/125	6/447	3,12	2,5	3,5	3,3	3,8	2,4	2,3	2,8	2,0	2,7	2,7	2,5	4,1	3,7	4,0	3,5	3,0	2,9	3,4	3,5	3,4	3,5	3,7	3,9	3,7	3,5	3,9	4,3	1,7	1,8	2,5	2,8	3,1	286/1114	40/269	60	++
Rees	140	--	4/125	7/447	3,14	2,6	3,8	3,4	3,8	2,1	2,5	2,9	2,1	2,5	2,9	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9	3,2	2,9	3,3	3,4	3,2	3,6	4,0	3,8	3,7	3,6	3,9	4,2	2,0	2,1	1,6	1,9	2,9	212/1114	28/269	67	o
Geldern	182		5/125	8/447	3,14	2,7	3,3	3,5	3,8	2,5	2,8	3,1	2,2	2,6	3,0	2,8	3,5	3,2	3,9	2,9	3,3	3,2	3,6	3,2	3,7	3,5	3,9	3,8	3,4	3,3	4,0	4,4	2,0	2,2	1,8	2,2	4,0	367/1114	60/269	54	o
Senden (NRW)	107		6/125	9/447	3,21	2,7	3,5	3,4	3,8	2,7	2,5	2,9	2,4	3,1	2,8	3,0	3,6	3,4	4,1	3,4	3,1	2,9	3,4	3,2	3,6	3,6	3,8	4,1	3,6	3,4	3,7	3,9	2,0	2,1	2,1	2,8	4,4	387/1114	62/269	52	o
Borken	220		7/125	10/447	3,21	2,7	3,5	3,6	3,9	2,4	2,6	3,0	2,0	2,8	3,1	3,0	4,0	3,3	4,3	3,1	3,3	3,0	3,5	3,5	4,2	3,7	3,9	4,0	3,8	3,5	4,1	4,0	2,0	2,3	2,0	2,5	3,1	408/1114	65/269	51	o
Ahaus	131	-	8/125	12/447	3,31	2,9	3,4	3,5	3,8	2,9	2,6	3,2	2,1	3,0	3,5	3,0	3,6	3,3	4,2	3,0	3,2	3,2	3,6	3,6	3,9	3,5	3,8	3,8	3,7	3,5	4,0	4,1	2,1	2,3	3,6	3,0	3,5	791/1114	163/269	33	+
Vreden	58		9/125	13/447	3,34	2,7	3,5	3,7	4,0	2,7	2,5	3,0	1,9	2,9	3,3	2,8	3,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,1	3,7	3,7	4,2	3,9	3,8	4,2	4,1	3,6	3,9	4,4	1,6	1,8	2,6	2,6	5,1	972/1114	218/269	25	+
Lohmar	107		10/125	16/447	3,36	3,1	3,8	3,4	3,8	2,7	3,0	3,2	2,9	3,3	3,2	3,3	3,9	3,8	3,8	4,0	3,5	3,0	3,6	3,5	2,9	3,6	3,9	3,9	3,7	3,4	3,9	4,2	2,2	2,6	3,5	2,4	2,9	748/1114	145/269	35	+
Rietberg	109		11/125	17/447	3,37	3,1	3,5	3,5	4,0	2,7	2,7	3,3	2,5	3,5	3,4	3,8	4,1	3,3	3,6	2,7	3,4	3,1	3,8	3,4	3,3	3,5	4,1	3,9	3,7	3,7	3,9	4,9	2,3	2,4	1,7	2,3	4,8	705/1114	132/269	37	--
Steinfurt	88		12/125	18/447	3,38	2,8	3,7	3,7	4,0	2,7	2,6	2,9	2,3	3,1	3,3	3,3	4,2	3,5	4,0	3,4	3,5	3,2	3,7	3,5	3,9	3,8	4,1	4,1	3,6	3,7	4,1	4,6	2,0	2,2	2,3	2,5	4,5	976/1114	220/269	25	
Monheim am Rhein	69	--	13/125	27/447	3,41	3,1	3,8	3,8	3,9	2,5	3,1	3,2	2,7	3,1	3,4	3,0	4,2	3,6	4,5	3,8	3,4	3,7	3,6	4,0	4,1	3,8	3,9	4,0	3,9	3,5	4,5	3,6	2,2	2,6	2,3	3,5	2,1	1091/1114	259/269	16	o
Emsdetten	196		14/125	29/447	3,42	2,9	3,5	3,9	4,1	2,7	2,9	3,2	2,0	3,0	3,3	3,3	4,4	3,2	3,6	2,9	3,6	3,4	3,9	3,8	4,3	4,0	4,2	4,6	4,2	3,2	4,0	4,5	1,9	2,1	2,5	2,9	4,2	356/1114	54/269	55	o
Kamen	82		15/125	36/447	3,46	3,0	4,0	3,6	3,9	2,8	2,6	3,2	2,7	3,5	3,4	3,3	4,3	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	3,5	3,8	3,6	3,9	4,0	3,9	3,2	4,2	4,1	2,1	2,4	2,6	2,5	4,4	1066/1114	252/269	19	+
Dülmen	154		16/125	38/447	3,48	2,8	3,9	3,8	4,3	2,5	2,7	3,2	2,5	2,7	3,0	3,2	4,4	3,9	4,2	3,8	3,7	3,2	3,8	4,0	4,0	4,2	4,0	4,5	4,3	3,9	4,2	4,8	2,1	2,4	1,8	2,8	3,6	797/1114	166/269	33	o
Hamminkeln	107		17/125	39/447	3,48	2,8	4,1	3,5	4,1	2,9	2,8	2,8	2,1	3,3	3,1	4,3	3,9	4,2	4,2	4,0	3,4	2,9	3,3	3,6	3,4	3,8	3,9	3,9	4,5	3,8	3,9	4,3	2,2	2,3	2,9	2,4	4,8	637/1114	120/269	40	-
Lemgo	168		18/125	40/447	3,49	2,9	3,8	3,6	4,1	3,2	2,6	3,1	2,5	2,6	3,5	3,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,4	3,2	3,7	3,6	3,3	3,8	3,9	4,1	3,5	3,9	4,3	4,6	2,0	2,4	3,2	3,0	5,3	585/1114	106/269	42	o
Stadtlohn	123		19/125	42/447	3,49	3,2	3,7	3,8	4,0	2,9	2,9	3,2	1,9	3,9	3,8	4,1	4,0	3,6	4,1	2,9	3,5	3,2	3,9	3,9	4,0	3,8	4,2	4,2	4,1	3,4	4,0	4,1	1,8	2,2	2,4	2,4	5,4	283/1114	39/269	60	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Baesweiler	78	--	20/125	43/447	3,49	3,4	3,8	3,6	4,0	2,7	3,2	3,5	2,9	3,6	3,6	3,6	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,1	3,7	3,6	3,4	3,7	3,9	4,2	3,7	3,7	4,1	4,3	2,0	2,4	3,4	2,8	2,9	893/1114	190/269	29	o
Lengerich	53		21/125	46/447	3,53	3,2	3,9	3,5	4,1	2,8	2,8	3,1	2,5	3,9	3,8	4,0	4,4	3,7	3,6	3,8	3,6	3,2	3,8	3,7	3,3	3,7	3,6	4,2	3,8	3,8	4,2	4,6	2,1	2,3	2,2	2,9	4,5	1001/1114	228/269	24	+
Heiligenhaus	67	--	22/125	50/447	3,54	3,2	3,6	3,6	4,0	3,4	3,0	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2	3,6	3,1	4,5	3,5	3,5	3,8	3,7	3,5	3,0	3,5	3,9	4,0	3,2	3,6	4,2	4,8	2,0	2,6	3,5	3,3	5,6	975/1114	219/269	25	+
Plettenberg	66		23/125	56/447	3,56	3,3	3,7	3,5	4,0	3,3	2,8	3,5	3,3	3,6	3,2	3,7	4,0	3,4	4,1	3,4	3,6	3,3	3,8	3,0	3,1	3,4	4,3	3,6	2,8	4,4	4,2	4,8	2,7	3,1	4,3	3,0	3,6	941/1114	206/269	27	+
Warendorf	247		24/125	58/447	3,57	3,0	3,9	3,9	4,4	2,5	3,0	3,3	2,1	3,5	3,3	4,2	4,3	3,9	4,1	3,2	3,8	3,4	3,9	4,0	3,8	4,4	4,4	4,8	4,6	3,9	4,3	4,5	2,2	2,4	1,8	2,5	3,8	214/1114	29/269	66	o
Selm	97		25/125	59/447	3,58	3,1	3,8	3,8	4,1	3,1	3,1	3,3	2,4	3,4	3,4	3,4	4,2	3,8	4,0	3,7	3,6	3,2	3,9	3,8	4,0	3,9	4,3	4,0	3,9	3,7	4,3	4,5	2,3	2,5	2,9	3,1	4,6	691/1114	130/269	37	o
Soest	201		26/125	61/447	3,58	3,3	3,7	3,9	4,1	3,0	3,1	3,5	2,8	3,4	3,6	2,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,7	3,3	4,1	3,9	3,9	3,9	4,2	4,3	3,8	3,5	4,6	4,3	2,0	2,4	2,7	3,0	4,7	576/1114	102/269	42	o
Verl	109		27/125	65/447	3,59	3,4	3,7	3,9	4,0	3,0	2,9	3,6	2,7	4,0	3,9	3,8	4,2	3,4	4,4	2,8	3,6	3,4	3,8	4,0	4,1	3,8	4,3	4,0	3,6	3,4	3,9	4,9	2,2	2,4	2,2	2,8	5,5	540/1114	92/269	43	o
Kamp-Lintfort	74		28/125	67/447	3,62	3,5	3,9	3,7	4,2	2,8	3,1	3,4	2,9	4,0	4,0	3,8	4,2	3,6	4,1	3,7	3,6	3,4	3,6	3,8	3,9	3,8	4,1	4,0	4,5	3,6	4,3	4,5	2,0	2,4	2,5	3,1	4,2	1061/1114	250/269	20	
Bad Honnef	232	--	29/125	69/447	3,63	3,3	3,9	3,9	4,1	2,9	3,4	3,6	3,1	3,3	3,3	3,6	4,0	4,0	4,1	3,8	3,9	3,5	4,0	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,3	3,7	4,3	4,1	2,9	3,1	2,2	3,3	3,1	81/1114	13/269	90	++
Xanten	101		30/125	75/447	3,64	3,2	4,1	3,9	4,4	2,5	2,9	3,3	2,4	3,7	3,7	3,9	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	3,6	4,2	3,9	3,5	4,3	4,2	4,6	4,3	3,6	4,5	5,0	2,2	2,5	2,2	2,5	3,3	482/1114	79/269	47	-
Erkelenz	153		31/125	93/447	3,70	3,0	4,3	3,9	4,3	2,9	3,0	3,4	2,7	2,9	3,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,1	3,8	3,5	3,9	4,0	4,0	4,2	4,2	4,6	4,6	3,6	4,5	4,5	2,3	2,6	2,1	2,4	4,9	745/1114	143/269	35	o
Delbrück	56		32/125	99/447	3,71	3,2	4,1	3,8	4,4	3,1	2,8	3,2	2,9	3,6	3,7	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	3,8	3,3	3,9	3,9	3,3	4,1	4,0	4,2	4,5	3,9	4,3	5,0	2,4	2,8	2,3	2,4	5,5	1085/1114	256/269	17	o
Oelde	64		33/125	102/447	3,71	3,5	3,8	3,8	4,3	3,2	3,0	3,6	2,8	4,2	3,9	3,6	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	3,4	3,9	3,8	3,5	3,9	4,2	4,6	4,0	3,9	4,6	4,5	2,2	2,6	3,6	3,0	4,4	1033/1114	242/269	22	
Warstein	137	--	34/125	105/447	3,72	3,4	4,0	3,7	3,9	3,5	3,1	3,6	3,2	3,8	3,5	3,4	4,2	3,9	4,4	4,5	3,8	3,6	3,8	3,7	3,1	3,7	4,4	3,8	3,3	3,8	4,3	4,2	3,5	3,3	2,9	2,8	5,1	327/1114	49/269	56	o
Bergkamen	118		35/125	109/447	3,75	3,3	4,1	3,9	4,2	3,2	3,1	3,7	2,8	3,5	3,4	3,1	4,3	4,0	4,7	4,6	3,8	3,4	4,1	3,9	3,9	4,1	4,3	4,2	4,0	3,8	4,4	4,4	2,6	2,8	2,6	2,7	5,5	994/1114	226/269	24	o
Versmold	118	--	36/125	116/447	3,76	3,5	4,0	3,9	4,3	3,0	3,4	3,7	2,6	3,9	3,9	4,4	4,3	3,8	4,2	3,4	4,1	3,5	4,0	3,7	3,8	4,2	4,3	4,5	4,3	3,6	4,0	4,9	2,4	2,7	2,1	2,7	5,3	365/1114	58/269	54	o
Harsewinkel	114		37/125	117/447	3,76	3,4	4,0	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,7	3,7	3,7	4,1	4,5	3,8	4,4	3,2	3,9	3,4	3,9	3,9	3,9	4,2	4,4	4,4	4,4	4,0	3,8	4,8	2,4	2,5	2,7	2,9	5,4	517/1114	86/269	45	o
Salzkotten	87		38/125	123/447	3,78	3,3	4,1	3,9	4,3	3,3	2,9	3,2	2,9	3,7	3,6	3,8	4,7	4,0	4,4	3,8	3,8	3,5	4,0	3,7	4,1	4,1	4,0	4,5	3,8	4,2	4,3	4,7	2,2	2,8	3,0	2,9	5,5	759/1114	151/269	35	+
Lage	55		39/125	124/447	3,78	3,5	4,0	4,0	4,1	3,2	3,2	3,6	3,3	3,9	3,8	3,6	4,3	4,1	4,4	3,8	3,9	3,8	4,1	3,9	4,0	3,9	4,4	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	2,4	3,0	2,4	2,9	5,3	1095/1114	262/269	16	o
Wachtberg	128		40/125	129/447	3,79	3,6	4,3	3,7	4,2	3,1	3,0	3,6	3,6	4,0	3,7	3,3	4,7	4,4	4,6	4,6	3,9	3,0	3,9	3,7	3,1	3,7	4,5	3,7	4,1	4,0	4,6	4,7	3,2	3,5	3,2	2,6	3,1	257/1114	35/269	63	o
Haltern am See	113		41/125	137/447	3,81	3,3	4,5	4,1	4,3	2,9	3,0	3,5	2,4	3,7	3,7	4,5	4,5	4,1	4,9	4,5	3,9	3,7	4,0	4,0	4,3	4,2	4,3	4,6	4,2	3,5	4,7	4,7	2,6	2,8	2,4	2,7	3,9	865/1114	184/269	30	-
Rheinberg	101		42/125	138/447	3,81	3,3	4,4	4,0	4,5	2,9	3,0	3,5	2,7	3,6	3,5	4,4	4,5	4,2	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	4,0	3,3	4,5	4,5	4,8	4,7	3,9	4,5	4,8	2,2	2,5	2,8	2,6	4,3	801/1114	167/269	33	o
Wipperfürth	94	-	43/125	147/447	3,83	3,6	4,0	3,8	4,1	3,6	3,1	3,7	3,5	3,9	3,6	3,7	4,1	3,7	4,8	3,9	4,0	3,8	4,1	3,7	2,8	4,0	4,3	4,1	3,8	3,7	4,5	4,5	2,9	3,3	4,0	3,4	4,5	504/1114	85/269	45	o
Bünde	189		44/125	148/447	3,83	3,5	4,3	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	3,1	3,9	3,8	4,3	4,5	4,3	4,1	4,2	3,9	3,3	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	4,6	4,3	3,7	4,5	4,4	2,3	2,6	3,0	2,8	5,2	584/1114	105/269	42	--
Gronau (Westf.)	156		45/125	151/447	3,84	3,3	4,1	4,2	4,5	3,1	3,3	3,5	2,3	3,7	3,7	4,1	4,6	4,1	4,3	3,5	4,0	3,5	4,0	4,2	5,3	4,3	4,4	4,7	4,7	4,0	4,7	4,3	2,3	2,6	3,1	3,0	4,3	816/1114	170/269	32	o
Schmallenberg	97	-	46/125	152/447	3,84	3,5	4,2	3,6	4,1	3,7	3,0	3,9	3,3	3,8	3,7	4,2	4,4	3,7	4,6	4,2	4,1	3,3	3,9	3,5	2,3	3,7	4,6	3,9	3,5	4,2	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	2,9	4,2	645/1114	122/269	39	
Beckum	74		47/125	156/447	3,85	3,5	4,0	4,0	4,4	3,4	3,0	3,6	2,7	4,3	3,8	4,2	4,5	3,7	4,4	3,4	3,9	3,3	4,0	3,7	4,2	4,1	4,4	4,5	4,2	4,0	4,5	4,6	2,3	2,6	3,5	3,3	5,5	1056/1114	249/269	20	o
Siegburg	211		48/125	161/447	3,86	3,6	4,3	4,2	4,4	2,7	3,6	3,7	3,1	3,9	3,8	4,1	4,7	4,2	4,6	4,1	4,3	3,5	4,3	4,2	4,0	4,6	4,6	4,9	4,3	3,9	4,5	4,5	2,3	2,8	2,7	3,3	2,4	419/1114	67/269	51	o
Steinhagen	203		49/125	163/447	3,86	3,5	4,1	4,1	4,2	3,4	3,3	3,8	2,8	3,6	3,9	4,3	4,2	3,7	4,7	3,6	4,2	3,6	4,1	3,9	3,7	4,4	4,6	4,5	4,3	3,5	4,3	4,6	2,5	2,9	3,1	3,1	5,3	57/1114	8/269	99	-
Kempen	111	--	50/125	178/447	3,89	3,3	4,3	4,1	4,5	3,2	3,2	3,6	2,3	3,6	4,0	4,3	4,5	4,1	4,8	4,0	3,9	3,9	4,3	4,3	3,8	4,2	4,4	4,6	4,3	4,0	4,7	4,7	1,9	2,7	3,7	2,7	5,0	812/1114	169/269	32	-
Alfter	119		51/125	179/447	3,89	3,6	4,5	4,0	4,4	3,0	3,4	3,6	3,5	3,8	3,5	3,7	4,8	4,6	4,8	4,5	4,2	3,1	4,0	4,2	3,5	4,5	4,6	4,5	4,3	4,0	4,4	4,6	2,9	3,0	3,1	2,8	3,3	420/1114	68/269	51	o
Voerde (Niederrhein)	129		52/125	184/447	3,91	3,5	4,3	3,9	4,6	3,3	3,1	3,5	2,8	4,3	3,9	4,6	4,5	4,1	4,5	4,0	4,0	3,2	3,9	4,0	3,8	4,2	4,1	4,5	4,8	4,1	4,6	4,8	2,4	2,5	3,3	3,0	5,1	729/1114	137/269	36	o
Niederkassel	136		53/125	188/447	3,91	3,6	4,4	4,0	4,5	3,0	3,4	3,8	3,0	4,1	3,8	4,3	4,6	4,2	4,8	4,1	4,1	3,8	4,1	4,0	3,5	4,2	4,5	4,4	4,4	4,3	4,8	4,5	2,7	2,9	3,5	3,3	2,5	747/1114	144/269	35	o
Emmerich am Rhein	194		54/125	192/447	3,92	3,4	4,2	4,2	4,5	3,2	3,7	3,8	2,7	3,5	3,4	3,5	4,5	4,3	4,7	4,2	4,3	3,6	4,3	4,1	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,5	4,5	4,6	2,9	2,9	2,5	3,2	4,5	255/1114	34/269	63	o
Nettetal	74		55/125	196/447	3,93	3,3	4,5	4,1	4,6	3,2	3,0	3,4	2,9	3,4	3,7	4,5	4,5	4,1	5,0	4,1	3,9	3,4	3,9	4,3	4,5	4,3	4,5	4,7	4,6	4,1	4,5	5,0	2,5	2,7	3,8	2,7	4,6	1084/1114	255/269	17	o
Olpe	105	-	56/125	199/447	3,93	3,8	4,3	3,9	4,3	3,4	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	3,9	4,3	4,1	4,4	4,7	4,1	3,5	3,9	3,6	3,6	4,2	4,4	4,6	3,8	3,9	4,8	4,5	3,0	3,2	2,9	2,7	5,0	563/1114	99/269	43	o
Hennef (Sieg)	166		57/125	201/447	3,94	3,6	4,3	4,2	4,5	3,1	3,7	3,8	3,4	3,6	3,5	3,7	4,4	4,3	4,5	4,3	4,3	3,6	4,4	4,2	4,0	4,6	4,5	4,7	4,7	4,0	4,8	4,6	2,9	3,2	3,6	3,2	2,6	751/1114	148/269	35	+
Halle (Westf.)	71		58/125	202/447	3,94	3,7	4,2	4,2	4,3	3,3	3,5	4,0	3,2	4,0	4,1	4,3	4,5	3,6	5,3	3,4	4,1	3,7	4,4	4,3	3,7	4,4	4,7	4,9	4,2	3,5	4,6	4,3	2,3	2,7	3,6	3,0	4,8	794/1114	164/269	33	-
Meschede	166		59/125	208/447	3,96	3,9	4,4	3,9	4,2	3,4	3,4	3,9	3,5	4,4	4,2	4,3	4,5	4,0	4,7	4,6	4,2	3,5	4,2	4,0	2,8	4,1	4,5	4,5	3,7	3,7	4,7	4,3	3,1	3,3	2,8	3,2	4,6	334/1114	50/269	56	-
Greven	159		60/125	209/447	3,96	3,7	4,2	4,3	4,5	3,1	3,7	4,1	2,6	4,3	3,9	4,2	4,7	3,8	4,9	3,5	4,3	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,7	4,9	4,6	3,8	4,6	4,4	2,4	2,8	3,0	3,1	4,0	572/1114	101/269	42	o
Petershagen	56		61/125	210/447	3,96	3,4	4,6	3,9	4,5	3,4	3,0	3,7	3,1	3,9	3,5	4,4	4,8	4,4	4,6	4,5	4,1	3,4	4,0	3,9	3,4	4,1	4,4	4,4	4,4	4,1	4,6	4,9	2,8	3,0	3,5	2,7	5,0	1025/1114	240/269	22	-
Hemer	53		62/125	213/447	3,96	3,9	3,9	4,0	4,3	3,7	3,6	4,1	3,6	4,4	4,0	3,8	4,4	3,2	4,7	3,6	4,3	3,8	4,3	3,3	3,2	4,2	4,9	4,1	3,2	4,4	4,7	5,1	2,7	3,3	3,2	3,4	5,8	1098/1114	263/269	16	o
Wegberg	99	-	63/125	216/447	3,97	3,6	4,6	4,1	4,4	3,1	3,7	3,9	2,5	4,3	3,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	4,2	3,7	4,1	4,3	3,4	4,6	4,4	4,9	4,7	3,6	4,6	4,2	2,5	2,9	3,1	2,8	4,4	749/1114	146/269	35	-
Zülpich	72		64/125	219/447	3,98	3,7	4,8	4,1	4,6	2,7	3,3	3,6	3,2	4,5	4,1	4,7	4,7	4,8	4,9	4,8	4,3	3,3	4,1	4,1	3,6	4,5	4,5	4,7	4,3	4,5	4,9	4,6	2,8	3,0	2,2	2,6	3,1	755/1114	149/269	35	
Warburg	75	-	65/125	221/447	3,99	3,6	4,4	3,8	4,2	3,9	3,1	3,7	3,5	4,1	3,5	3,9	4,2	4,3	5,0	4,8	4,1	3,2	4,0	3,8	3,1	4,0	4,2	4,0	3,6	4,2	4,8	4,5	2,7	3,0	5,3	3,4	5,3	802/1114	168/269	33	o
Brühl	212		66/125	226/447	3,99	3,6	4,8	4,2	4,6	2,8	3,5	3,7	2,8	3,9	4,0	4,7	5,0	4,6	4,9	4,6	4,2	3,5	4,2	4,1	4,6	4,6	4,5	5,1	4,5	4,1	4,9	4,5	2,0	2,5	1,8	2,7	4,8	462/1114	78/269	48	o
Schloß Holte-Stukenbrock	63	-	67/125	229/447	4,00	3,8	4,2	4,2	4,3	3,5	3,6	3,8	3,0	4,4	4,1	4,2	4,7	3,9	4,6	3,7	4,2	3,6	4,2	4,0	4,1	4,4	4,6	4,6	4,5	4,1	4,4	4,2	2,7	2,9	3,2	3,2	5,5	1006/1114	231/269	23	o
Kevelaer	100		68/125	231/447	4,00	3,6	4,5	4,4	4,7	2,9	3,6	3,9	2,4	4,0	3,9	4,8	4,6	4,3	4,6	4,2	4,5	4,1	4,5	4,2	4,2	4,7	4,7	4,9	4,5	4,2	4,9	5,0	2,8	2,8	1,8	3,0	3,9	731/1114	138/269	36	o
Gevelsberg	168		69/125	235/447	4,01	3,8	4,3	4,0	4,2	3,7	3,5	3,8	3,8	4,2	3,6	3,6	4,7	4,1	4,7	4,7	4,1	3,6	4,0	4,2	3,3	4,4	4,4	4,5	3,7	4,0	4,6	4,5	3,2	3,3	3,6	3,2	5,2	351/1114	53/269	55	-
Neukirchen-Vluyn	93		70/125	239/447	4,02	3,5	4,5	4,0	4,8	3,3	3,2	3,5	2,7	4,1	4,0	4,6	4,8	4,4	4,8	4,1	4,0	3,3	4,0	4,2	3,7	4,5	4,7	5,0	5,0	3,9	4,8	5,0	2,5	2,7	3,2	3,1	4,8	780/1114	159/269	34	o
Rheda-Wiedenbrück	211		71/125	242/447	4,03	3,7	4,3	4,4	4,6	3,2	3,6	4,1	2,7	4,2	4,0	4,1	4,7	4,1	4,8	3,8	4,3	3,8	4,4	4,5	4,1	4,6	4,7	4,9	4,5	4,2	4,6	5,0	2,5	2,8	2,4	2,9	5,1	538/1114	90/269	43	--
Werne	91		72/125	247/447	4,04	3,5	4,7	4,3	4,7	3,0	3,3	3,5	3,0	3,9	3,8	4,6	5,0	4,6	5,0	4,2	4,2	3,5	4,3	4,7	3,9	4,9	4,6	5,2	5,2	3,7	4,8	4,7	2,2	2,7	2,7	3,2	4,1	836/1114	175/269	31	-

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Korschenbroich	136	-	73/125	249/447	4,04	3,5	4,6	3,9	4,5	3,7	3,3	3,7	3,1	4,1	3,6	4,5	4,7	4,4	4,8	4,6	4,0	3,2	4,0	4,0	3,8	4,2	4,3	4,6	4,4	4,1	4,7	4,5	2,7	3,0	4,1	3,2	5,4	627/1114	117/269	40	o
Geseke	81	-	74/125	251/447	4,05	3,7	4,5	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	2,9	4,6	4,3	4,4	4,8	4,2	4,8	4,3	4,2	3,4	4,1	3,8	4,1	4,2	4,3	4,5	3,9	4,1	4,6	4,7	2,5	2,7	4,1	3,5	5,4	677/1114	128/269	38	-
Bad Oeynhausen	95		75/125	253/447	4,06	4,0	4,7	4,4	4,6	2,7	3,6	4,2	3,3	4,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,9	4,9	4,3	3,9	4,5	4,6	3,8	4,7	4,7	5,2	4,9	3,6	4,8	4,4	2,4	2,9	2,8	3,0	2,3	1064/1114	251/269	19	o
Tönisvorst	61		76/125	257/447	4,06	3,5	4,7	4,1	4,6	3,3	3,1	3,6	2,4	4,3	4,1	4,8	4,5	4,5	5,1	4,9	3,9	3,6	4,2	4,2	4,0	4,2	4,4	4,8	4,7	4,3	4,8	4,4	2,1	2,6	3,2	3,1	5,6	1048/1114	247/269	21	o
Höxter	110		77/125	261/447	4,06	3,8	4,3	4,1	4,4	3,7	3,8	4,0	3,1	4,1	3,9	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,5	3,8	4,3	4,0	3,2	4,5	4,5	4,5	3,7	4,3	4,7	4,7	3,3	3,7	2,8	3,6	5,1	657/1114	124/269	39	o
Attendorn	69	-	78/125	263/447	4,07	4,0	4,4	4,0	4,2	3,8	3,4	4,0	3,9	4,4	4,3	4,1	4,4	4,0	4,9	4,5	4,0	3,6	3,8	3,8	3,9	4,2	4,5	4,3	3,6	4,2	4,6	4,4	3,5	3,4	3,9	3,1	5,0	895/1114	192/269	29	o
Jüchen	96	-	79/125	265/447	4,07	3,7	4,7	4,0	4,5	3,5	3,2	3,7	3,2	4,5	3,8	4,9	4,8	4,9	4,4	4,6	3,9	3,6	3,9	4,0	3,7	4,1	4,4	4,5	4,4	4,5	4,8	4,4	2,8	3,1	2,9	3,1	5,4	609/1114	111/269	41	-
Jülich	94		80/125	267/447	4,08	3,7	4,5	4,3	4,5	3,3	3,6	3,9	3,0	4,0	4,1	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,0	4,5	4,7	4,9	4,4	3,8	4,8	4,9	2,8	3,1	2,8	3,4	4,6	885/1114	188/269	29	o
Datteln	82	-	81/125	276/447	4,10	3,7	4,4	4,1	4,4	3,8	3,8	4,0	2,7	4,1	4,2	4,5	3,9	4,4	4,8	4,5	4,3	3,9	4,3	4,0	3,7	4,3	4,4	4,7	4,4	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	4,0	3,7	5,4	1002/1114	229/269	24	++
Brilon	115		82/125	280/447	4,11	3,8	4,6	4,0	4,5	3,6	3,6	4,1	3,7	3,7	4,0	4,2	4,6	4,3	4,7	4,9	4,5	3,5	4,3	3,9	2,7	4,6	4,7	4,7	3,9	4,5	4,7	4,8	3,1	3,5	3,2	3,3	5,0	501/1114	84/269	45	-
Enger	134	-	83/125	285/447	4,12	3,7	4,4	4,0	4,6	3,8	3,5	3,7	3,4	4,0	3,9	4,3	4,8	4,3	4,4	4,3	4,2	3,5	3,9	4,0	3,5	4,5	4,5	4,8	4,7	4,0	4,6	5,0	3,2	3,4	4,1	3,0	5,6	226/1114	30/269	65	o
Fröndenberg/Ruhr	89		84/125	287/447	4,13	3,8	4,4	4,0	4,5	4,0	3,8	4,1	3,7	3,8	3,5	4,3	4,3	4,5	4,4	4,6	4,4	3,5	4,1	4,0	3,4	4,2	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,6	3,9	3,9	4,1	3,5	4,4	537/1114	89/269	44	o
Lindlar	64		85/125	292/447	4,14	3,9	4,8	4,0	4,7	3,3	3,3	3,8	3,8	4,7	4,0	4,6	4,4	4,8	5,1	4,9	4,6	3,3	4,2	3,9	3,4	4,4	4,5	4,7	4,2	4,8	4,7	4,9	3,0	3,0	2,4	3,1	4,8	863/1114	183/269	30	o
Heinsberg	111		86/125	295/447	4,14	3,7	4,7	4,3	4,9	3,1	3,6	3,9	2,9	4,3	4,0	4,8	4,9	4,8	4,8	4,3	4,4	3,6	4,3	4,5	4,4	4,5	4,7	4,8	5,3	4,8	4,8	4,7	2,8	3,0	2,1	3,0	4,5	962/1114	211/269	26	+
Porta Westfalica	59		87/125	298/447	4,15	4,0	4,7	4,0	4,5	3,5	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,8	4,9	4,3	4,9	4,5	4,2	3,4	4,1	4,1	3,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,2	4,6	4,4	3,1	3,3	3,0	3,1	5,3	1090/1114	258/269	17	o
Radevormwald auf der Höhe	56	-	88/125	304/447	4,16	3,8	4,6	4,2	4,6	3,6	3,7	4,1	3,6	4,0	3,6	4,5	4,2	4,3	5,1	4,8	4,7	4,1	4,2	4,2	3,1	4,6	4,6	4,9	4,1	4,3	5,0	4,8	3,1	3,4	3,0	3,5	4,9	971/1114	217/269	26	-
Espelkamp	82		89/125	308/447	4,16	4,0	4,3	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,2	4,7	4,4	4,6	4,6	3,9	4,6	3,9	4,6	3,6	4,4	3,7	3,9	4,7	4,8	4,7	4,2	3,7	4,6	5,0	2,8	3,0	4,2	3,5	5,4	788/1114	161/269	33	o
Löhne	114		90/125	310/447	4,17	3,8	4,6	4,3	4,7	3,4	3,5	3,9	3,5	4,2	3,8	4,5	4,8	4,6	4,7	4,4	4,4	3,7	4,2	4,3	4,1	4,6	4,8	5,0	5,0	4,2	4,6	4,7	3,0	3,4	2,9	2,7	5,1	894/1114	191/269	29	-
Herdecke	93		91/125	313/447	4,17	3,8	4,7	4,1	4,6	3,6	3,4	3,7	3,8	4,2	4,1	4,6	4,7	4,3	5,1	4,6	4,2	3,9	4,0	4,4	3,1	4,5	4,4	5,0	4,6	4,0	5,0	4,5	2,9	3,5	3,7	3,7	4,4	603/1114	110/269	41	-
Mechernich	162	-	92/125	319/447	4,17	4,1	4,7	4,0	4,5	3,6	3,6	3,9	3,6	4,8	4,2	4,7	4,9	4,6	4,4	4,6	4,3	3,5	4,1	3,9	3,4	4,4	4,6	4,6	4,3	4,5	4,8	4,6	3,3	3,6	4,3	3,2	3,5	317/1114	47/269	57	+
Würselen	141		93/125	321/447	4,18	3,9	4,7	4,5	4,7	3,1	3,9	3,9	3,1	4,6	4,1	4,4	4,8	4,6	4,8	4,7	4,6	4,1	4,5	4,6	4,1	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	4,8	5,1	2,9	3,2	2,4	3,2	3,7	713/1114	134/269	37	+
Waltrop	67		94/125	323/447	4,18	3,9	4,6	4,3	4,6	3,6	3,8	4,0	3,3	4,3	3,9	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	4,5	3,6	4,2	4,3	3,9	4,8	4,7	4,9	4,5	3,8	5,0	4,8	2,7	3,0	2,9	3,6	5,8	1016/1114	236/269	23	o
Lübbecke	56		95/125	325/447	4,18	4,1	4,6	4,3	4,6	3,3	3,6	4,0	3,7	4,9	4,2	4,7	4,7	4,4	4,8	4,5	4,4	3,5	4,4	4,3	3,8	4,7	4,8	5,1	4,9	3,9	4,6	4,8	2,9	3,2	2,4	3,2	4,7	1035/1114	243/269	22	o
Sprockhövel	102		96/125	329/447	4,20	3,9	4,7	4,1	4,4	3,8	3,6	4,0	3,5	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	4,8	4,9	4,4	3,9	4,3	4,3	2,9	4,3	4,7	4,6	4,2	4,3	4,6	4,5	3,3	3,4	3,6	3,5	5,4	591/1114	108/269	41	o
Sundern (Sauerland)	87	-	97/125	332/447	4,20	3,9	4,6	4,0	4,5	4,1	3,6	4,1	3,6	4,3	3,8	3,9	4,8	4,5	5,1	4,6	4,5	3,6	4,2	3,8	2,7	4,2	4,8	4,2	4,0	4,7	4,8	4,9	3,5	4,0	4,2	3,3	5,2	822/1114	171/269	32	o
Goch	81		98/125	337/447	4,21	3,6	4,5	4,4	4,9	3,7	3,6	3,9	2,4	4,0	4,1	4,8	4,7	4,2	4,6	4,1	4,4	3,7	4,2	4,3	4,7	4,8	4,6	4,7	5,1	4,4	5,1	5,1	2,9	3,3	4,0	3,3	5,2	1005/1114	230/269	23	-
Kaarst	213		99/125	339/447	4,21	3,8	4,6	4,3	4,6	3,6	3,7	4,0	3,0	4,2	4,0	4,2	5,0	4,5	5,0	4,5	4,2	3,7	4,3	4,6	4,1	4,6	4,6	4,9	4,8	4,0	4,8	4,7	2,4	2,9	3,9	3,6	5,5	455/1114	77/269	49	--
Werl	93		100/125	340/447	4,21	3,9	4,6	4,2	4,8	3,6	3,4	3,7	3,3	4,7	4,3	4,7	4,8	4,3	4,9	4,4	4,3	3,8	4,2	4,3	3,9	4,5	4,4	5,1	4,5	4,3	5,1	4,8	2,7	3,0	3,0	3,6	5,7	855/1114	181/269	30	
Geilenkirchen	62		101/125	345/447	4,22	4,2	4,6	4,2	4,4	3,7	3,9	4,1	3,6	5,0	4,3	4,6	4,7	4,6	4,9	4,4	4,4	3,7	4,1	4,0	4,4	4,3	4,5	4,5	4,4	4,3	4,6	4,4	3,4	3,7	3,6	3,1	4,7	1026/1114	241/269	22	+
Mettmann	157		102/125	349/447	4,24	3,9	4,5	4,2	4,6	3,9	3,9	4,0	4,0	3,9	3,8	3,5	4,4	4,8	5,1	4,8	4,5	3,9	4,4	4,5	3,2	4,5	4,6	4,9	4,9	3,8	4,9	4,5	3,2	3,6	3,3	4,1	5,5	619/1114	115/269	40	o
Büren	54	-	103/125	353/447	4,25	3,9	4,5	4,0	4,6	4,3	3,6	4,1	3,9	4,0	4,0	4,4	4,6	4,2	4,9	4,5	4,4	3,7	4,4	3,5	2,9	4,2	4,6	4,3	4,1	4,6	4,8	5,0	3,7	3,5	5,2	3,6	5,5	978/1114	221/269	25	
Wetter (Ruhr)	101		104/125	354/447	4,25	4,0	4,5	4,1	4,5	4,0	3,6	3,9	3,9	4,6	4,1	4,7	4,4	4,1	4,6	4,9	4,4	3,7	4,3	4,2	3,5	4,2	4,6	4,6	4,2	4,5	4,9	4,5	3,3	3,6	4,4	3,4	5,4	699/1114	131/269	37	o
Kreuztal	79		105/125	355/447	4,25	4,1	4,7	4,3	4,5	3,6	4,2	4,3	3,6	4,5	4,1	4,1	5,0	4,5	5,1	4,8	4,7	3,7	4,4	4,2	3,7	4,8	4,7	5,1	4,3	4,1	4,9	3,9	2,8	3,4	3,9	3,4	4,5	967/1114	215/269	26	
Hückelhoven	92		106/125	356/447	4,25	3,9	4,8	4,4	4,8	3,4	3,8	4,1	2,9	4,3	4,3	4,7	5,1	4,9	4,7	4,7	4,5	3,6	4,2	4,4	4,2	4,8	4,9	4,9	5,2	4,1	5,0	4,8	3,0	3,2	2,8	2,9	5,0	1019/1114	237/269	23	o
Erkrath	176		107/125	359/447	4,26	4,0	4,8	4,1	4,7	3,7	3,6	3,9	3,6	4,6	4,2	4,2	4,8	4,9	5,1	4,8	4,1	3,8	4,1	4,3	3,6	4,5	4,5	4,8	4,9	4,0	4,9	4,6	2,7	3,1	3,6	3,7	5,5	622/1114	116/269	40	o
Erftstadt	132		108/125	363/447	4,26	4,0	5,0	4,4	4,8	3,1	3,6	4,0	3,1	4,8	4,5	4,9	5,1	4,9	5,2	5,0	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,9	4,9	2,9	3,2	2,9	3,5	3,3	949/1114	210/269	27	o
Rösrath	89		109/125	368/447	4,28	4,1	4,7	4,4	4,7	3,4	4,2	4,4	3,7	4,5	3,9	4,1	5,1	4,6	5,1	4,9	4,6	3,8	4,7	4,6	3,9	4,9	4,6	5,0	4,6	4,2	5,1	4,7	3,2	3,2	3,8	4,0	2,8	837/1114	176/269	31	o
Leichlingen (Rheinland)	151		110/125	371/447	4,29	4,0	4,9	4,3	4,8	3,4	3,8	4,0	3,4	4,7	4,3	5,1	4,7	4,9	5,1	4,9	4,5	3,8	4,3	4,5	3,5	4,8	4,6	5,1	5,3	4,0	5,0	4,7	3,0	3,3	3,5	3,5	3,4	362/1114	56/269	54	o
Rheinbach	162		111/125	373/447	4,29	4,2	4,8	4,4	4,7	3,3	4,2	4,1	3,4	4,9	4,4	5,0	5,0	4,5	5,1	4,5	4,8	3,8	4,5	4,2	4,1	4,8	4,8	5,0	4,6	4,3	5,0	4,6	3,3	3,7	3,2	3,4	3,1	281/1114	38/269	60	o
Wesseling	61		112/125	374/447	4,29	4,2	4,8	4,3	4,7	3,5	3,9	4,0	3,5	4,9	4,6	5,1	5,4	4,5	5,0	4,3	4,3	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,4	5,1	4,6	4,3	5,2	4,3	2,8	3,3	3,0	3,2	5,1	1093/1114	261/269	16	o
Bornheim	129		113/125	377/447	4,30	3,9	4,9	4,4	4,9	3,4	3,7	3,9	3,3	4,5	4,1	4,4	5,1	5,0	5,1	5,0	4,5	3,8	4,5	4,4	3,9	4,7	4,8	5,1	4,9	4,5	5,1	4,9	3,3	3,8	2,8	3,1	3,8	947/1114	209/269	27	o
Wermelskirchen	127	-	114/125	381/447	4,31	4,0	4,8	4,2	4,6	4,0	4,1	4,2	3,6	4,2	4,1	4,5	4,8	4,4	4,8	5,1	4,6	4,0	4,7	4,0	2,7	4,6	4,6	5,0	4,2	4,3	5,0	4,6	3,9	4,1	5,3	3,6	3,0	706/1114	133/269	37	o
Schwerte	142		115/125	389/447	4,33	4,2	4,9	4,4	4,7	3,5	3,9	4,1	3,8	4,6	4,3	4,7	5,0	4,7	5,1	5,0	4,6	3,9	4,6	4,4	3,8	4,8	4,9	5,1	4,5	3,9	5,1	4,7	3,3	3,6	2,6	3,5	4,6	844/1114	178/269	31	o
Übach-Palenberg	54		116/125	397/447	4,35	4,2	4,7	4,3	4,7	3,8	4,1	4,1	3,9	4,8	4,3	5,0	4,7	4,7	4,9	4,3	4,4	3,7	4,2	4,4	4,3	4,6	4,6	4,7	5,0	4,3	4,7	4,8	3,2	3,5	3,9	3,3	5,0	1021/1114	238/269	23	o
Wiehl	69		117/125	399/447	4,36	4,2	4,6	4,0	4,7	4,2	3,9	4,0	4,0	5,0	4,3	5,0	4,4	4,4	4,7	4,4	4,5	3,5	4,0	4,1	2,9	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5	5,1	4,8	3,7	4,1	4,1	3,6	5,4	924/1114	200/269	28	o
Bedburg	129		118/125	405/447	4,38	4,1	4,7	4,5	4,8	3,7	4,3	4,3	3,0	4,8	4,2	4,8	4,7	4,9	4,7	4,6	4,9	3,9	4,5	4,5	4,3	4,9	4,9	5,0	5,0	4,4	4,9	4,6	3,6	3,7	3,9	3,7	3,6	366/1114	59/269	54	-
Herzogenrath	124		119/125	408/447	4,38	4,2	4,9	4,6	4,8	3,4	4,0	4,1	3,6	4,9	4,4	4,6	5,0	4,9	5,1	5,0	4,6	4,2	4,6	4,9	4,4	4,7	4,7	5,1	4,9	4,3	5,0	4,9	3,3	3,6	3,4	3,0	3,8	939/1114	205/269	27	o
Haan	94		120/125	422/447	4,48	4,2	5,0	4,4	4,9	3,9	4,0	4,4	3,6	4,7	4,4	5,0	4,9	5,0	5,1	4,9	4,7	3,9	4,6	4,8	3,3	4,8	4,9	5,3	4,8	4,4	5,2	4,5	3,0	3,5	3,5	4,1	5,6	835/1114	174/269	31	o
Overath	67		121/125	430/447	4,52	4,4	4,9	4,5	4,9	3,9	4,5	4,3	4,1	5,0	4,3	5,1	4,5	4,8	5,1	4,7	4,9	4,0	4,6	4,8	3,5	4,8	5,0	5,0	4,9	4,5	5,1	4,8	4,0	4,1	4,6	3,8	3,1	988/1114	225/269	25	
Königswinter	180		122/125	432/447	4,54	4,3	4,9	4,6	5,0	3,9	4,1	4,2	3,7	4,9	4,6	5,2	5,0	4,7	5,1	4,7	4,8	4,3	4,6	4,7	3,4	5,0	5,0	5,3	5,1	4,7	5,2	4,8	3,8	4,2	3,5	3,7	4,1	529/1114	88/269	44	o
Meinerzhagen	70		123/125	434/447	4,56	4,4	4,8	4,4	4,9	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	3,8	5,0	4,4	4,9	5,2	4,2	5,1	4,2	4,6	4,0	3,1	5,0	4,9	5,1	4,1	4,8	5,3	5,0	4,0	4,1	4,2	4,0	5,4	773/1114	157/269	34	
Ennepetal Stadt der Kluterthöhle	84		124/125	440/447	4,65	4,5	5,1	4,5	5,0	4,2	4,4	4,5	4,3	4,9	4,5	4,7	5,1	4,9	5,4	5,4	5,1	4,1	4,6	4,8	3,1	4,9	5,0	5,2	4,8	4,9	5,1	4,8	3,8	4,1	3,8	3,9	5,2	918/1114	198/269	28	o
Schwelm	72		125/125	442/447	4,67	4,5	5,1	4,6	5,2	4,1	4,2	4,3	4,5	5,2	4,4	4,8	5,2	4,9	5,4	5,1	5,1	4,1	4,5	4,5	3,5	5,3	5,0	5,4	5,0	5,2	5,4	4,8	3,2	3,5	3,8	4,2	5,8	979/1114	222/269	25	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Wettringen	243	-	1/68	1/474	2,00	1,7	2,0	2,1	2,3	1,9	1,6	1,7	1,5	1,9	1,8	1,6	2,5	2,0	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	2,6	2,0	2,3	2,0	1,8	2,2	2,3	3,1	1,4	1,4	2,0	1,7	3,0	3/1114	1/269	294	o
Reken	122	-	2/68	2/474	2,37	2,1	2,7	2,5	2,7	1,9	1,9	2,2	1,8	2,2	2,3	2,6	3,1	2,6	2,9	2,5	2,3	2,2	2,5	2,6	2,7	2,5	2,7	2,8	2,5	2,4	2,9	2,9	1,7	1,7	2,1	2,0	1,9	115/1114	16/269	81	-
Olfen	50		3/68	4/474	2,51	2,3	2,5	2,7	3,2	1,9	2,0	2,4	2,1	2,5	2,3	2,1	2,9	2,7	1,7	3,0	2,6	2,4	3,1	2,5	2,9	2,8	2,7	3,3	2,9	2,7	3,3	3,7	1,4	1,4	1,6	2,0	3,1	665/1114	127/269	38	o
Eslohe (Sauerland)	63		4/68	6/474	2,74	2,6	3,1	2,6	2,8	2,6	1,8	2,7	2,6	3,0	2,7	2,3	3,1	2,8	3,3	3,8	2,6	2,6	2,9	2,6	2,0	2,3	3,3	2,5	2,0	2,9	3,3	3,6	2,6	2,3	2,6	2,1	3,5	179/1114	22/269	71	
Heek	100	-	5/68	7/474	2,79	2,3	3,1	2,9	3,2	2,4	2,0	2,4	1,8	2,7	2,7	3,0	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,4	2,7	2,8	3,5	3,0	3,3	3,3	3,3	2,8	3,2	3,3	1,6	1,6	2,6	2,2	4,1	33/1114	4/269	116	--
Neuenkirchen	164	-	6/68	8/474	2,89	2,5	3,1	3,0	3,4	2,5	2,2	2,5	1,9	3,1	2,9	2,3	3,7	3,1	3,3	3,0	2,7	2,6	2,9	2,9	3,5	3,0	3,1	3,2	3,0	2,9	3,5	4,2	1,7	1,8	1,9	2,5	4,5	31/1114	3/269	118	++
Rhede	117		7/68	12/474	3,09	2,5	3,4	3,3	3,8	2,5	2,5	2,7	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,1	3,8	3,0	2,9	2,9	3,3	3,1	4,2	3,5	3,5	3,9	4,0	3,0	3,7	4,3	1,6	1,9	2,0	2,2	4,9	279/1114	37/269	61	o
Velen	60	-	8/68	15/474	3,12	2,6	3,5	3,4	3,7	2,4	2,2	2,7	1,9	3,1	3,2	3,8	3,9	3,4	3,7	2,9	2,9	2,7	3,2	3,4	4,1	3,5	3,8	3,9	4,1	3,6	3,4	3,4	1,9	1,9	2,3	2,4	3,5	500/1114	83/269	45	o
Billerbeck	62		9/68	19/474	3,16	2,8	3,7	3,3	3,7	2,4	2,4	2,7	2,7	3,3	3,2	3,3	3,9	3,8	3,7	3,6	3,1	2,8	3,3	3,2	3,5	3,3	3,5	3,7	3,6	3,2	3,7	4,1	1,7	2,0	1,8	2,5	3,8	370/1114	61/269	54	--
Altenberge	65		10/68	20/474	3,16	2,9	3,5	3,2	3,6	2,6	2,4	2,8	2,6	3,4	3,1	2,9	4,1	3,3	4,1	3,2	3,3	2,7	3,0	3,4	3,4	3,5	3,5	4,2	3,4	3,0	3,7	4,0	2,0	2,0	2,0	2,4	4,3	259/1114	36/269	63	
Ostbevern	81		11/68	23/474	3,25	2,7	3,5	3,3	3,8	2,8	2,3	2,9	2,4	3,2	2,8	3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,3	3,6	3,7	3,4	3,7	3,6	3,8	3,6	3,6	4,5	2,3	2,3	2,6	2,5	4,3	171/1114	21/269	72	o
Nordkirchen	93		12/68	26/474	3,28	2,9	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,1	2,3	3,3	3,3	3,4	4,3	4,0	3,5	3,9	3,5	2,7	3,4	3,0	3,3	3,8	4,0	4,0	3,5	3,3	3,8	4,4	1,9	1,9	3,2	2,8	2,6	76/1114	12/269	91	++
Drensteinfurt	67		13/68	28/474	3,34	2,9	3,9	3,5	3,8	2,6	2,5	2,9	2,3	3,6	3,2	3,6	4,4	3,8	4,1	3,5	3,1	2,7	3,4	3,4	4,1	3,6	4,0	3,9	3,6	3,4	3,8	4,4	1,9	2,2	1,9	2,6	4,2	555/1114	96/269	43	--
Rommerskirchen	78	-	14/68	29/474	3,34	2,8	4,0	3,2	4,0	2,8	2,4	2,7	2,6	3,2	3,1	3,4	4,3	3,9	4,2	4,0	3,1	2,5	3,2	3,5	2,8	3,6	3,7	4,0	3,8	3,5	4,0	4,4	2,2	2,3	2,4	2,6	4,5	308/1114	44/269	58	o
Telgte	209		15/68	30/474	3,35	2,8	3,7	3,6	4,0	2,6	2,7	2,9	2,2	3,2	3,1	3,7	4,1	3,4	4,0	3,1	3,4	3,3	3,7	3,5	3,6	3,7	4,1	4,1	3,9	3,7	3,9	4,4	1,9	2,3	1,7	2,7	4,6	49/1114	7/269	105	-
Grefrath	51	-	16/68	33/474	3,37	3,0	3,8	3,4	4,2	2,5	2,7	2,9	2,3	3,3	3,6	3,4	4,2	3,8	3,9	3,6	3,3	2,8	3,3	3,5	3,3	3,8	4,0	3,8	4,3	3,6	4,3	4,9	2,0	2,1	2,1	2,2	4,4	761/1114	153/269	35	o
Havixbeck	111		17/68	46/474	3,43	2,8	3,8	3,5	4,1	2,9	2,5	2,9	2,4	3,1	3,2	3,2	4,1	3,9	3,9	3,8	3,1	3,0	3,3	3,9	3,8	3,6	3,9	4,1	4,4	3,7	4,0	4,5	1,9	2,1	2,8	2,9	4,7	71/1114	10/269	93	o
Weeze	59	-	18/68	47/474	3,43	2,9	3,8	3,7	4,0	2,8	2,7	3,1	2,2	3,4	3,3	3,7	4,3	3,5	3,5	3,8	3,6	3,0	3,7	3,3	4,2	3,8	4,2	4,4	3,8	3,7	4,2	4,0	2,0	2,4	2,0	2,4	5,0	440/1114	74/269	50	--
Schlangen	71		19/68	48/474	3,43	3,2	3,7	3,5	3,9	2,8	2,5	3,1	2,4	4,4	3,6	3,9	4,5	3,3	3,9	3,1	3,4	3,2	3,3	3,2	3,5	3,6	4,1	4,1	3,4	3,9	4,0	4,1	1,7	2,1	2,3	2,8	5,4	143/1114	19/269	77	
Bergneustadt	91		20/68	57/474	3,48	3,2	3,8	3,4	3,9	3,1	2,8	3,2	3,1	3,6	3,3	3,1	3,7	3,6	4,1	4,6	3,5	3,3	3,5	3,4	3,1	3,3	3,9	3,5	3,0	4,1	4,2	4,4	2,3	2,7	4,5	3,0	2,7	444/1114	76/269	49	+
Langenberg	106	-	21/68	65/474	3,52	3,3	3,6	3,5	4,1	3,1	2,8	3,1	2,6	4,4	3,8	3,4	4,4	3,6	3,8	2,9	3,4	3,1	3,5	3,4	3,2	3,7	3,8	4,2	3,7	3,8	3,9	4,7	2,0	2,1	3,3	2,7	5,2	28/1114	2/269	122	
Ennigerloh	68		22/68	70/474	3,53	3,2	3,8	3,6	4,1	3,0	2,7	3,2	2,7	3,7	3,7	4,0	4,2	3,6	4,0	3,2	3,6	3,2	3,7	3,4	3,1	3,9	4,2	4,2	4,0	4,0	4,1	4,2	2,4	2,6	2,7	2,9	4,3	760/1114	152/269	35	o
Ochtrup	58		23/68	72/474	3,53	3,0	4,0	3,7	4,3	2,7	2,6	3,1	2,4	3,6	3,5	3,6	4,5	3,9	3,9	4,2	3,4	3,1	3,5	3,6	4,2	4,0	3,8	4,4	4,5	3,5	4,2	5,0	1,8	1,9	2,5	3,1	3,9	881/1114	186/269	29	
Medebach	55		24/68	75/474	3,54	3,0	4,3	3,5	3,8	3,1	2,7	3,3	2,8	3,3	3,1	3,8	4,5	4,1	4,4	4,6	3,7	3,2	3,5	3,1	2,9	3,8	4,1	3,7	3,3	4,1	4,1	3,7	2,9	2,8	3,2	3,0	3,6	194/1114	24/269	69	+
Ascheberg	60	-	25/68	84/474	3,57	3,2	4,1	3,3	4,0	3,3	2,6	2,9	2,2	4,3	3,8	3,3	4,6	3,8	4,6	4,2	3,4	2,7	3,3	3,1	3,3	3,5	3,8	3,9	3,3	4,0	3,7	5,0	2,4	2,5	3,5	2,7	5,3	661/1114	125/269	38	
Stemwede	121	--	26/68	99/474	3,61	2,8	4,0	3,4	4,2	3,6	2,8	3,4	2,6	2,7	2,7	3,7	4,3	4,0	4,4	3,9	3,8	2,4	3,4	3,2	2,8	3,9	4,2	4,0	4,3	3,5	4,0	5,1	3,0	3,3	3,9	2,5	5,3	75/1114	11/269	92	
Hückeswagen	80	-	27/68	107/474	3,64	3,2	3,8	3,5	3,8	3,9	2,8	3,3	3,3	3,3	3,2	3,6	4,0	3,3	4,6	3,4	3,7	3,7	3,6	3,2	2,5	3,5	4,4	3,6	3,2	3,8	4,3	4,1	2,9	3,1	5,2	2,9	5,5	359/1114	55/269	54	-
Recke	57		28/68	135/474	3,71	3,3	4,2	3,7	4,2	3,2	2,8	3,2	2,5	4,1	3,7	4,5	4,7	4,0	4,3	3,5	3,6	3,1	3,6	3,7	3,6	4,0	4,4	4,5	3,9	3,9	4,1	4,4	2,0	2,2	3,3	3,0	5,6	414/1114	66/269	51	
Brüggen	57		29/68	137/474	3,71	3,5	4,3	3,9	4,4	2,5	3,2	3,9	2,3	3,7	4,2	4,3	4,5	4,4	4,5	3,8	3,8	3,7	4,2	3,8	3,7	4,1	4,1	4,1	4,6	4,0	4,5	4,9	1,7	2,3	2,4	2,6	3,2	732/1114	139/269	36	o
Sonsbeck	74		30/68	139/474	3,72	3,2	4,3	3,6	4,5	3,1	2,8	3,1	2,4	3,9	3,6	4,5	4,5	4,0	4,4	3,9	3,5	3,4	3,4	3,7	2,7	4,1	4,2	4,8	4,6	3,8	4,3	5,0	2,2	2,3	2,8	2,5	5,5	93/1114	14/269	85	
Waldbröl	92		31/68	142/474	3,73	3,6	3,8	3,8	4,1	3,3	3,3	3,8	3,2	4,1	3,7	3,0	4,3	4,0	3,9	4,0	3,9	3,6	4,0	3,6	3,8	3,7	3,9	4,0	3,6	4,2	4,2	4,6	2,6	2,9	2,7	3,2	5,1	483/1114	80/269	47	
Olsberg	94		32/68	160/474	3,78	3,7	4,1	3,7	4,1	3,3	3,0	3,7	3,5	4,3	4,0	3,8	4,4	3,9	4,4	4,2	4,0	3,3	3,9	3,4	2,8	4,0	4,2	4,4	3,7	4,0	4,3	4,0	2,6	3,1	2,8	2,9	5,1	231/1114	32/269	65	
Issum	72		33/68	161/474	3,79	3,4	4,5	3,8	4,4	2,7	3,3	3,4	2,0	4,3	4,1	4,4	4,5	4,6	4,4	4,7	4,0	3,2	3,7	4,2	3,0	4,5	4,2	4,6	4,9	3,5	4,2	4,9	2,1	2,2	1,8	2,6	5,0	299/1114	43/269	59	
Sendenhorst	102		34/68	170/474	3,80	3,3	4,2	4,1	4,4	3,1	3,4	3,6	2,4	3,7	3,5	4,3	4,6	4,0	4,5	3,4	4,1	3,5	4,4	3,9	3,5	4,3	4,7	4,8	4,3	3,8	4,4	4,6	2,7	2,8	2,6	3,2	4,3	138/1114	17/269	77	
Lotte	58		35/68	173/474	3,80	3,4	4,2	3,8	4,2	3,4	3,0	3,5	3,2	3,8	3,7	4,1	4,4	3,8	4,6	4,1	3,8	3,4	4,1	3,5	3,5	3,8	4,6	4,1	3,5	3,9	4,5	5,0	2,6	2,7	3,1	3,0	5,4	601/1114	109/269	41	-
Burscheid	64		36/68	175/474	3,80	3,6	4,5	3,9	4,2	2,8	3,2	3,4	3,8	3,9	3,6	3,8	4,4	4,3	4,8	5,1	4,0	4,0	4,0	4,0	2,9	4,0	4,5	4,5	4,0	3,6	4,7	4,2	2,3	2,9	3,4	2,8	2,8	768/1114	156/269	34	o
Wassenberg	56	-	37/68	227/474	3,88	3,5	4,3	3,9	4,5	3,2	3,4	3,7	3,0	3,9	3,4	3,8	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	3,3	3,8	3,8	3,7	4,2	4,4	4,4	4,4	4,2	4,7	4,9	2,7	2,7	3,5	2,9	4,4	872/1114	185/269	30	
Simmerath	69	-	38/68	233/474	3,90	3,5	4,4	3,7	4,3	3,6	2,8	3,4	3,3	4,4	3,8	4,5	4,2	4,2	4,4	4,5	3,9	3,3	3,7	3,7	2,9	4,0	4,1	4,1	4,0	4,4	4,4	4,8	2,8	2,9	4,1	3,2	5,2	525/1114	87/269	44	
Erwitte	67		39/68	246/474	3,94	3,7	4,3	4,0	4,3	3,5	3,4	3,7	2,8	4,5	3,9	4,1	4,6	4,2	4,4	4,1	4,3	3,5	4,0	4,1	3,3	4,2	4,4	4,4	4,0	4,0	4,5	4,5	2,8	3,0	3,3	3,2	5,1	579/1114	104/269	42	o
Balve	121		40/68	248/474	3,94	3,5	4,4	3,8	4,3	3,8	3,4	4,0	3,5	3,3	3,2	3,7	4,4	4,4	5,0	4,4	4,5	3,3	3,8	3,5	2,8	3,8	4,9	4,0	3,9	4,0	4,5	4,9	3,2	3,8	5,1	3,2	3,7	42/1114	5/269	109	o
Werther (Westf.)	74		41/68	252/474	3,95	3,7	4,3	4,1	4,5	3,2	3,5	3,7	3,5	3,9	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	3,7	4,2	3,4	4,0	4,6	3,2	4,6	4,6	4,8	4,5	3,9	4,6	4,6	2,4	2,7	2,6	2,7	5,7	211/1114	27/269	67	o
Schwalmtal	53		42/68	253/474	3,95	3,6	4,5	3,8	4,7	3,1	3,0	3,5	2,8	4,4	4,5	4,6	4,3	4,7	4,5	4,7	3,7	3,3	3,7	4,0	3,2	4,3	4,3	4,8	4,9	4,2	4,7	4,9	2,3	2,5	2,5	2,8	5,5	911/1114	196/269	28	
Swisttal	75		43/68	255/474	3,96	3,6	4,7	3,9	4,5	3,1	3,1	3,5	2,9	4,5	4,0	4,2	5,0	4,7	4,9	4,8	4,0	3,3	3,9	3,9	3,5	4,2	4,2	4,3	4,4	4,3	4,8	4,6	2,7	3,0	3,6	3,1	3,0	617/1114	113/269	40	--
Herzebrock-Clarholz	151		44/68	268/474	3,97	3,5	4,4	4,0	4,5	3,4	3,3	3,6	2,7	4,1	3,9	4,8	4,7	4,3	4,8	3,4	4,1	3,6	4,0	4,1	3,7	4,4	4,4	4,6	4,6	4,3	4,4	4,7	2,8	2,6	2,8	3,1	5,6	68/1114	9/269	93	-
Horn-Bad Meinberg	74	-	45/68	272/474	3,98	3,9	4,4	3,9	4,4	3,3	3,5	3,7	3,3	4,8	4,2	3,8	4,9	4,3	4,8	4,1	4,0	3,4	4,0	3,9	3,5	4,1	4,7	4,3	4,0	4,4	4,5	4,7	3,2	3,2	2,3	2,9	4,9	545/1114	94/269	43	
Nottuln	79		46/68	278/474	4,00	3,5	4,4	4,0	4,8	3,3	3,2	3,5	3,2	3,9	3,7	4,2	4,8	4,4	4,8	4,0	3,9	3,2	3,8	4,4	3,7	4,5	4,3	5,0	5,0	4,4	4,7	4,7	2,4	2,7	2,9	3,3	5,3	629/1114	118/269	40	o
Ruppichteroth	67		47/68	292/474	4,03	4,0	4,3	3,9	4,3	3,6	3,4	4,0	3,6	4,7	4,3	4,9	4,2	4,4	3,9	4,4	4,3	3,3	4,1	3,7	3,1	4,1	4,9	4,1	3,9	4,2	4,8	4,6	3,1	3,7	4,4	3,3	3,4	243/1114	33/269	64	
Neunkirchen-Seelscheid	67		48/68	297/474	4,04	3,9	4,5	3,9	4,4	3,5	3,5	3,7	3,5	4,6	4,1	4,7	4,5	4,8	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	4,0	2,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,0	4,5	4,5	2,7	3,2	4,8	3,4	3,5	777/1114	158/269	34	++
Hilchenbach	63		49/68	299/474	4,05	4,0	4,5	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,3	4,9	4,2	4,3	3,3	4,2	4,3	3,1	4,3	4,5	4,4	4,6	4,4	4,7	3,6	2,7	3,4	2,9	3,2	5,0	543/1114	93/269	43	
Spenge	99		50/68	311/474	4,07	3,7	4,4	3,9	4,6	3,7	3,5	3,6	3,2	4,4	4,0	3,9	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,4	4,1	4,1	2,8	4,3	4,4	4,9	4,7	4,0	4,7	4,6	3,0	3,2	3,7	2,9	5,7	191/1114	23/269	69	-
Odenthal	78		51/68	322/474	4,09	3,9	4,7	4,1	4,5	3,3	3,6	3,7	3,7	4,3	4,1	4,7	4,8	4,6	4,6	4,6	4,3	3,7	4,1	4,3	3,1	4,6	4,6	4,6	5,2	3,8	4,5	4,2	3,4	3,4	3,8	3,2	2,7	398/1114	63/269	52	-
Hiddenhausen	54	-	52/68	324/474	4,10	3,9	4,5	3,9	4,5	3,6	3,5	3,9	3,0	4,8	4,1	4,6	4,8	4,3	4,7	4,2	4,2	3,7	4,1	4,2	3,1	4,1	4,2	4,6	4,5	4,4	4,9	4,4	2,8	3,2	3,5	3,2	5,3	930/1114	202/269	27	--
Holzwickede	67		53/68	360/474	4,18	3,9	4,5	4,3	4,8	3,4	3,8	4,0	3,4	4,2	3,9	4,5	4,5	4,3	5,0	4,4	4,5	4,4	4,5	4,2	3,6	4,6	4,5	5,1	4,4	4,7	4,7	4,9	2,6	3,1	2,6	3,2	5,5	643/1114	121/269	39	-
Morsbach	66		54/68	368/474	4,19	3,8	4,7	3,8	4,6	3,9	3,3	3,8	3,5	4,5	4,2	4,6	4,4	4,7	5,1	4,6	4,3	3,2	3,9	3,8	3,1	4,1	4,4	4,8	4,3	4,3	4,8	5,0	3,2	3,5	4,0	3,9	5,1	227/1114	31/269	65	
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Nümbrecht	66		55/68	395/474	4,27	4,2	4,9	4,0	4,6	3,7	3,8	4,0	3,7	4,9	4,5	5,0	5,1	4,8	5,0	4,7	4,6	3,3	4,3	3,9	2,5	4,4	4,8	4,3	4,6	4,3	4,9	4,8	3,5	3,8	3,4	3,5	4,3	662/1114	126/269	38	
Windeck	109		56/68	396/474	4,27	3,9	4,9	4,1	4,7	3,8	3,5	3,9	3,7	4,3	4,0	5,1	4,7	4,7	5,0	5,1	4,4	3,4	4,2	4,1	3,1	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,8	4,7	3,3	3,7	5,2	3,5	3,6	313/1114	45/269	58	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
Engelskirchen	83		57/68	403/474	4,29	4,0	4,5	4,3	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	4,4	4,0	4,3	4,7	4,5	4,7	4,2	4,5	3,9	4,2	4,5	3,3	4,8	4,7	4,9	4,2	4,5	5,0	4,5	3,3	3,4	5,0	3,6	5,4	552/1114	95/269	43	-
Marienheide	67	-	58/68	411/474	4,34	4,1	4,4	4,3	4,6	4,3	4,0	4,2	3,6	4,5	4,2	4,4	4,6	3,9	5,0	4,3	4,6	3,9	4,5	4,1	3,7	4,4	4,7	4,7	3,9	4,9	4,9	4,8	3,6	4,0	4,5	3,7	5,5	435/1114	72/269	50	-
Eitorf	142		59/68	412/474	4,35	4,0	5,0	3,9	4,8	4,1	2,6	3,7	4,3	5,0	4,6	5,3	3,2	5,3	5,5	5,4	4,1	2,5	4,2	4,4	3,0	4,4	4,4	4,6	4,1	5,2	4,9	5,2	3,7	3,7	5,6	4,0	3,4	147/1114	20/269	76	+
Weilerswist	101		60/68	418/474	4,37	4,2	4,9	4,4	4,8	3,6	4,1	3,9	3,3	5,1	4,4	4,9	4,9	4,8	5,1	4,8	4,6	3,7	4,3	4,3	4,4	4,6	4,8	4,6	4,9	4,5	5,1	4,6	3,2	3,4	4,4	3,8	3,3	316/1114	46/269	57	--
Kreuzau	60		61/68	419/474	4,37	4,1	4,6	4,6	4,8	3,7	4,4	4,3	3,1	4,7	4,1	4,7	4,5	4,4	5,2	4,4	4,7	4,2	4,6	4,4	4,4	4,8	5,0	4,6	4,5	4,9	5,0	4,9	3,1	3,7	2,6	3,6	5,5	766/1114	155/269	34	-
Much	59		62/68	424/474	4,39	4,2	5,1	4,2	4,8	3,8	3,9	4,3	3,8	4,6	4,2	5,3	5,0	4,9	5,4	4,8	4,7	3,4	4,3	4,4	2,7	4,6	5,0	5,0	5,0	4,6	5,0	4,4	3,7	3,8	4,8	3,7	2,8	618/1114	114/269	40	
Reichshof	61		63/68	450/474	4,49	4,2	4,9	4,2	4,8	4,4	3,8	4,4	4,0	4,6	4,1	5,0	5,0	4,7	4,8	4,9	4,9	3,1	4,2	4,1	3,2	4,8	5,1	4,9	4,8	4,9	4,9	4,8	4,3	4,3	4,7	3,4	5,3	789/1114	162/269	33	
Halver	89		64/68	456/474	4,54	4,4	4,8	4,5	4,8	4,3	4,5	4,3	4,2	4,9	4,1	5,1	4,4	4,6	5,1	4,6	5,1	3,9	4,5	4,4	3,4	5,0	4,9	5,1	4,7	4,4	4,8	4,8	3,7	3,8	4,5	4,3	5,3	347/1114	51/269	55	
Bad Berleburg	81		65/68	458/474	4,55	4,1	4,9	4,3	4,8	4,6	4,2	4,6	3,7	4,5	3,7	5,0	4,7	4,5	5,3	5,0	5,1	3,6	4,5	4,6	2,4	5,0	5,0	5,1	4,7	4,6	5,2	4,3	4,4	4,3	5,3	3,8	5,4	539/1114	91/269	43	
Kürten	55	-	66/68	465/474	4,65	4,7	5,1	4,4	4,9	4,1	4,6	4,6	4,8	5,1	4,6	5,1	5,0	5,1	5,4	5,1	5,2	3,3	4,5	4,7	2,7	5,2	5,0	5,3	5,2	4,3	4,9	4,8	4,4	4,0	4,6	4,2	3,1	916/1114	197/269	28	o
Kierspe	81		67/68	471/474	4,78	4,5	5,2	4,6	5,1	4,5	4,7	4,6	4,3	4,8	4,1	5,5	4,9	5,0	5,3	5,4	5,3	3,8	4,7	4,1	4,3	5,0	5,2	5,4	5,0	4,8	5,3	4,9	4,0	4,2	4,5	4,2	5,5	421/1114	69/269	50	
Altena	111		68/68	473/474	4,92	4,7	5,2	4,7	5,3	4,7	5,0	4,6	4,4	5,0	4,3	5,7	5,1	5,0	5,5	4,8	5,5	3,7	4,6	4,8	3,1	5,6	5,3	5,7	5,3	4,8	5,7	5,0	4,4	4,4	5,4	4,4	5,1	200/1114	25/269	68	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
06 Hessen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Frankfurt am Main	1.727		1/1	2/14	3,61	3,6	4,0	4,4	3,8	2,3	3,6	3,7	3,3	3,6	3,7	2,6	4,7	3,8	4,8	4,0	4,2	3,7	4,7	4,4	4,9	4,1	4,4	4,5	4,0	3,6	4,4	2,5	2,4	2,7	1,7	2,4	2,6	1017/1114	103/111	23	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Wiesbaden	1.253		1/2	8/26	3,95	4,1	4,0	4,4	4,2	3,0	4,2	4,4	4,1	3,7	4,0	2,7	4,7	4,1	4,4	4,3	4,7	3,8	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,6	3,9	4,0	4,8	3,6	3,0	3,4	2,0	3,2	3,6	507/1114	50/111	45	o
Kassel	628		2/2	14/26	4,08	4,2	4,5	4,6	4,1	3,0	4,1	4,3	3,7	4,5	4,2	3,7	5,0	4,4	4,6	4,7	4,7	4,2	4,8	4,4	4,8	4,7	4,8	5,0	4,1	4,0	4,8	2,9	3,0	3,6	2,7	3,1	2,4	829/1114	85/111	31	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Darmstadt	1.029		1/2	3/40	3,58	3,3	3,9	4,1	3,8	2,8	3,4	3,4	2,9	3,2	3,6	2,6	4,6	3,6	4,6	3,9	3,9	3,8	4,4	4,0	4,5	4,0	4,2	4,2	3,8	3,7	4,4	2,9	2,6	2,9	2,5	3,1	2,8	234/1114	21/111	64	o
Offenbach am Main	292		2/2	6/40	3,69	3,4	4,1	4,3	4,0	2,6	3,5	3,8	3,1	3,1	3,4	2,7	4,9	4,0	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,1	4,9	4,1	4,4	4,3	4,1	3,9	4,6	3,2	2,3	2,7	2,2	2,9	3,2	1027/1114	104/111	22	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Marburg	349		1/7	15/113	3,68	3,5	3,7	4,2	4,2	2,7	3,7	3,6	3,3	3,3	3,8	3,0	4,4	3,7	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	3,9	4,1	4,4	4,3	4,7	4,0	3,9	4,7	3,6	2,9	3,1	2,3	3,2	2,1	496/1114	47/111	46	o
Gießen	518		2/7	19/113	3,73	3,6	4,0	4,3	4,1	2,6	3,8	3,9	3,2	3,4	3,6	3,1	4,7	4,1	4,2	4,1	4,4	3,6	4,5	3,8	4,7	4,5	4,5	4,7	3,8	3,6	4,5	3,9	2,6	3,0	2,0	3,2	2,4	321/1114	30/111	57	o
Rüsselsheim am Main	155		3/7	33/113	3,85	3,6	4,4	4,1	4,2	2,9	3,3	3,7	3,0	4,1	3,9	4,1	4,9	4,3	4,7	4,2	4,0	3,5	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,3	3,9	4,8	3,7	2,5	2,7	3,0	3,2	3,0	1004/1114	102/111	23	-
Hanau	141		4/7	69/113	4,14	3,9	4,6	4,4	4,4	3,4	3,8	4,1	3,2	4,2	4,1	4,0	5,1	4,4	4,9	4,4	4,5	3,8	4,5	4,9	4,3	4,6	4,6	5,0	4,7	3,6	5,0	3,5	2,9	3,3	3,0	2,9	5,0	1106/1114	111/111	14	-
Fulda	251		5/7	74/113	4,19	4,2	4,6	4,4	4,4	3,3	4,0	4,3	3,9	4,4	4,3	4,1	5,0	4,4	4,7	4,7	4,7	3,8	4,6	4,4	3,6	4,8	4,8	5,1	4,0	3,9	4,9	4,3	3,0	3,4	2,7	2,8	4,7	712/1114	72/111	37	o
Bad Homburg v.d. Höhe	269		6/7	78/113	4,21	4,2	4,5	4,4	4,3	3,7	4,1	4,3	3,8	4,6	4,2	3,9	4,8	4,3	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,3	3,9	4,8	4,8	5,1	4,3	3,7	4,8	3,6	3,4	3,8	2,8	3,4	5,2	437/1114	41/111	50	o
Wetzlar	117		7/7	101/113	4,44	4,2	4,7	4,6	4,7	4,0	4,0	4,4	4,0	4,5	3,9	4,2	4,9	4,6	5,0	4,7	4,9	4,0	4,4	4,6	4,0	5,1	5,1	5,2	4,7	4,2	5,4	4,3	3,6	4,1	3,0	3,7	5,6	1029/1114	105/111	22	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,9	3,8	4,2	4,3	4,2	3,0	3,8	4,0	3,5	3,9	3,9	3,4	4,8	4,1	4,6	4,3	4,4	3,8	4,5	4,2	4,4	4,5	4,6	4,8	4,1	3,8	4,8	3,5	2,8	3,2	2,5	3,1	3,6				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Baunatal	132	-	1/42	1/447	2,47	2,2	2,7	2,5	2,6	2,3	1,8	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,9	2,5	3,2	2,7	2,2	2,5	2,6	2,5	2,6	2,3	2,9	2,6	2,4	2,7	2,9	2,5	1,6	1,8	2,0	2,0	4,3	478/1114	46/111	47	o
Mörfelden-Walldorf	109		2/42	19/447	3,39	3,0	3,7	3,8	3,7	2,8	3,1	3,2	2,6	2,8	3,0	3,1	4,3	3,4	4,4	3,3	3,6	3,1	3,9	3,8	4,5	3,7	4,2	4,0	3,5	3,6	4,3	3,4	2,0	2,3	1,5	2,6	5,3	826/1114	84/111	31	-
Karben	102	-	3/42	57/447	3,56	3,2	4,1	3,6	3,6	3,3	2,9	3,2	2,9	3,7	3,4	3,5	4,3	3,8	4,8	3,9	3,4	3,5	3,5	3,5	3,9	3,5	4,2	3,8	3,2	3,5	4,2	3,4	2,3	2,7	3,0	2,9	5,4	516/1114	51/111	45	o
Friedrichsdorf	72		4/42	72/447	3,63	3,5	4,0	3,6	3,8	3,3	2,9	3,0	3,3	4,3	3,9	3,9	4,0	3,9	4,3	3,9	3,3	3,0	3,3	3,5	4,2	3,8	3,8	4,1	3,6	3,9	4,3	3,1	2,5	2,8	3,1	3,0	5,4	902/1114	91/111	28	-
Riedstadt	91		5/42	73/447	3,64	3,3	4,2	3,6	4,0	3,1	2,7	3,3	2,8	4,1	3,7	3,9	4,3	4,2	4,5	3,9	3,6	3,0	3,8	3,7	3,5	3,7	4,1	4,1	3,8	4,3	4,5	3,4	2,4	2,6	2,4	2,8	5,3	674/1114	69/111	38	-
Griesheim	150		6/42	77/447	3,66	3,4	4,2	4,0	3,7	3,0	3,5	3,5	2,7	3,7	3,5	4,0	4,5	3,9	5,0	3,8	4,0	3,2	4,0	3,7	4,1	4,4	4,4	4,8	3,6	3,2	4,4	2,5	2,1	2,3	2,5	3,1	5,1	350/1114	36/111	55	+
Oberursel (Taunus)	198		7/42	78/447	3,66	3,4	4,3	3,9	3,7	3,0	3,2	3,5	3,2	3,6	3,6	3,8	4,6	4,1	4,6	4,2	3,9	3,5	4,0	3,6	4,3	4,0	4,2	4,5	3,5	3,6	4,3	2,5	2,3	2,6	2,3	2,7	5,0	565/1114	57/111	42	o
Rodgau	125		8/42	80/447	3,66	3,5	4,0	3,9	3,8	3,2	3,0	3,5	3,2	4,1	3,6	3,6	4,0	3,9	4,6	3,8	3,7	3,3	3,9	3,8	4,0	3,9	4,5	4,2	3,8	3,9	4,6	2,6	2,3	2,6	2,3	3,1	5,5	931/1114	97/111	27	o
Bruchköbel	80		9/42	87/447	3,68	3,4	3,9	3,8	4,0	3,3	3,4	3,5	3,0	3,7	3,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,0	3,2	4,0	3,5	3,5	4,1	4,2	4,5	4,0	3,5	3,9	3,9	2,5	2,7	3,1	2,8	5,5	652/1114	66/111	39	
Eschborn	88		10/42	90/447	3,69	3,5	4,0	4,1	3,9	2,9	3,4	3,7	3,6	3,5	3,5	3,5	4,6	3,8	4,4	3,8	4,1	3,5	4,1	3,9	4,6	4,3	4,3	4,6	3,5	3,7	4,5	3,1	2,6	2,7	2,5	2,8	3,9	616/1114	60/111	40	+
Dreieich	119		11/42	96/447	3,70	3,4	4,1	4,0	3,9	3,1	3,5	3,8	2,9	3,4	3,3	3,4	4,6	3,9	4,5	4,0	4,1	3,5	4,3	3,7	4,0	4,2	4,4	4,6	3,7	3,7	4,4	3,3	2,8	2,9	2,6	2,5	4,7	896/1114	89/111	28	-
Nidderau	67	-	12/42	100/447	3,71	3,6	4,1	3,7	3,8	3,5	3,2	3,4	3,6	4,1	3,6	3,8	4,3	3,9	4,3	4,0	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	4,2	4,0	3,9	3,4	3,5	4,2	4,1	2,4	3,0	3,5	3,4	5,0	805/1114	82/111	33	-
Viernheim	121		13/42	119/447	3,76	3,2	4,2	4,1	4,2	3,2	3,4	3,7	2,6	2,9	3,4	3,6	4,6	4,2	4,3	4,2	4,0	3,3	4,2	3,9	4,6	4,1	4,3	4,5	4,2	3,7	4,5	4,1	2,2	2,5	3,0	3,2	4,9	741/1114	77/111	35	+
Bad Nauheim	64		14/42	121/447	3,77	3,7	4,0	4,0	3,9	3,2	3,3	3,8	3,4	4,1	3,7	3,6	4,4	3,7	4,6	3,7	4,0	3,6	4,3	4,0	3,8	4,2	4,3	4,5	4,0	3,2	4,2	3,8	2,4	2,7	3,0	3,5	4,5	1062/1114	107/111	20	+
Neu-Isenburg	223	--	15/42	125/447	3,78	3,5	4,2	4,1	4,1	3,1	3,5	3,7	3,0	3,8	3,4	3,5	4,6	4,1	4,3	4,3	4,0	3,7	4,2	3,9	4,2	4,2	4,3	4,6	4,0	4,0	4,5	3,5	2,8	3,0	1,8	3,1	4,9	311/1114	29/111	58	o
Dietzenbach	126	-	16/42	143/447	3,82	3,6	3,9	4,0	4,0	3,6	3,5	3,7	3,7	3,7	3,5	2,6	4,3	4,2	4,1	4,2	3,9	3,5	4,1	3,9	4,5	4,2	4,0	4,2	4,0	4,0	4,4	3,2	2,8	3,2	3,2	3,4	5,4	718/1114	73/111	37	++
Groß-Gerau	130		17/42	154/447	3,85	3,6	4,2	4,2	4,1	3,2	3,6	3,9	2,8	4,1	3,7	3,9	4,6	3,9	4,7	3,5	4,3	3,8	4,4	4,0	4,0	4,5	4,6	4,8	4,0	3,5	4,6	3,6	2,8	2,9	2,0	3,0	5,1	432/1114	40/111	50	-
Rödermark	67	-	18/42	155/447	3,85	3,5	4,4	3,9	3,9	3,6	3,3	3,6	3,1	3,9	3,6	4,4	4,8	4,2	4,5	4,1	4,1	3,2	3,9	4,0	3,5	4,1	4,6	4,5	4,1	3,7	4,3	3,0	3,0	3,2	3,4	2,9	5,2	999/1114	101/111	24	o
Bensheim	163		19/42	159/447	3,85	3,7	4,3	4,0	4,2	3,0	3,5	3,8	3,2	4,4	3,9	4,6	4,9	3,8	4,6	3,5	4,2	3,4	4,2	4,1	3,8	4,2	4,4	4,8	3,8	3,7	5,0	3,8	2,9	3,2	3,0	3,3	2,7	631/1114	63/111	40	-
Langen (Hessen)	254		20/42	175/447	3,89	3,7	4,3	4,2	4,2	3,1	3,8	3,8	3,2	4,0	3,7	3,5	4,9	4,1	4,7	4,2	4,3	3,6	4,4	4,0	4,3	4,5	4,4	4,8	3,9	3,8	4,7	3,5	2,4	2,7	2,3	3,2	4,9	223/1114	20/111	66	o
Seligenstadt	144		21/42	183/447	3,90	3,8	4,1	4,2	4,1	3,4	3,5	3,9	2,9	4,5	4,1	4,4	4,6	3,7	4,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,0	4,5	4,6	4,6	3,7	3,6	4,7	3,7	2,7	3,1	3,3	3,4	4,5	205/1114	16/111	67	+
Weiterstadt	55		22/42	187/447	3,91	3,5	4,4	4,2	4,2	3,3	3,5	3,7	2,9	3,7	3,8	4,2	4,8	4,1	4,6	4,2	4,3	3,5	4,4	3,9	4,2	4,1	4,7	4,6	4,2	4,0	4,8	3,2	2,6	3,0	2,7	3,0	5,3	1041/1114	106/111	21	-
Bad Vilbel	279	-	23/42	193/447	3,92	3,8	4,2	4,2	3,9	3,6	3,7	3,9	3,4	4,0	3,8	3,7	4,6	3,9	4,6	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	4,2	4,2	4,5	4,4	3,6	3,5	4,8	3,2	2,8	3,3	3,9	3,0	4,9	123/1114	9/111	80	--
Groß-Umstadt	55		24/42	207/447	3,95	3,7	4,4	4,0	4,0	3,6	3,4	3,5	3,0	4,7	4,0	4,5	4,8	4,1	4,4	4,1	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	4,4	4,5	3,7	3,9	4,5	3,6	2,6	2,7	4,0	3,0	5,5	958/1114	98/111	26	
Bad Soden am Taunus	85		25/42	211/447	3,96	4,0	4,3	4,0	4,1	3,4	3,7	3,9	3,7	4,7	4,0	4,0	4,6	4,1	5,0	4,0	4,2	3,4	4,1	3,7	3,7	4,1	4,5	4,3	3,4	4,2	4,8	3,6	3,0	3,3	2,6	2,9	5,4	704/1114	71/111	37	o
Mühlheim am Main	79		26/42	215/447	3,97	3,7	4,6	4,0	4,2	3,4	3,2	3,6	3,0	4,6	4,3	4,4	5,2	4,4	4,7	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,4	4,2	4,1	4,7	3,4	2,4	3,0	2,9	3,2	5,3	927/1114	96/111	27	o
Maintal	108	-	27/42	244/447	4,03	3,7	4,5	4,2	4,4	3,3	3,3	3,9	3,3	4,3	3,9	4,3	4,7	4,3	4,8	4,5	4,1	3,6	4,2	4,2	4,4	4,3	4,5	4,6	4,4	4,3	4,9	3,8	2,7	2,9	2,2	3,5	5,3	925/1114	95/111	27	o
Heppenheim (Bergstraße)	86		28/42	260/447	4,06	4,1	4,5	4,1	4,5	3,1	3,9	4,2	3,6	4,8	4,1	4,6	4,8	4,3	4,8	4,1	4,5	3,6	4,4	4,1	3,6	4,5	4,4	4,7	4,4	4,3	4,9	4,0	3,3	3,4	2,7	3,7	2,3	804/1114	81/111	33	-
Korbach	66		29/42	283/447	4,12	4,0	4,4	4,0	4,2	4,0	3,8	4,1	3,7	4,6	3,8	4,0	4,6	4,0	4,9	4,5	4,4	3,4	4,0	3,9	3,3	4,3	4,3	4,6	4,1	3,8	4,9	3,6	3,5	3,5	4,6	3,6	5,0	899/1114	90/111	28	++
Kelkheim (Taunus)	56		30/42	284/447	4,12	4,0	4,7	4,1	4,3	3,3	3,9	4,1	3,6	4,3	4,1	4,9	4,8	4,6	4,8	4,7	4,5	3,3	4,1	4,1	3,9	4,4	4,7	4,8	4,2	4,1	4,8	3,9	3,0	3,4	2,3	2,8	5,2	1065/1114	109/111	19	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Butzbach	74		31/42	301/447	4,16	4,0	4,6	4,1	4,4	3,7	3,6	3,9	3,6	4,6	4,1	4,3	4,6	4,3	5,0	4,7	4,3	3,8	4,3	3,9	3,8	4,4	4,5	4,6	4,1	4,2	5,0	4,0	2,9	3,1	3,3	3,8	5,4	914/1114	93/111	28	
Obertshausen	75		32/42	306/447	4,16	3,9	4,7	4,3	4,2	3,8	4,0	4,1	3,4	4,3	3,9	4,9	5,1	4,3	4,8	4,3	4,3	3,9	4,3	4,0	4,3	4,2	4,6	4,8	4,1	4,1	4,8	3,0	3,4	3,7	2,9	3,3	5,5	860/1114	87/111	30	-
Hattersheim am Main	92		33/42	331/447	4,20	4,0	4,6	4,4	4,4	3,6	3,6	3,9	3,5	4,8	4,3	4,6	4,6	4,5	5,0	4,4	4,2	3,9	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,8	4,4	4,3	4,9	3,6	2,8	3,2	3,5	3,2	5,4	799/1114	80/111	33	--
Idstein	70		34/42	335/447	4,21	4,1	4,5	4,1	4,6	3,7	3,7	4,0	3,9	4,8	3,9	4,4	4,8	4,4	4,8	4,2	4,5	3,8	4,3	3,9	3,2	4,4	4,8	4,9	4,4	4,4	4,9	4,2	3,0	3,6	3,7	3,7	4,8	915/1114	94/111	28	o
Pfungstadt	71		35/42	347/447	4,24	4,1	4,6	4,2	4,4	3,9	3,8	4,1	3,2	5,0	4,4	4,5	4,9	4,0	5,3	4,2	4,7	3,4	4,3	3,9	3,8	4,6	4,7	4,9	3,9	4,5	5,1	3,6	2,9	3,2	3,8	3,9	5,8	892/1114	88/111	29	
Limburg	140		36/42	361/447	4,26	4,1	4,6	4,4	4,5	3,7	4,2	4,4	4,2	4,0	3,7	3,8	5,0	4,4	4,9	4,8	4,6	3,8	4,5	4,3	4,0	4,9	4,7	5,2	4,5	3,8	5,1	4,2	3,3	3,6	2,9	3,1	5,3	647/1114	65/111	39	o
Taunusstein	59		37/42	378/447	4,30	4,1	4,7	4,1	4,6	4,1	3,7	4,0	4,2	4,4	4,2	4,0	4,8	4,5	5,1	5,0	4,4	3,7	4,2	4,3	3,0	4,4	4,7	4,4	4,4	4,5	5,1	4,7	3,4	3,7	4,5	3,4	5,4	1063/1114	108/111	20	o
Friedberg (Hessen)	83		38/42	384/447	4,32	4,3	4,7	4,5	4,4	3,8	4,1	4,3	4,0	5,0	4,0	4,8	5,0	4,4	5,0	4,4	4,7	3,9	4,5	4,6	4,1	4,7	4,7	4,9	4,2	4,3	4,9	3,6	3,3	3,5	2,8	3,5	5,6	908/1114	92/111	28	o
Gelnhausen	55		39/42	391/447	4,33	4,2	4,7	4,2	4,5	4,1	3,8	4,1	3,8	4,8	4,3	4,9	4,8	4,7	4,9	4,3	4,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,4	4,8	4,6	4,5	4,5	5,0	3,8	3,5	3,8	3,7	3,7	5,6	998/1114	100/111	24	o
Büdingen	79		40/42	415/447	4,42	4,2	4,8	4,3	4,4	4,4	3,9	4,4	3,5	5,0	4,1	4,9	4,6	4,6	5,0	4,9	4,7	3,8	4,5	4,2	3,2	4,5	4,8	4,5	4,4	4,7	4,7	3,7	4,1	4,5	4,4	3,8	5,5	762/1114	79/111	35	
Hofheim am Taunus	173		41/42	425/447	4,48	4,5	5,1	4,5	4,4	3,9	4,5	4,5	4,1	4,9	4,5	5,3	5,0	4,9	5,3	4,8	5,0	3,6	4,6	4,3	4,1	5,0	5,0	5,2	4,6	3,9	5,1	3,3	3,9	3,9	3,3	3,2	5,3	536/1114	54/111	44	o
Bad Hersfeld	52		42/42	433/447	4,54	4,4	4,9	4,5	4,8	4,2	4,5	4,5	3,7	4,8	4,3	4,9	5,0	4,7	5,0	4,8	4,9	4,1	4,7	4,6	3,6	5,0	4,5	5,4	5,1	4,8	5,4	3,5	3,8	4,4	3,6	3,8	5,3	1086/1114	110/111	17	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Buseck	74		1/57	27/474	3,32	3,1	4,0	3,1	3,6	2,7	2,7	3,2	3,4	3,5	3,0	3,2	4,5	4,0	4,1	4,4	3,3	2,7	3,5	2,8	2,7	3,3	3,7	3,3	3,1	4,2	4,3	3,3	2,0	2,5	2,2	3,1	3,5	323/1114	31/111	57	-
Wehrheim	64	-	2/57	44/474	3,42	3,1	3,9	3,3	3,7	3,0	2,6	3,1	3,4	3,3	3,1	3,1	3,9	3,9	4,4	4,3	3,3	2,7	3,5	3,3	2,9	3,6	3,9	4,1	3,7	3,7	4,3	2,9	2,3	2,6	2,3	2,6	5,3	195/1114	14/111	69	o
Kriftel	50	-	3/57	51/474	3,46	3,6	3,9	3,6	3,4	2,7	3,5	3,5	3,1	4,3	3,6	4,2	4,0	3,7	4,1	3,8	3,7	2,9	3,5	3,5	3,5	3,8	4,1	3,9	3,6	3,3	4,1	2,3	2,2	2,4	2,0	2,3	4,8	502/1114	48/111	45	-
Schwalbach am Taunus	59		4/57	52/474	3,46	3,2	3,8	3,7	3,6	3,0	2,9	3,1	3,0	3,6	3,3	3,6	3,9	3,2	4,3	3,7	3,5	3,3	3,7	3,6	4,3	3,9	3,5	4,1	3,4	3,7	4,2	2,7	2,3	2,3	2,1	3,2	5,4	658/1114	67/111	39	o
Ginsheim-Gustavsburg	60		5/57	53/474	3,46	3,3	4,1	3,8	3,7	2,4	3,1	3,7	3,0	3,5	3,4	3,9	4,6	4,1	3,9	3,9	3,7	3,8	3,7	3,7	3,5	4,0	4,1	4,3	3,7	3,8	4,2	2,8	2,2	2,3	2,5	2,9	2,0	734/1114	76/111	36	--
Gudensberg	60		6/57	103/474	3,62	3,4	3,9	3,5	3,9	3,4	2,9	3,4	3,1	4,0	3,6	3,6	4,6	3,6	4,2	3,6	3,5	3,2	3,5	3,1	3,3	3,8	4,0	3,7	3,7	3,8	4,2	4,2	2,8	2,9	2,8	3,3	5,4	272/1114	26/111	61	-
Wettenberg	134		7/57	113/474	3,66	3,5	4,2	3,5	4,1	3,0	2,7	3,2	3,2	4,5	3,8	4,3	4,2	4,1	4,3	3,9	3,4	3,0	3,4	3,5	3,3	4,0	4,1	4,3	3,7	4,1	4,4	4,1	2,3	2,5	2,1	3,0	5,0	47/1114	5/111	106	
Steinbach (Taunus)	55		8/57	115/474	3,66	3,4	4,3	3,9	3,9	2,8	2,9	3,6	3,7	3,4	3,3	3,6	4,5	4,3	4,5	4,6	3,6	3,2	3,7	3,6	4,4	4,3	4,5	4,4	3,7	4,2	4,6	2,8	2,3	2,4	2,2	2,7	4,6	402/1114	38/111	52	o
Dieburg	64	-	9/57	121/474	3,68	3,3	4,1	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	4,0	4,7	3,6	4,4	3,7	3,9	3,4	4,1	3,7	4,2	4,4	4,3	4,6	3,8	3,9	4,5	3,3	2,1	2,4	2,0	3,1	5,2	594/1114	58/111	41	o
Lorsch	68		10/57	126/474	3,69	3,0	4,3	3,8	4,3	3,0	2,7	3,1	2,7	3,4	3,3	3,7	4,8	4,3	4,5	4,4	3,8	3,1	3,7	4,1	3,5	4,4	4,1	4,8	4,4	3,4	4,5	4,3	1,8	2,3	3,7	3,0	4,2	454/1114	43/111	49	--
Alsbach-Hähnlein	51	-	11/57	132/474	3,70	3,6	4,0	3,6	3,9	3,4	3,1	3,4	3,2	4,5	3,8	4,5	4,0	3,5	4,6	3,4	3,7	3,0	3,7	3,2	3,4	3,8	4,1	4,0	3,4	4,2	4,6	3,6	2,4	2,4	3,2	3,2	5,6	332/1114	34/111	56	
Rosbach v. d. Höhe	87		12/57	141/474	3,73	3,3	4,0	3,7	4,1	3,6	3,5	3,6	3,3	3,3	3,1	3,2	4,2	4,0	4,5	3,9	3,7	3,2	3,6	3,4	3,6	3,9	4,3	4,3	3,8	4,3	4,4	3,5	2,7	3,1	3,0	3,5	5,6	199/1114	15/111	68	o
Trebur	57		13/57	155/474	3,77	3,7	4,1	3,7	4,1	3,2	3,2	3,4	3,2	4,6	4,2	4,7	4,4	3,8	4,5	3,1	3,9	3,0	3,9	4,1	2,7	4,0	4,5	4,0	4,2	4,3	4,6	3,5	2,4	2,4	2,9	2,9	5,3	546/1114	55/111	43	--
Frankenberg (Eder)	118	-	14/57	158/474	3,78	3,3	4,1	3,7	4,1	3,6	3,3	3,6	3,3	3,1	3,2	3,2	4,1	4,3	4,5	4,5	4,1	3,3	3,6	3,7	2,7	4,1	4,4	4,0	3,9	4,0	4,5	4,0	3,3	3,5	2,9	3,4	5,1	213/1114	17/111	67	++
Kaufungen	61		15/57	177/474	3,81	3,5	4,4	4,1	4,0	3,0	3,3	3,7	3,5	3,5	3,4	3,8	4,7	4,3	4,8	4,5	4,3	3,8	4,3	4,3	2,9	4,5	4,7	4,8	4,0	4,0	4,7	2,6	2,6	3,0	3,1	3,3	3,2	458/1114	44/111	48	o
Edermünde	72	-	16/57	185/474	3,82	3,5	4,3	3,7	3,9	3,7	3,2	3,6	3,1	4,2	3,6	3,5	4,7	4,4	4,2	4,6	3,9	3,4	3,6	3,3	3,1	3,9	4,4	3,7	3,6	4,1	4,3	3,9	3,0	3,3	3,9	3,1	5,3	60/1114	7/111	98	
Schwalmstadt	75		17/57	193/474	3,84	3,7	4,3	3,9	4,0	3,3	3,0	3,9	3,6	4,1	3,9	3,4	4,6	4,2	4,7	4,8	4,1	3,3	4,1	3,8	3,4	4,2	4,4	4,1	3,3	4,0	4,8	4,0	2,9	3,0	2,6	3,3	4,5	596/1114	59/111	41	o
Weimar (Lahn)	51	-	18/57	202/474	3,85	3,7	4,2	3,6	4,1	3,6	3,0	3,4	3,4	4,9	3,8	4,6	4,1	3,9	3,9	4,6	3,7	3,3	3,7	3,5	2,8	4,0	4,4	4,1	3,7	4,5	4,7	3,4	3,1	3,5	3,6	3,1	4,9	181/1114	13/111	71	
Münster (Hessen)	58	--	19/57	207/474	3,85	3,5	4,1	4,0	4,2	3,5	3,4	3,6	2,8	4,1	3,8	4,4	4,2	3,9	4,3	3,7	4,1	3,2	4,0	3,6	4,5	4,4	4,4	4,5	4,0	4,2	4,5	3,6	2,6	2,8	3,5	3,0	5,4	626/1114	62/111	40	
Egelsbach	57	-	20/57	216/474	3,87	3,5	4,3	3,9	3,9	3,7	3,1	3,4	2,9	4,4	3,7	3,3	4,9	4,3	4,7	4,4	3,8	3,3	3,8	4,0	4,3	4,1	4,2	3,9	3,7	3,9	4,6	3,3	2,5	2,6	4,6	3,5	5,4	431/1114	39/111	50	o
Kelsterbach	54		21/57	221/474	3,88	3,8	4,2	4,2	4,0	3,1	3,8	4,1	3,5	4,0	3,8	3,9	4,6	4,0	4,8	3,8	4,2	3,8	4,2	4,1	4,2	4,5	4,5	4,6	3,9	3,6	4,6	3,4	2,6	2,9	1,8	3,2	5,2	820/1114	83/111	32	+
Grünberg	77		22/57	224/474	3,88	3,7	4,7	3,7	4,1	3,2	3,1	3,7	3,7	4,2	3,5	3,9	5,0	4,6	5,0	5,0	4,1	3,1	3,8	3,6	3,1	4,2	4,4	4,1	3,9	4,5	4,5	3,4	3,2	3,3	2,7	3,2	3,8	330/1114	33/111	56	
Heusenstamm	224		23/57	234/474	3,91	3,7	4,4	4,1	4,0	3,3	3,5	3,7	3,2	4,3	3,6	4,0	4,9	4,0	4,7	4,5	4,1	3,4	4,1	3,9	4,1	4,4	4,5	4,7	3,8	3,8	4,5	3,2	2,7	2,8	2,5	3,3	5,3	32/1114	3/111	117	-
Linden	102		24/57	237/474	3,91	3,8	4,5	3,9	4,1	3,3	3,5	3,7	3,5	4,3	3,9	4,6	4,9	4,2	4,6	4,3	4,1	3,3	3,8	3,8	3,7	4,0	4,5	4,1	3,5	4,2	4,7	3,9	2,8	3,1	2,5	3,3	4,6	140/1114	11/111	77	+
Melsungen	84		25/57	242/474	3,92	3,8	4,5	3,9	4,0	3,4	3,4	3,7	3,7	4,3	3,8	4,5	4,3	4,0	4,9	4,5	4,2	3,8	4,0	4,2	2,9	4,1	4,4	4,5	3,7	4,0	4,7	3,3	3,0	3,7	2,4	3,0	5,1	271/1114	25/111	61	o
Immenhausen	67	--	26/57	244/474	3,93	3,7	4,4	3,7	4,1	3,8	3,2	3,6	3,3	4,6	4,1	4,1	4,4	4,5	4,3	4,6	3,9	3,2	3,7	3,7	3,1	3,9	4,2	4,0	4,1	4,3	4,5	3,4	3,3	3,4	3,2	3,6	5,4	62/1114	8/111	96	
Seeheim-Jugenheim	93		27/57	254/474	3,95	3,9	4,4	4,0	4,0	3,5	3,3	3,6	3,2	5,1	4,1	4,9	4,6	3,8	4,6	4,0	4,1	3,3	4,2	3,9	3,9	4,4	4,4	4,7	3,9	4,0	4,7	2,9	2,6	2,6	3,3	3,4	5,4	325/1114	32/111	57	
Eschwege	50	-	28/57	265/474	3,97	3,9	4,4	4,0	4,1	3,5	3,7	4,0	3,3	4,2	4,1	4,3	4,4	4,1	4,8	4,3	4,3	3,8	4,1	3,8	3,3	4,2	4,3	4,5	3,5	4,3	4,7	3,7	2,8	3,1	3,7	3,5	4,4	961/1114	99/111	26	o
Borken (Hessen)	56		29/57	275/474	4,00	3,6	4,4	3,6	4,3	4,0	3,2	3,6	3,3	4,2	3,7	4,2	4,6	4,5	3,8	4,8	3,8	3,2	3,7	3,8	2,7	4,1	4,2	4,2	4,5	4,5	4,1	4,4	3,6	3,7	4,2	3,3	5,2	505/1114	49/111	45	
Pohlheim	56		30/57	279/474	4,01	4,1	4,5	3,9	4,3	3,3	3,7	3,9	3,9	4,8	4,1	4,1	4,5	4,5	4,9	4,4	4,1	3,3	4,1	3,6	3,2	4,1	4,8	4,1	3,9	4,4	4,9	4,3	3,1	3,6	2,2	3,1	4,4	830/1114	86/111	31	--
Hochheim am Main	98		31/57	281/474	4,01	3,7	4,7	4,1	4,4	3,2	3,3	3,5	2,9	4,5	4,1	4,7	4,7	4,6	4,9	4,4	4,1	3,7	4,0	4,3	4,0	4,5	4,4	4,8	4,8	4,2	4,7	3,5	2,4	2,8	2,0	3,5	5,3	372/1114	37/111	54	
Eltville am Rhein	74		32/57	288/474	4,03	3,9	4,5	4,2	4,2	3,3	3,7	4,0	3,5	4,4	4,1	4,0	4,5	4,6	4,8	4,6	4,3	4,0	4,4	4,3	3,4	4,4	4,4	4,6	4,1	3,9	4,7	3,7	2,6	3,0	2,4	3,7	4,9	533/1114	53/111	44	o
Eppstein	54	-	33/57	289/474	4,03	4,0	4,3	3,9	3,9	3,9	3,5	3,6	4,1	4,6	4,1	4,4	4,3	4,1	4,7	4,1	4,3	3,3	4,3	3,7	3,3	4,2	4,4	4,2	3,8	4,3	4,8	2,6	3,7	3,8	4,0	2,7	5,5	642/1114	64/111	39	o
Weilrod	71	-	34/57	317/474	4,09	4,0	4,6	3,5	4,3	4,0	3,5	3,5	4,1	4,8	4,0	4,8	4,4	4,8	4,0	4,8	4,0	2,6	3,5	3,9	2,2	4,4	4,2	4,3	5,1	4,1	4,3	3,7	3,5	4,0	4,0	3,3	5,4	43/1114	4/111	109	o
Roßdorf	84		35/57	325/474	4,10	4,0	4,6	4,1	4,3	3,5	3,8	3,9	3,5	4,6	4,1	4,9	5,0	4,3	4,3	4,2	4,6	3,4	4,4	3,8	3,6	4,5	4,8	4,8	4,2	4,2	4,9	3,4	3,8	3,2	2,3	3,0	5,3	221/1114	19/111	66	-
Oestrich-Winkel	56		36/57	339/474	4,14	3,7	4,7	4,1	4,4	3,7	3,4	3,6	3,3	4,4	4,1	4,7	4,8	4,7	4,7	4,7	4,2	4,1	4,0	4,3	3,7	4,4	4,5	4,6	4,1	4,6	5,0	3,6	2,8	3,1	3,9	3,8	4,9	469/1114	45/111	48	o
Bischofsheim	56		37/57	341/474	4,14	3,8	4,7	4,3	4,4	3,5	4,0	4,0	2,8	4,5	3,8	4,9	5,0	4,7	4,4	4,5	4,5	3,5	4,4	4,2	4,3	4,8	4,6	5,2	4,1	4,3	4,8	3,5	3,0	3,0	2,6	3,5	5,2	547/1114	56/111	43	--
Hünstetten	160		38/57	372/474	4,21	3,8	4,7	3,7	4,5	4,3	3,2	3,7	3,7	4,6	4,0	4,7	4,7	4,7	4,6	5,0	4,1	2,9	3,8	3,8	2,6	4,2	4,6	4,1	4,5	4,5	4,9	4,6	3,6	4,1	4,7	3,5	5,5	15/1114	1/111	153	
Kronberg im Taunus	115		39/57	374/474	4,21	4,2	4,7	4,2	4,4	3,5	3,7	4,0	4,0	5,0	4,4	5,0	4,8	4,4	4,9	4,4	4,4	3,6	4,0	4,0	4,4	4,6	4,6	5,0	4,2	4,6	5,0	3,3	2,9	3,1	2,6	3,4	5,6	258/1114	24/111	63	o
Schmitten	73	-	40/57	375/474	4,22	4,0	4,8	3,9	4,4	4,0	3,2	3,7	4,3	4,7	3,9	5,1	4,3	4,8	4,7	5,1	4,2	3,4	4,1	3,9	2,7	4,9	4,3	4,5	4,6	4,3	4,8	3,9	3,4	3,5	4,4	3,4	5,0	137/1114	10/111	77	o
weiter 06 Hessen Orte < 20.000 Einwohner																																									
Neu-Anspach	64		41/57	376/474	4,22	4,1	4,8	4,0	4,4	3,8	3,5	3,8	4,2	4,9	4,3	4,9	4,9	4,4	5,0	4,5	4,1	3,4	3,9	4,6	3,7	4,3	4,3	4,5	4,4	4,3	4,8	3,9	2,8	3,3	3,9	3,3	5,9	523/1114	52/111	44	-
Michelstadt	65		42/57	377/474	4,22	4,1	4,7	4,2	4,6	3,6	3,7	4,1	3,7	4,5	4,4	4,6	4,9	4,6	4,7	4,7	4,7	3,5	4,3	4,1	3,3	4,9	4,7	4,8	4,5	4,6	5,0	3,9	3,1	3,1	2,7	3,6	5,3	620/1114	61/111	40	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
Bürstadt	59		**43/57**	**378/474**	**4,22**	4,1	4,9	4,5	4,5	3,2	4,2	4,2	3,0	4,9	4,1	4,7	5,1	5,0	4,6	4,8	4,8	3,5	4,7	4,4	4,1	5,0	4,8	5,1	4,5	4,2	5,0	3,8	2,7	2,9	3,8	4,1	2,4	730/1114	75/111	36	o
Felsberg	63		**44/57**	**380/474**	**4,23**	3,7	4,8	4,1	4,6	4,0	3,6	3,7	3,4	4,3	3,4	4,1	5,1	5,0	4,9	5,1	4,3	3,6	4,1	4,4	2,8	4,7	4,7	4,4	4,8	4,9	4,8	4,0	3,3	4,0	3,5	3,6	5,5	295/1114	27/111	59	
Mühltal	87		**45/57**	**384/474**	**4,24**	4,1	4,8	4,1	4,3	3,9	3,7	3,9	3,6	5,1	4,3	5,3	4,9	4,5	4,9	4,4	4,7	3,3	4,6	4,2	2,9	4,8	4,6	4,9	4,5	4,1	4,9	3,1	2,9	3,1	4,5	3,5	5,5	253/1114	23/111	63	-
Homberg (Efze)	81	-	**46/57**	**392/474**	**4,26**	4,3	4,5	4,1	4,6	3,9	4,1	4,0	4,1	4,9	4,2	4,6	4,3	4,4	4,8	4,6	4,4	3,5	4,4	4,0	2,9	4,5	4,7	4,6	4,4	4,6	5,1	4,2	3,7	4,2	2,5	3,9	5,1	310/1114	28/111	58	
Alsfeld	79		**47/57**	**398/474**	**4,28**	4,2	4,7	4,2	4,5	3,7	4,0	4,1	4,0	4,8	4,2	4,8	4,4	4,6	5,1	4,7	4,7	3,5	4,3	4,3	3,3	4,7	4,7	4,8	4,3	4,3	4,9	4,1	3,2	3,4	3,7	3,6	4,8	441/1114	42/111	50	o
Lollar	57		**48/57**	**400/474**	**4,28**	4,2	4,9	4,3	4,2	3,9	4,2	4,2	3,6	4,8	3,9	4,8	4,9	4,8	5,5	4,5	5,0	3,3	4,6	3,7	3,7	4,4	5,2	4,3	4,1	4,4	4,9	3,3	4,0	3,6	3,2	3,2	5,4	345/1114	35/111	55	
Fritzlar	52		**49/57**	**404/474**	**4,31**	4,1	4,8	3,9	4,3	4,4	4,1	4,0	4,0	4,6	4,0	4,4	4,8	4,5	5,2	5,0	4,6	3,6	3,9	3,5	2,8	4,4	4,5	4,5	4,1	4,1	4,8	3,8	4,2	4,1	4,3	4,1	5,5	744/1114	78/111	35	o
Biebertal	66		**50/57**	**405/474**	**4,31**	4,1	4,7	4,1	4,7	4,0	3,5	4,0	4,1	4,9	4,0	4,8	4,6	4,4	5,2	4,4	4,5	3,2	4,1	3,9	3,5	4,5	4,8	4,7	4,5	4,7	4,9	4,7	3,6	4,1	3,2	3,7	5,5	216/1114	18/111	66	
Glashütten	76	-	**51/57**	**421/474**	**4,38**	4,2	5,1	4,0	4,7	3,9	3,4	3,7	4,2	5,2	4,3	5,2	4,6	5,3	4,9	5,3	4,2	3,1	3,8	4,3	3,2	5,1	4,6	4,5	5,0	4,6	4,9	4,7	3,3	3,3	3,6	3,4	5,7	20/1114	2/111	141	--
Künzell	123	-	**52/57**	**423/474**	**4,38**	4,3	4,7	4,3	4,6	4,0	4,5	4,4	4,2	4,3	4,0	4,3	5,1	4,6	4,7	4,8	4,9	3,7	4,6	4,2	3,0	5,0	5,0	5,2	4,1	4,2	4,9	4,6	3,7	3,9	3,7	3,5	5,2	166/1114	12/111	73	+
Erlensee	58		**53/57**	**426/474**	**4,40**	4,0	4,8	4,3	4,9	4,0	3,8	3,9	3,7	4,6	4,0	4,6	5,1	5,0	5,0	4,3	4,6	3,6	4,3	4,3	3,9	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	4,9	5,2	2,9	3,1	4,8	3,5	5,6	695/1114	70/111	37	-
Reiskirchen	66		**54/57**	**427/474**	**4,40**	4,3	5,0	4,0	4,5	4,2	4,1	4,0	3,5	5,2	4,3	5,4	4,8	4,6	5,0	5,2	4,6	3,2	4,0	4,0	2,8	4,5	4,8	4,4	4,7	4,6	4,7	3,9	3,8	4,2	3,4	4,1	5,8	241/1114	22/111	64	
Grävenwiesbach	54	-	**55/57**	**445/474**	**4,48**	4,4	5,0	3,9	4,6	4,5	3,9	3,9	4,3	5,4	4,4	5,4	4,7	4,8	4,8	5,3	4,4	2,9	3,8	3,9	2,7	5,0	4,8	4,7	5,2	4,6	5,0	3,6	4,0	4,0	4,8	3,8	5,9	56/1114	6/111	100	o
Königstein im Taunus	63		**56/57**	**453/474**	**4,51**	4,5	4,7	4,5	4,7	4,1	4,6	4,7	4,6	4,4	4,0	4,4	5,0	4,6	5,1	4,5	5,0	3,9	4,6	4,5	3,5	5,2	5,0	5,3	4,6	4,5	4,9	4,0	4,2	4,2	4,2	3,6	4,6	673/1114	68/111	38	o
Usingen	53		**57/57**	**460/474**	**4,56**	4,4	5,1	4,3	4,5	4,4	4,3	4,6	4,4	4,7	4,1	5,1	5,2	4,8	5,3	5,1	5,1	3,5	4,6	4,3	3,2	4,6	5,1	4,5	4,7	4,6	5,2	3,7	4,2	4,2	4,0	4,1	5,5	728/1114	74/111	36	-

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
07 Rheinland-Pfalz																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Mainz	1.127		1/1	11/26	3,99	3,9	4,4	4,4	4,4	2,8	4,0	3,9	3,2	4,2	4,1	4,0	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	4,1	4,5	4,9	4,1	4,7	4,3	5,1	4,8	4,0	4,6	3,4	2,9	3,3	2,0	3,7	2,2	397/1114	15/31	52	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Ludwigshafen am Rhein	322		1/3	24/40	4,16	4,0	4,6	4,4	4,5	3,2	3,9	4,1	3,4	4,5	4,2	4,5	5,3	4,3	4,9	4,1	4,4	3,7	4,5	4,6	4,4	4,6	4,6	5,0	4,8	4,3	5,1	3,6	3,0	3,4	3,5	3,6	2,5	1068/1114	29/31	19	o
Koblenz	933		2/3	29/40	4,29	4,1	4,2	4,6	4,7	3,9	4,3	4,4	3,5	4,2	4,0	3,2	4,7	4,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,7	4,4	4,4	4,6	4,7	5,0	4,4	4,4	4,9	4,8	3,4	3,8	3,7	3,8	5,1	107/1114	7/31	82	++
Trier	267		3/3	33/40	4,32	4,1	4,6	4,6	4,7	3,7	4,2	4,4	3,7	4,5	4,0	4,2	4,9	4,3	5,0	4,4	4,8	4,2	4,7	4,6	4,1	4,8	4,7	5,1	4,7	4,1	5,2	4,3	3,5	4,0	2,4	3,8	4,6	995/1114	28/31	24	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Speyer	227		1/6	51/113	4,01	3,5	4,4	4,5	4,7	3,0	3,8	3,9	2,6	3,6	3,8	4,3	4,8	4,3	4,8	3,8	4,3	3,9	4,4	4,5	4,8	4,6	4,6	5,2	4,8	3,9	5,0	4,4	2,4	2,8	3,4	4,0	2,5	508/1114	17/31	45	-
Bad Kreuznach	163		2/6	71/113	4,15	4,0	4,4	4,5	4,4	3,4	4,0	4,2	3,5	4,2	4,2	3,4	5,0	4,3	4,9	4,5	4,6	4,3	4,6	4,3	4,1	4,7	4,7	4,8	4,4	3,6	4,8	4,4	2,9	3,7	2,9	3,5	4,2	824/1114	26/31	32	o
Neustadt an der Weinstraße	230		3/6	76/113	4,20	4,1	4,7	4,4	4,5	3,3	4,1	4,3	3,8	4,2	4,1	4,1	5,0	4,6	4,9	4,6	4,8	3,8	4,5	4,3	3,7	4,8	4,7	5,1	4,8	4,1	5,0	3,8	3,3	3,8	3,2	3,8	2,5	553/1114	19/31	43	o
Worms	345		4/6	88/113	4,27	4,2	4,7	4,5	4,7	3,3	4,2	4,4	3,5	4,6	4,3	4,4	5,2	4,5	5,0	4,5	4,8	3,7	4,7	4,2	4,4	4,7	4,9	5,0	4,5	4,2	5,0	4,8	3,2	3,5	2,9	3,7	2,9	599/1114	20/31	41	o
Kaiserslautern	371		5/6	89/113	4,28	4,3	4,7	4,6	4,8	3,1	4,4	4,5	4,1	4,4	4,1	3,9	5,1	4,7	4,8	4,8	4,9	3,8	4,7	4,6	4,1	4,9	4,8	5,2	4,7	4,2	5,3	4,4	3,3	3,7	2,2	4,0	2,3	690/1114	23/31	37	o
Neuwied	190		6/6	111/113	4,55	4,4	4,7	4,6	4,9	4,1	4,5	4,5	3,9	4,7	4,4	4,6	4,8	4,6	4,8	4,7	4,9	4,2	4,6	4,6	4,3	4,9	4,9	5,1	4,7	4,5	5,1	4,9	4,0	4,1	4,6	3,4	4,6	880/1114	27/31	29	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	4,1	4,5	4,5	4,6	3,4	4,1	4,3	3,5	4,3	4,1	4,1	4,9	4,4	4,8	4,4	4,7	4,0	4,6	4,5	4,2	4,7	4,7	5,1	4,7	4,1	5,0	4,3	3,2	3,6	3,1	3,7	3,3				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Ingelheim am Rhein	238		1/9	33/447	3,44	3,0	4,0	3,6	3,8	2,8	2,8	3,3	2,8	2,9	3,2	3,6	4,2	3,5	4,4	4,1	3,5	3,2	3,8	3,6	3,6	3,7	4,0	4,2	3,3	3,0	4,4	4,1	2,3	2,5	2,7	2,6	3,9	208/1114	9/31	67	--
Landau in der Pfalz	555		2/9	51/447	3,55	3,3	3,6	4,0	4,0	2,8	3,4	3,5	2,7	3,2	3,6	2,7	4,3	3,5	3,9	3,7	3,9	3,4	4,2	3,7	4,2	4,0	4,2	4,6	3,4	3,3	4,7	4,1	2,4	2,7	2,5	4,0	2,6	30/1114	5/31	118	o
Haßloch	106		3/9	71/447	3,63	3,2	4,2	3,9	3,9	2,9	3,1	3,5	2,3	3,8	3,6	4,0	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	3,0	4,0	3,8	4,6	4,2	4,2	4,6	3,4	3,5	4,4	3,4	2,0	2,1	1,8	3,0	5,3	385/1114	14/31	52	o
Frankenthal (Pfalz)	155	-	4/9	177/447	3,89	3,7	4,5	4,2	4,3	2,7	3,6	4,0	2,8	4,2	4,0	4,8	4,9	4,2	4,4	4,1	4,2	3,6	4,2	4,4	4,3	4,3	4,5	4,8	4,6	3,7	4,7	3,8	2,5	2,7	2,3	3,4	2,8	819/1114	25/31	32	-
Schifferstadt	219		5/9	217/447	3,97	3,5	4,4	4,2	4,2	3,5	3,7	3,7	2,6	3,7	3,9	4,7	4,6	4,1	4,4	4,3	4,3	3,5	4,2	3,8	4,7	4,3	4,5	4,6	4,1	4,1	4,6	3,6	2,8	2,9	2,4	3,9	5,5	44/1114	6/31	107	
Bingen am Rhein	164		6/9	379/447	4,30	4,0	4,7	4,4	4,7	3,8	3,8	4,0	3,6	4,5	4,0	5,0	4,6	4,4	4,8	4,6	4,6	4,2	4,5	4,2	3,9	4,6	4,8	4,9	4,4	4,5	4,9	4,7	3,7	3,9	3,2	3,1	4,9	248/1114	11/31	64	o
Zweibrücken	206		7/9	383/447	4,32	3,9	4,7	4,1	4,6	4,3	3,7	4,0	3,8	4,3	3,7	4,7	4,8	4,4	4,9	4,7	4,4	3,6	4,1	4,3	3,4	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	4,7	3,1	3,5	5,1	4,0	5,7	280/1114	12/31	60	o
Andernach	54		8/9	407/447	4,38	4,3	4,7	4,4	4,8	3,7	4,1	4,2	3,5	5,0	4,6	4,4	5,2	4,6	4,8	4,4	4,7	4,0	4,5	4,4	3,6	4,9	4,6	5,3	4,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,5	2,8	3,8	5,5	1077/1114	30/31	18	
Pirmasens	60		9/9	438/447	4,60	4,5	4,9	4,4	4,9	4,3	4,5	4,8	4,6	4,4	4,1	4,6	5,2	4,7	5,4	4,6	5,1	3,5	4,9	4,1	3,2	5,0	5,0	5,2	4,1	5,1	5,3	4,8	3,8	3,7	5,6	3,9	4,5	1101/1114	31/31	15	o
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Stadecken-Elsheim	78		1/12	64/474	3,52	3,0	4,3	3,2	4,0	3,0	2,7	3,0	2,9	3,3	3,3	3,8	4,5	4,5	4,0	4,8	3,4	2,8	3,2	3,3	2,5	3,7	3,6	3,7	3,9	3,6	4,2	4,7	1,8	2,3	2,4	2,7	5,7	12/1114	3/31	161	o
Wörth am Rhein	80	-	2/12	151/474	3,76	3,6	4,1	3,9	4,0	3,2	3,4	3,6	3,0	4,2	4,0	4,3	4,3	3,7	4,6	3,7	3,9	3,1	3,9	3,8	3,7	4,0	4,5	4,2	3,8	4,0	4,6	3,6	2,4	3,0	2,4	2,9	5,2	531/1114	18/31	44	
Bad Dürkheim	71		3/12	204/474	3,85	3,4	4,3	4,0	4,2	3,3	3,3	3,6	3,0	3,8	3,5	3,8	4,6	4,2	4,6	4,2	4,0	3,7	4,0	4,0	3,8	4,3	4,4	4,6	4,0	3,7	4,6	3,9	2,5	2,9	3,2	3,4	4,8	670/1114	22/31	38	o
Annweiler am Trifels	51	-	4/12	300/474	4,05	3,9	4,6	4,0	4,1	3,7	3,7	3,8	4,0	4,0	3,8	4,2	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	3,2	4,0	4,4	2,7	4,8	4,7	4,2	4,1	3,7	4,8	3,4	2,5	3,2	3,7	3,4	5,6	173/1114	8/31	72	--
Mayen	71		5/12	350/474	4,16	4,2	4,3	4,0	4,2	4,1	4,1	4,2	4,2	4,5	3,9	4,1	4,4	3,9	4,6	4,5	4,6	3,5	4,3	3,3	3,3	4,5	4,5	4,9	3,4	3,7	4,6	4,4	3,3	3,7	4,0	4,0	5,5	709/1114	24/31	37	o
Diez	53		6/12	429/474	4,41	4,2	4,8	4,4	4,7	3,9	4,2	4,2	3,8	4,7	4,0	4,8	4,9	4,3	5,2	4,9	5,1	3,9	4,7	4,2	3,4	4,7	4,9	5,1	4,2	4,7	4,9	4,8	3,4	3,8	3,3	3,6	5,2	468/1114	16/31	48	
Alzey	73		7/12	431/474	4,42	4,1	4,9	4,4	4,7	3,9	4,4	4,4	4,0	4,1	3,7	4,4	5,2	4,7	5,3	4,9	5,0	3,7	4,5	4,6	3,2	5,0	4,8	5,2	4,4	4,8	5,0	4,2	3,8	3,9	3,5	4,0	4,5	668/1114	21/31	38	o
Lahnstein	116		8/12	442/474	4,46	4,3	4,8	4,5	4,8	4,0	4,5	4,5	3,3	4,7	4,3	5,2	4,7	4,4	5,0	4,4	5,0	4,0	4,6	4,1	3,5	5,1	4,9	5,3	5,0	4,6	4,9	4,4	3,3	3,6	4,0	4,1	5,0	240/1114	10/31	64	++
Bad Marienberg (Westerwald)	76		9/12	454/474	4,52	4,2	5,1	4,1	4,8	4,3	3,8	4,4	4,2	4,7	4,0	5,0	5,1	4,8	5,5	5,2	4,7	3,5	4,4	4,0	2,8	4,4	5,0	4,6	4,7	4,6	5,1	5,2	4,0	4,4	5,0	3,7	4,5	27/1114	4/31	124	
Dieblich	56		10/12	461/474	4,58	3,8	4,7	4,6	5,0	4,8	3,6	4,1	3,8	4,1	3,6	3,9	4,7	4,9	5,1	5,0	5,3	3,9	4,8	4,7	2,8	5,3	5,4	5,4	4,4	4,6	4,9	5,6	4,6	4,6	5,1	3,9	5,7	7/1114	2/31	215	
Bad Ems	52		11/12	462/474	4,59	4,6	5,0	4,4	4,7	4,2	4,2	4,6	3,8	5,4	5,0	5,2	5,2	4,6	5,0	5,1	4,8	4,3	4,7	4,4	3,2	4,9	4,9	5,2	5,0	4,8	4,6	3,9	3,3	3,8	4,4	4,1	5,4	375/1114	13/31	53	-
Windhagen	115		12/12	474/474	5,13	4,6	5,5	5,0	5,2	5,4	5,7	5,8	3,4	4,4	3,8	5,8	5,8	5,1	5,3	5,4	5,8	5,0	5,6	4,7	2,7	5,4	5,9	5,9	5,8	3,9	5,2	5,1	5,1	5,6	5,5	4,7	5,9	5/1114	1/31	265	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
08 Baden-Württemberg																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Stuttgart	1.776		1/1	11/14	4,20	4,2	4,5	4,6	4,4	3,2	4,2	4,4	3,9	4,2	4,3	4,1	5,0	4,3	5,0	4,2	4,8	4,3	4,9	4,8	3,9	4,8	4,9	5,1	4,3	4,1	5,1	3,5	3,4	3,9	2,7	3,6	2,6	898/1114	159/189	28	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Karlsruhe	2.398		1/3	2/26	3,09	2,8	3,5	3,6	3,4	2,1	2,7	2,9	2,2	2,8	3,3	2,8	4,2	3,3	3,9	3,3	3,2	3,4	3,9	3,5	4,3	3,5	3,5	3,6	3,2	3,5	4,0	2,9	1,8	2,1	1,9	2,6	2,2	133/1114	18/189	78	o
Freiburg im Breisgau	1.135		2/3	3/26	3,11	2,6	3,3	3,7	3,9	2,0	2,7	2,7	1,9	2,5	3,2	2,6	3,9	3,0	3,9	3,2	3,3	3,4	4,0	3,4	4,9	3,6	3,7	3,9	3,2	3,3	4,2	4,8	1,9	2,0	2,1	2,4	1,8	451/1114	92/189	49	+
Mannheim	1.297		3/3	12/26	3,99	3,7	4,3	4,5	4,5	2,9	4,0	4,1	3,2	3,4	3,7	3,3	5,0	4,4	5,0	4,0	4,5	4,0	4,7	4,5	4,7	4,5	4,7	4,9	4,7	4,1	5,1	3,7	3,0	3,4	2,3	3,4	2,3	587/1114	114/189	42	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Heidelberg	1.213		1/5	5/40	3,64	3,2	4,1	4,2	4,2	2,5	3,6	3,4	2,4	3,2	3,6	3,7	4,6	3,7	4,7	3,6	4,0	3,9	4,4	4,2	4,4	4,3	4,3	4,8	4,1	3,9	4,4	3,5	2,5	2,9	2,0	2,9	2,3	145/1114	21/189	76	o
Heilbronn	561		2/5	10/40	3,82	3,6	4,1	4,2	4,2	3,0	3,5	4,0	3,2	3,5	3,8	3,1	4,8	4,0	4,7	4,1	4,3	3,9	4,3	4,0	3,8	4,2	4,5	4,5	3,9	3,6	4,7	4,2	2,5	3,0	2,4	3,1	4,2	515/1114	101/189	45	o
Reutlingen	354		3/5	15/40	3,94	3,8	4,0	4,4	4,5	3,1	3,8	4,0	3,3	3,7	3,9	3,2	4,7	4,0	4,1	4,1	4,4	3,9	4,6	4,2	4,5	4,5	4,5	4,9	4,2	3,9	4,7	4,6	2,8	3,4	2,6	3,2	3,4	853/1114	152/189	30	+
Ulm	556		4/5	17/40	3,96	3,8	4,3	4,3	4,3	3,1	3,6	3,9	3,3	4,2	4,1	4,1	4,7	3,9	4,7	4,1	4,1	4,0	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,7	4,0	3,9	5,0	3,8	2,8	3,3	2,6	3,1	3,9	530/1114	103/189	44	o
Pforzheim	382		5/5	38/40	4,52	4,6	4,6	4,7	4,8	3,9	4,5	4,8	4,4	4,7	4,4	4,5	5,0	4,3	5,1	4,3	5,1	4,5	4,8	4,6	4,2	4,9	5,1	5,1	4,4	4,4	5,0	4,9	3,7	4,1	2,9	3,6	5,3	850/1114	151/189	30	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Tübingen	468		1/16	3/113	3,12	2,6	3,1	3,8	3,8	2,4	2,9	2,8	2,1	2,1	2,9	2,2	3,6	3,1	3,6	3,2	3,4	3,7	4,0	3,4	4,3	3,8	3,7	4,0	3,4	3,5	4,0	3,8	2,0	2,3	2,0	2,6	3,1	411/1114	82/189	51	+
Konstanz	572	-	2/16	4/113	3,27	2,8	3,6	3,9	3,9	2,3	3,0	3,0	2,0	2,3	3,5	3,1	4,2	3,2	3,9	3,4	3,5	3,8	4,1	3,6	4,7	3,8	3,9	4,2	3,4	3,3	4,2	4,1	2,1	2,4	2,2	2,5	2,1	204/1114	33/189	68	o
Ravensburg	191		3/16	7/113	3,51	3,4	3,8	3,8	4,2	2,4	3,2	3,5	3,0	3,5	3,8	3,2	4,1	3,8	4,1	3,8	3,8	3,4	4,0	3,6	3,4	4,0	4,1	4,4	3,6	3,7	4,6	4,7	2,2	2,6	2,0	2,7	2,4	686/1114	134/189	38	+
Offenburg	434		4/16	10/113	3,60	3,2	3,9	4,1	4,2	2,7	3,3	3,6	2,8	3,0	3,4	3,4	4,5	3,7	4,3	3,5	4,0	3,4	4,2	3,8	4,7	4,4	4,3	4,6	4,1	3,5	4,3	4,2	2,2	2,6	3,0	2,9	2,7	178/1114	28/189	71	o
Ludwigsburg	355		5/16	14/113	3,64	3,5	3,8	3,9	4,1	2,8	3,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,3	4,4	3,6	4,2	3,4	3,9	3,6	4,2	4,0	3,5	4,1	4,3	4,3	4,0	3,6	4,5	4,2	2,4	3,0	2,5	3,1	3,1	671/1114	130/189	38	o
Böblingen	263		6/16	16/113	3,70	3,6	3,9	3,9	4,0	3,0	3,5	3,9	3,7	3,5	3,7	2,9	4,5	3,8	4,5	3,8	3,9	3,7	4,2	4,2	3,4	4,1	4,1	4,1	3,6	3,6	4,7	4,0	2,6	3,0	3,1	3,6	2,9	388/1114	76/189	52	o
Aalen	701		7/16	18/113	3,72	3,4	4,0	3,9	4,2	3,1	3,1	3,6	3,2	3,4	3,5	3,4	4,6	3,9	4,2	4,0	3,9	3,5	3,9	4,1	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	3,7	4,6	4,3	2,6	3,0	3,5	3,0	3,5	52/1114	6/189	103	+
Friedrichshafen	375		8/16	23/113	3,77	3,6	3,9	4,1	4,2	3,0	3,4	3,6	2,7	4,0	4,1	3,7	4,5	3,7	4,1	3,6	4,0	4,3	4,3	3,8	3,5	4,2	4,3	4,6	4,0	3,6	4,5	4,5	2,5	2,8	2,6	2,8	4,4	273/1114	48/189	61	o
Baden-Baden	133		9/16	25/113	3,78	3,6	4,4	4,0	4,2	2,8	3,1	3,7	3,3	4,0	3,7	4,0	4,8	4,1	4,9	4,3	3,9	4,0	4,1	3,8	3,5	4,3	4,3	4,5	3,9	3,8	4,6	4,2	2,4	2,9	2,7	2,9	2,9	996/1114	177/189	24	+
Waiblingen	182	-	10/16	40/113	3,89	3,8	4,3	4,1	4,2	3,1	3,4	3,8	3,7	4,2	3,9	4,3	4,6	3,9	4,8	3,9	4,2	3,9	4,3	4,0	3,3	4,5	4,6	4,7	3,9	3,7	4,7	3,8	2,7	3,2	2,9	3,0	3,6	800/1114	144/189	33	+
Villingen-Schwenningen	147		11/16	49/113	4,00	3,8	4,4	4,1	4,5	3,3	3,3	3,9	3,3	4,2	4,2	3,6	4,7	4,2	4,7	4,6	4,2	3,7	4,3	4,3	3,7	4,3	4,5	4,5	4,4	3,9	4,9	4,7	2,4	3,1	2,7	3,0	5,1	1088/1114	188/189	17	o
Rastatt	117		12/16	50/113	4,01	3,9	4,4	4,4	4,4	2,9	3,9	4,1	3,2	4,2	4,1	4,1	4,9	4,3	4,6	4,3	4,3	3,9	4,5	4,2	4,9	4,4	4,6	4,8	4,4	4,0	5,0	3,9	2,6	3,0	2,6	3,2	3,0	1009/1114	179/189	23	-
Göppingen	288		13/16	55/113	4,05	4,0	4,5	4,2	4,5	3,1	3,9	4,1	3,7	4,1	3,9	4,4	4,8	4,5	4,4	4,6	4,5	3,7	4,4	4,0	3,8	4,6	4,5	5,0	4,4	3,7	4,7	4,5	3,0	3,4	2,3	3,2	3,6	439/1114	89/189	50	o
Esslingen am Neckar	336		14/16	62/113	4,08	3,9	4,4	4,4	4,5	3,2	3,9	4,2	3,6	4,0	4,0	3,7	4,9	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	4,7	4,4	3,9	4,7	4,7	4,9	4,5	4,3	4,8	4,0	2,8	3,5	2,3	3,2	4,2	725/1114	139/189	36	o
Schwäbisch Gmünd	153		15/16	82/113	4,23	3,9	4,8	4,5	4,7	3,3	3,9	4,3	3,8	3,8	3,7	4,2	5,0	4,6	5,1	4,9	4,6	4,2	4,6	4,6	3,7	4,8	4,9	5,1	4,8	4,1	5,0	4,3	3,3	3,9	2,9	3,3	3,1	986/1114	174/189	25	o
Sindelfingen	190		16/16	94/113	4,34	4,3	4,8	4,5	4,7	3,4	4,4	4,3	3,7	4,8	4,4	4,9	5,2	4,5	5,0	4,2	4,6	4,0	4,5	5,0	3,5	4,9	4,7	5,0	5,0	4,2	5,0	4,1	3,2	3,8	3,3	3,9	3,1	870/1114	154/189	30	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**3,8**	3,6	4,1	4,2	4,2	2,9	3,5	3,8	3,2	3,6	3,8	3,6	4,6	3,9	4,5	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	4,0	4,3	4,4	4,6	4,0	3,8	4,6	4,1	2,6	3,1	2,6	3,1	3,2				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Ettlingen	250		1/72	5/447	3,09	2,9	3,3	3,4	3,5	2,3	2,7	2,9	2,7	3,1	3,1	2,6	3,9	3,2	3,6	3,2	3,3	3,2	3,6	3,5	3,3	3,5	3,5	4,0	3,3	3,1	4,1	3,2	2,0	2,2	2,3	2,6	2,3	249/1114	42/189	64	+
Eislingen/Fils	66	-	2/72	14/447	3,34	3,3	3,5	3,6	3,6	2,7	3,1	3,3	3,3	3,6	3,4	2,8	4,0	3,4	4,1	3,4	3,6	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	3,9	4,1	3,3	3,1	3,9	3,6	2,2	2,6	2,7	2,9	2,9	839/1114	149/189	31	+
Stutensee	61		3/72	20/447	3,39	3,0	4,1	3,4	3,7	2,8	2,4	2,9	2,4	3,8	3,5	4,0	4,6	4,0	4,1	3,6	3,2	2,8	3,5	3,4	3,2	3,6	3,8	3,8	3,8	3,8	4,4	2,8	1,9	2,2	2,5	2,9	4,6	990/1114	175/189	24	o
Filderstadt	115	-	4/72	21/447	3,39	3,1	3,8	3,6	3,9	2,6	3,1	3,4	3,1	2,7	3,0	3,3	4,3	3,9	4,2	3,4	3,6	3,3	3,9	3,6	3,2	3,8	4,1	3,9	3,7	3,6	4,2	4,0	2,2	2,6	2,4	2,4	3,3	983/1114	173/189	25	o
Bietigheim-Bissingen	214		5/72	23/447	3,40	3,3	3,7	3,7	3,7	2,5	2,9	3,3	2,9	3,6	3,5	3,6	4,3	3,4	4,1	3,2	3,4	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	4,1	4,1	3,5	3,2	4,2	3,7	2,1	2,5	2,7	2,7	2,8	438/1114	88/189	50	o
Schwetzingen	127		6/72	28/447	3,42	3,0	3,7	3,9	4,0	2,5	3,3	3,4	2,8	3,0	2,7	2,9	4,3	3,7	4,2	3,4	3,7	3,9	3,9	4,0	3,5	4,0	4,0	4,5	3,7	3,5	4,4	3,8	2,2	2,7	2,5	3,0	2,2	293/1114	57/189	59	o
Rheinstetten	103	-	7/72	31/447	3,44	3,0	4,0	3,8	3,8	2,7	3,1	3,2	2,3	3,0	3,1	3,4	4,5	3,7	4,6	3,8	3,8	3,0	4,0	3,7	3,5	4,1	4,2	4,3	3,8	3,7	4,2	3,1	2,2	2,4	3,2	2,7	2,9	415/1114	84/189	51	+
Waldkirch	66		8/72	45/447	3,51	3,1	3,9	3,6	3,9	3,0	2,7	3,2	2,9	3,4	3,3	3,5	3,9	3,8	4,4	3,8	3,4	3,0	3,5	3,5	3,9	3,8	4,0	4,1	3,9	3,6	4,3	3,9	2,2	2,6	2,9	3,0	4,5	858/1114	153/189	30	o
Kehl	156		9/72	48/447	3,53	3,2	3,7	3,9	3,9	3,0	2,8	3,3	2,7	3,6	3,3	3,3	4,1	3,4	3,9	3,6	3,7	3,5	3,7	3,6	4,7	3,9	3,9	4,1	3,6	3,7	4,2	4,0	2,4	2,7	2,5	3,0	4,6	581/1114	111/189	42	o
Remseck am Neckar	60	-	10/72	53/447	3,55	3,4	4,1	3,7	3,9	2,7	2,7	3,5	3,2	3,6	3,8	3,7	4,5	3,7	4,3	4,1	3,6	3,6	3,8	3,7	3,2	3,7	4,5	4,2	3,5	3,5	4,4	3,8	2,3	2,7	3,0	3,0	2,5	1015/1114	180/189	23	o
Radolfzell am Bodensee	99		11/72	54/447	3,56	3,1	4,0	3,7	4,2	2,9	2,9	3,1	2,2	3,3	3,8	3,5	4,5	3,8	4,5	3,6	3,4	3,2	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	4,2	4,0	3,9	4,5	4,4	1,9	2,4	2,6	3,1	4,3	828/1114	148/189	31	o
Emmendingen	76		12/72	55/447	3,56	3,1	4,0	3,8	4,0	3,0	2,9	3,2	2,6	3,4	3,4	3,4	4,2	3,8	4,6	4,0	3,5	2,9	3,7	3,8	4,4	4,2	3,8	4,4	3,9	3,3	4,6	3,9	2,1	2,5	2,5	2,8	4,9	936/1114	164/189	27	o
Wangen im Allgäu	68		13/72	64/447	3,58	3,4	3,7	3,6	4,2	3,1	2,8	3,3	3,0	4,1	3,9	2,7	4,2	3,4	4,3	3,8	3,6	3,2	3,6	3,3	3,4	4,0	4,0	4,5	3,5	3,7	4,7	4,5	2,3	2,7	2,8	2,8	4,9	980/1114	171/189	25	++
Singen (Hohentwiel)	71	-	14/72	68/447	3,63	3,3	3,6	3,9	4,0	3,3	3,3	3,7	3,0	3,0	3,7	3,0	4,6	3,2	4,5	2,9	3,9	3,4	4,2	4,0	4,0	3,6	4,2	4,3	3,8	3,0	4,4	4,3	2,4	2,7	3,3	3,2	4,9	1104/1114	189/189	15	o
Bad Rappenau	159	-	15/72	70/447	3,63	3,4	4,0	3,6	3,9	3,3	2,9	3,6	3,2	3,9	3,5	3,7	3,9	4,0	4,2	4,2	3,7	3,4	3,7	3,6	3,0	3,8	4,0	4,1	3,5	3,6	4,3	3,8	2,3	2,8	3,5	3,0	4,7	167/1114	24/189	73	
Achern	141	-	16/72	76/447	3,65	3,3	3,8	3,9	4,1	3,2	3,2	3,5	3,1	3,4	3,3	3,3	4,4	3,6	4,0	3,6	3,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,0	4,2	4,2	3,9	4,0	4,3	4,0	2,5	2,7	2,5	3,1	5,2	352/1114	65/189	55	++
Bühl	142	-	17/72	85/447	3,68	3,1	4,1	3,9	4,2	3,1	3,1	3,6	2,9	2,9	3,1	3,6	4,5	4,1	4,5	4,1	3,8	3,4	3,9	3,8	4,1	4,1	4,1	4,4	3,9	3,7	4,5	4,4	2,3	2,7	2,5	3,0	4,7	449/1114	91/189	49	-

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Ostfildern	156		18/72	86/447	3,68	3,5	4,2	3,9	3,9	2,9	3,3	3,6	3,4	3,4	3,5	3,9	4,5	4,2	4,5	4,1	3,8	3,6	4,0	3,9	3,5	4,2	4,1	4,3	4,0	3,5	4,4	3,4	2,5	2,7	3,1	2,6	3,6	638/1114	123/189	40	+
Leinfelden-Echterdingen	132		19/72	88/447	3,69	3,6	4,1	3,9	4,1	2,8	3,3	3,7	3,4	3,7	3,7	3,8	4,4	4,0	4,7	3,8	3,8	3,5	4,2	4,0	3,1	4,2	4,3	4,4	3,8	3,8	4,7	3,5	2,5	2,9	3,0	2,7	2,8	793/1114	143/189	33	o
Kornwestheim	200		20/72	91/447	3,69	3,7	4,1	3,9	4,1	2,7	3,5	3,6	3,2	4,1	3,9	3,9	4,4	3,9	4,2	4,0	3,9	3,6	4,0	3,9	3,8	4,1	4,2	4,5	3,9	3,6	4,5	3,8	2,2	2,5	2,4	3,0	3,6	291/1114	55/189	59	o
Fellbach	102		21/72	94/447	3,70	3,5	3,9	4,2	4,1	2,8	3,4	3,7	3,2	3,5	3,9	3,7	4,6	3,8	4,0	3,4	4,1	3,8	4,4	4,2	3,8	4,3	4,4	4,7	3,6	3,7	4,7	3,5	2,3	2,7	3,4	2,6	3,1	1020/1114	181/189	23	o
Bad Mergentheim	59		22/72	97/447	3,70	3,4	4,1	4,0	4,0	3,1	3,3	3,9	3,0	3,3	3,4	4,2	4,0	3,6	4,5	4,1	4,0	3,7	4,1	3,6	3,7	4,1	4,7	4,0	3,6	3,8	4,7	3,9	2,8	3,1	2,9	2,8	3,7	993/1114	176/189	24	
Nürtingen	113		23/72	98/447	3,71	3,5	4,0	3,8	4,1	3,1	3,3	3,6	3,1	3,9	3,5	3,5	4,4	3,9	4,5	3,9	3,9	3,4	4,0	3,7	3,8	3,9	4,1	4,6	3,7	3,7	4,3	4,1	2,5	2,8	3,6	3,0	3,6	920/1114	161/189	28	++
Tuttlingen	132		24/72	103/447	3,71	3,3	3,8	4,0	4,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,2	3,4	2,9	4,2	3,8	4,3	3,9	3,8	3,9	4,1	4,0	3,7	3,9	4,4	4,2	3,9	3,7	4,6	4,9	2,5	3,0	2,1	3,1	5,2	727/1114	140/189	36	o
Weingarten	157		25/72	104/447	3,72	3,7	4,1	3,9	4,2	2,7	3,4	3,5	3,1	4,3	4,2	4,3	4,2	3,8	4,3	3,7	3,9	3,4	4,1	3,9	3,5	4,3	4,1	4,7	3,6	3,8	4,3	4,7	2,6	3,1	2,3	2,9	2,7	260/1114	45/189	62	+
Bad Krozingen	99		26/72	106/447	3,72	3,7	3,8	4,0	4,1	3,1	3,4	3,6	3,3	4,2	3,8	3,4	4,3	3,6	4,0	3,6	4,0	3,9	4,1	3,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,4	4,1	4,7	4,0	2,2	2,8	2,8	3,3	4,3	481/1114	99/189	47	+
Biberach an der Riß	208		27/72	107/447	3,73	3,6	3,9	3,9	4,1	3,1	3,3	3,6	3,4	3,9	3,9	3,9	4,4	3,5	4,0	3,6	3,9	3,5	4,1	3,8	3,9	4,0	4,2	4,4	3,8	3,6	4,6	4,2	2,5	2,9	2,1	3,0	5,3	267/1114	47/189	62	o
Rottenburg am Neckar	129		28/72	108/447	3,73	3,4	4,3	3,8	4,1	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,8	4,0	4,7	4,1	4,3	4,4	3,8	3,7	3,9	3,8	3,4	4,1	4,2	4,5	3,8	3,6	4,5	4,1	2,3	2,6	2,6	2,8	4,7	876/1114	156/189	29	o
Metzingen	58		29/72	111/447	3,75	3,6	3,8	4,0	4,3	3,1	3,4	3,6	2,6	4,4	3,8	4,1	4,1	3,4	4,2	3,1	3,8	3,6	4,2	3,7	4,2	4,4	4,1	4,6	3,7	4,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,0	3,2	5,1	955/1114	165/189	26	o
Wiesloch	167		30/72	112/447	3,75	3,6	4,0	3,9	4,1	3,2	3,2	3,7	3,3	4,0	3,8	3,3	4,5	3,9	4,2	4,1	3,9	3,5	4,1	3,8	3,7	4,0	4,1	4,3	3,9	3,6	4,5	3,9	2,6	3,1	2,6	2,8	5,0	254/1114	43/189	63	o
Lörrach	99		31/72	120/447	3,77	3,4	4,1	4,3	4,1	3,0	3,3	3,8	3,1	3,1	3,6	3,4	4,6	3,9	4,4	4,1	4,2	3,7	4,4	4,1	4,8	4,4	4,4	4,7	3,9	3,6	4,5	3,7	2,9	3,0	2,1	2,5	4,5	1057/1114	185/189	20	o
Leutkirch im Allgäu	120		32/72	127/447	3,79	3,6	4,1	3,9	4,2	3,1	3,4	3,9	2,9	3,8	4,1	3,9	4,2	3,9	4,5	4,1	4,2	3,5	4,1	3,5	3,5	4,1	4,4	4,3	3,9	3,8	4,5	4,4	2,8	2,9	2,4	2,7	4,9	390/1114	77/189	52	-
Ditzingen	80		33/72	133/447	3,80	3,7	4,5	4,1	4,1	2,6	3,6	3,7	3,2	4,3	4,0	4,4	4,7	4,1	4,8	4,3	4,3	3,3	4,1	4,1	3,6	4,7	4,5	4,7	4,0	3,3	4,7	3,7	2,3	2,7	3,0	2,8	2,3	811/1114	146/189	32	o
Winnenden	186	-	34/72	134/447	3,80	3,6	4,1	3,9	4,0	3,4	3,6	3,8	3,2	3,7	3,6	4,2	4,6	3,8	4,2	3,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,7	4,2	4,2	4,6	3,5	3,5	4,8	3,5	2,7	3,3	3,8	3,1	4,4	232/1114	37/189	65	+
Vaihingen an der Enz	112		35/72	136/447	3,80	3,7	4,1	3,8	4,1	3,3	3,1	3,6	3,5	4,5	3,9	3,3	4,5	4,0	4,8	4,0	3,9	3,2	3,8	3,6	3,7	3,7	4,4	3,9	3,6	4,3	4,8	4,0	3,0	3,2	3,4	2,8	4,0	663/1114	128/189	38	o
Mühlacker	109		36/72	140/447	3,81	3,7	4,4	4,0	4,2	2,8	3,4	3,8	3,2	4,0	3,9	4,3	4,5	4,2	4,8	4,1	4,1	3,5	4,0	4,1	3,6	4,3	4,6	4,4	4,3	3,2	4,7	4,3	2,5	2,9	2,0	2,8	3,6	582/1114	112/189	42	o
Waghäusel	70		37/72	141/447	3,81	3,7	4,2	3,9	4,1	3,1	3,5	3,6	3,0	4,4	3,9	4,1	4,7	4,1	4,2	3,8	4,1	3,2	3,9	3,7	3,7	4,4	4,3	4,2	3,8	3,9	4,5	4,3	2,3	2,6	2,0	3,2	5,5	790/1114	142/189	33	+
Wertheim	120	--	38/72	144/447	3,82	3,5	4,1	3,6	4,1	3,8	3,0	3,5	3,2	3,9	3,6	4,1	4,1	3,8	4,4	4,2	3,8	3,5	3,6	3,5	2,8	3,7	4,3	4,1	3,9	4,4	4,4	4,0	3,1	3,4	4,3	3,4	4,8	383/1114	74/189	53	o
Ehingen (Donau)	70	-	39/72	146/447	3,83	3,6	4,2	3,6	4,3	3,4	3,2	3,5	3,4	4,2	3,9	4,2	4,3	4,1	4,4	4,0	3,8	3,3	3,7	3,6	2,8	4,0	4,1	4,4	3,9	4,1	4,6	4,3	3,0	3,1	3,3	2,9	5,0	959/1114	167/189	26	
Kirchheim unter Teck	160		40/72	150/447	3,84	3,3	4,3	4,2	4,2	3,2	3,5	3,8	2,8	3,0	3,5	3,9	4,4	4,1	4,6	4,3	4,1	3,7	4,1	4,2	4,1	4,5	4,3	4,7	4,3	3,7	4,6	4,0	2,7	3,2	3,2	2,9	4,2	648/1114	125/189	39	-
Hockenheim	59	-	41/72	157/447	3,85	3,6	4,5	4,2	4,4	2,6	3,5	3,9	2,6	4,3	3,9	4,5	4,9	4,3	4,6	4,1	4,1	3,7	4,2	4,4	4,2	4,3	4,6	4,5	4,3	4,0	4,7	4,2	2,3	2,7	1,9	2,9	3,0	928/1114	162/189	27	o
Gaggenau	113		42/72	158/447	3,85	3,6	4,4	4,0	4,2	3,0	3,5	3,7	2,7	4,2	3,9	4,4	4,7	4,2	4,6	4,1	4,2	3,7	4,0	4,0	3,9	4,3	4,2	4,7	4,3	3,8	4,6	3,8	2,4	3,0	2,4	3,3	3,8	683/1114	133/189	38	o
Neckarsulm	66		43/72	166/447	3,87	3,6	4,3	3,8	4,2	3,4	3,4	3,8	3,5	3,8	3,7	3,6	4,8	4,1	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	3,8	3,4	4,2	4,2	4,5	3,8	3,9	4,7	4,2	2,3	2,7	3,5	3,4	4,9	982/1114	172/189	25	
Rheinfelden (Baden)	113		44/72	170/447	3,87	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,3	3,8	2,9	4,1	3,8	4,3	4,4	4,0	4,3	3,9	4,2	3,6	4,0	4,1	4,4	4,3	4,3	4,6	4,2	4,2	4,6	4,3	2,5	2,9	2,3	2,9	4,7	769/1114	141/189	34	o
Bruchsal	182		45/72	171/447	3,88	3,6	4,2	4,2	4,2	3,1	3,7	3,8	3,2	3,8	3,7	3,3	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,9	4,2	4,4	3,9	4,4	4,4	4,7	4,1	3,9	4,6	3,7	3,1	3,3	2,9	3,1	3,2	636/1114	122/189	40	o
Öhringen	107	-	46/72	172/447	3,88	3,6	4,1	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	3,3	3,9	3,6	4,2	4,4	3,5	4,7	3,8	4,1	3,9	4,0	4,0	4,0	4,3	4,6	4,4	3,6	4,2	4,6	4,4	2,8	3,4	2,0	2,9	5,3	560/1114	108/189	43	o
Crailsheim	152		47/72	173/447	3,88	3,6	4,0	4,0	4,3	3,4	3,6	4,0	3,3	3,4	3,6	3,6	4,5	3,8	4,6	3,5	4,2	3,6	4,0	4,0	3,7	4,2	4,5	4,5	3,9	3,8	4,6	4,9	3,0	3,3	2,8	3,0	5,0	535/1114	104/189	44	--
Bad Waldsee	59		48/72	176/447	3,89	3,5	4,0	4,2	4,2	3,4	3,7	3,8	3,0	3,7	3,5	4,0	4,3	3,9	4,4	3,6	4,6	3,7	4,2	3,7	4,3	4,5	4,6	4,7	3,6	3,6	4,4	4,7	3,2	3,2	2,6	3,3	4,9	879/1114	157/189	29	+
Ellwangen (Jagst)	54		49/72	181/447	3,90	3,7	4,0	3,9	4,2	3,7	3,4	3,8	3,3	4,1	3,9	3,5	4,6	3,6	4,4	3,6	4,2	3,6	4,0	3,8	3,1	4,4	4,3	4,6	3,7	3,8	4,4	4,6	2,4	2,9	4,4	3,2	5,5	1031/1114	182/189	22	o
Herrenberg	154		50/72	182/447	3,90	3,8	3,9	4,3	4,2	3,3	4,0	4,1	3,5	3,7	3,6	3,1	4,5	3,7	4,8	3,6	4,6	4,1	4,5	4,0	3,6	4,8	4,7	5,0	3,3	3,7	5,0	4,0	3,0	3,5	3,0	3,4	3,5	459/1114	94/189	48	o
Freudenstadt	64		51/72	185/447	3,91	3,9	4,2	3,8	4,1	3,5	3,4	4,0	3,9	4,5	4,0	3,6	4,8	3,8	4,2	4,5	4,2	3,3	4,1	3,5	2,8	4,5	4,4	4,6	3,3	4,1	4,6	3,9	2,5	3,0	3,6	3,4	4,8	933/1114	163/189	27	
Weinstadt	70		52/72	194/447	3,92	3,7	4,3	3,9	4,1	3,6	3,4	3,7	3,3	4,2	3,8	4,1	4,8	4,0	4,8	4,0	4,0	3,6	4,1	3,9	3,6	4,2	4,2	4,3	3,9	4,0	4,5	3,6	2,9	3,2	4,5	3,1	4,4	960/1114	168/189	26	o
Lahr/Schwarzwald	134		53/72	200/447	3,94	4,0	4,3	4,3	4,5	2,7	3,8	4,3	3,6	4,1	4,0	4,0	4,6	4,2	4,6	4,2	4,5	3,5	4,5	4,1	4,2	4,4	4,7	4,8	4,3	3,8	4,6	4,8	2,7	3,2	2,2	3,0	2,5	907/1114	160/189	28	-
Mosbach	91		54/72	222/447	3,99	3,9	4,4	4,0	4,2	3,6	3,3	3,9	3,9	4,5	3,8	4,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,1	3,7	4,0	4,0	3,2	4,2	4,4	4,6	3,8	4,2	4,5	3,8	2,9	3,2	3,6	3,3	4,8	649/1114	126/189	39	o
Weil am Rhein	62		55/72	223/447	3,99	3,9	4,1	4,3	4,4	3,3	3,5	3,8	3,1	4,7	4,2	4,1	4,7	3,5	4,6	3,8	4,1	3,6	4,3	3,9	5,1	4,3	4,5	4,5	4,0	4,3	4,9	4,4	2,4	2,7	3,1	2,9	5,1	1053/1114	183/189	20	-
Weinheim	173		56/72	240/447	4,02	3,9	4,4	4,3	4,4	3,2	4,0	3,9	3,6	4,3	3,8	4,2	4,9	4,1	4,9	3,8	4,6	3,7	4,4	4,3	3,8	4,7	4,6	4,9	4,2	4,2	5,0	3,7	3,5	3,6	2,7	3,4	2,7	667/1114	129/189	38	o
Nagold	108		57/72	248/447	4,04	3,9	4,3	4,0	4,3	3,7	3,5	3,8	3,8	4,4	3,9	4,0	4,3	4,1	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	3,9	2,9	4,4	4,5	4,6	3,7	4,1	4,7	4,5	3,0	3,5	3,6	3,3	5,3	472/1114	97/189	48	o
Leonberg	259		58/72	252/447	4,05	3,9	4,2	4,3	4,3	3,5	4,1	4,1	3,6	4,0	3,9	3,8	4,8	4,2	4,4	4,1	4,6	4,0	4,5	4,4	3,4	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,9	4,0	3,5	3,6	2,9	3,9	3,5	380/1114	72/189	53	+
Schorndorf	92		59/72	270/447	4,08	3,9	4,4	4,3	4,3	3,6	3,8	3,9	3,3	4,4	4,0	4,4	4,9	4,1	4,5	4,0	4,2	4,0	4,6	4,3	3,8	4,5	4,5	4,9	4,0	4,1	5,0	3,6	3,2	3,6	4,5	3,3	3,4	1008/1114	178/189	23	o
Calw	101		60/72	288/447	4,13	4,1	4,5	4,0	4,3	3,8	3,6	4,1	4,1	4,4	4,0	4,4	4,6	4,2	4,8	4,5	4,4	3,5	4,2	4,0	2,8	4,3	4,7	4,3	4,0	4,0	4,7	4,6	3,8	3,9	3,4	2,9	5,2	564/1114	109/189	43	
Heidenheim an der Brenz	265		61/72	293/447	4,14	3,9	4,3	4,1	4,4	3,9	3,7	4,1	3,6	4,2	4,0	3,8	4,9	3,9	4,6	4,5	4,4	3,8	4,3	4,1	3,5	4,4	4,5	4,7	3,8	3,6	5,0	4,7	2,9	3,6	4,2	3,6	5,4	368/1114	70/189	54	o
Schwäbisch Hall	333		62/72	305/447	4,16	3,9	4,4	4,2	4,5	3,7	3,8	4,0	3,3	4,5	4,1	4,5	4,8	4,2	4,5	4,2	4,4	4,2	4,2	4,2	3,2	4,6	4,6	4,9	4,2	3,8	5,0	4,9	3,2	3,7	3,0	3,7	4,9	114/1114	14/189	81	o
Überlingen	148		63/72	318/447	4,17	4,1	4,5	4,4	4,5	3,4	4,1	4,2	3,0	4,7	4,5	4,6	4,8	4,1	4,6	4,2	4,8	4,3	4,7	4,0	3,6	4,8	4,7	5,0	4,1	3,9	4,9	4,6	3,2	3,5	3,8	3,2	3,3	230/1114	36/189	65	++
Backnang	148		64/72	320/447	4,18	4,1	4,4	4,3	4,3	3,7	4,2	4,4	4,0	4,2	3,9	4,1	4,9	4,2	4,7	4,3	4,7	3,7	4,7	4,2	3,4	4,7	4,8	4,9	3,9	3,7	5,0	4,1	3,1	3,5	4,4	3,7	3,8	641/1114	124/189	40	o
Leimen	88		65/72	334/447	4,20	4,1	4,6	4,4	4,3	3,6	3,9	4,0	3,6	4,6	4,2	4,2	4,9	4,7	4,9	4,3	4,6	3,9	4,5	4,2	4,4	4,6	4,7	4,6	4,3	4,2	4,7	3,9	3,4	3,5	2,9	3,0	5,2	807/1114	145/189	33	o
Sinsheim	73		66/72	358/447	4,25	4,0	4,8	4,2	4,2	4,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,0	4,6	4,9	4,5	4,9	4,9	4,5	3,6	4,4	4,1	3,7	4,6	4,8	4,4	4,1	4,0	4,4	4,2	3,6	3,8	4,1	3,2	5,3	1054/1114	184/189	20	o
Geislingen an der Steige	52		67/72	364/447	4,27	4,3	4,7	4,2	4,6	3,6	4,0	4,3	4,0	4,8	4,4	4,4	5,1	4,5	5,1	4,4	4,4	3,7	4,4	3,7	4,1	4,4	4,6	4,5	4,2	4,7	4,9	4,5	3,3	3,5	2,6	3,1	5,3	1072/1114	186/189	18	--
Laupheim	58		68/72	375/447	4,30	4,1	4,5	4,3	4,6	4,0	4,0	4,0	3,0	5,0	4,4	4,6	4,9	4,1	5,2	3,7	4,5	3,5	4,4	4,0	4,2	4,7	4,6	4,8	4,1	4,3	4,8	4,9	3,4	3,4	3,9	3,8	5,6	966/1114	169/189	26	o
Mössingen	54		69/72	402/447	4,36	4,1	4,8	4,3	4,5	4,0	3,9	4,2	3,6	4,6	4,2	5,1	5,1	4,6	5,0	4,4	4,6	3,8	4,5	4,6	3,6	4,8	4,3	5,0	4,9	3,8	4,8	4,1	2,6	2,9	5,5	3,7	5,4	956/1114	166/189	26	o
Bretten	188		70/72	403/447	4,37	4,2	4,6	4,4	4,5	4,2	4,2	4,3	4,0	4,3	4,1	4,1	4,9	4,6	4,9	4,4	4,7	3,9	4,4	4,5	4,0	4,7	4,8	4,9	4,3	4,5	5,1	3,9	3,5	3,8	4,4	3,8	5,4	256/1114	44/189	63	o
Balingen	61		71/72	410/447	4,40	4,4	4,8	4,1	4,7	4,0	3,7	4,1	4,3	5,0	4,6	4,6	5,0	4,6	5,1	4,6	4,4	3,6	4,4	4,4	3,0	4,3	4,8	4,5	4,3	4,7	5,1	4,8	3,0	3,7	4,0	3,9	5,4	1081/1114	187/189	18	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Rottweil	64		72/72	418/447	4,43	4,3	4,8	4,4	4,8	4,0	4,1	4,3	3,8	4,7	4,4	4,7	4,9	4,3	5,2	4,8	4,9	3,7	4,6	4,3	3,3	5,0	4,8	5,1	4,6	3,7	4,9	5,4	3,7	3,7	3,5	3,5	5,5	968/1114	170/189	26	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Rutesheim	69		1/92	3/474	2,49	2,1	2,7	2,6	2,9	2,1	2,1	2,3	2,1	1,8	2,0	2,2	3,0	2,6	3,1	2,5	2,4	2,3	2,7	2,6	2,6	2,7	2,9	3,0	2,1	2,9	3,2	3,5	1,6	1,9	2,5	2,6	2,3	244/1114	41/189	64	-
Sasbach	52	--	2/92	21/474	3,19	3,1	3,4	3,2	3,4	2,7	2,8	2,9	2,8	3,7	3,5	3,2	3,6	3,3	3,8	3,4	3,4	2,7	3,5	3,1	3,3	3,3	3,3	3,5	2,9	3,4	3,9	3,5	2,1	2,2	2,9	2,5	3,8	58/1114	7/189	99	o
Ottersweier	59		3/92	25/474	3,26	3,0	3,7	3,0	3,8	2,8	2,3	2,7	3,1	3,6	3,4	3,4	4,2	3,5	3,6	3,7	2,9	2,4	3,1	3,0	2,9	3,3	3,5	3,8	2,9	3,7	3,8	4,6	1,8	2,0	2,5	2,5	5,3	78/1114	11/189	91	
Allensbach	67		4/92	32/474	3,36	3,2	3,6	3,6	3,6	2,8	3,1	3,1	2,8	3,3	3,5	4,0	4,1	3,1	3,9	2,8	3,7	3,0	4,0	3,3	3,3	4,2	4,0	4,3	3,3	3,1	4,2	3,0	2,0	2,1	2,2	2,8	5,0	69/1114	9/189	93	+
Renningen	144		5/92	35/474	3,38	3,2	3,8	3,5	3,6	2,7	2,7	3,1	2,9	3,6	3,6	3,8	4,3	3,5	4,3	3,4	3,3	3,1	3,6	3,5	3,8	3,6	3,8	4,0	3,1	3,3	4,3	3,3	1,9	2,3	3,9	3,0	2,5	134/1114	19/189	78	o
Ladenburg	102		6/92	39/474	3,40	3,1	4,0	3,7	4,0	2,3	2,9	3,1	2,6	3,5	3,4	3,5	4,5	4,1	4,2	3,8	3,5	3,3	3,9	3,5	3,8	3,9	4,0	4,2	3,9	3,6	4,2	4,0	1,9	2,1	2,3	2,7	2,2	94/1114	12/189	84	o
Walldorf	111		7/92	42/474	3,41	3,1	3,7	3,7	3,7	2,8	3,1	3,4	2,9	3,0	3,0	3,0	4,4	3,2	4,2	3,6	3,8	3,1	3,8	3,8	3,7	3,9	4,1	4,1	3,2	3,1	4,4	3,9	2,1	2,4	2,9	2,7	3,9	176/1114	27/189	72	+
Ehningen	101	--	8/92	45/474	3,42	3,2	3,5	3,3	3,6	3,4	2,9	3,0	3,1	3,8	3,4	3,0	4,2	3,4	4,1	2,8	3,5	2,9	3,4	3,3	3,1	3,5	3,7	3,6	2,9	3,8	4,4	3,5	2,3	2,4	3,9	3,2	5,0	40/1114	5/189	110	
Isny im Allgäu	110	-	9/92	54/474	3,47	3,1	3,8	3,6	4,2	2,8	2,6	3,2	2,9	3,3	3,4	3,7	4,0	3,5	4,0	3,7	3,5	3,3	3,5	3,5	3,4	3,9	3,8	4,3	3,6	4,1	4,3	4,8	2,0	2,3	2,7	2,5	4,2	146/1114	22/189	76	-
Denzlingen	95		10/92	66/474	3,52	3,0	3,8	3,7	4,0	3,2	2,7	2,9	2,6	3,4	3,3	4,0	3,8	3,5	4,1	3,6	3,2	3,2	3,6	3,7	4,3	3,8	3,8	4,1	3,5	3,5	4,8	3,9	2,1	2,3	3,6	3,1	4,7	189/1114	30/189	69	o
Dossenheim	65		11/92	69/474	3,52	3,4	4,1	3,8	3,9	2,4	3,0	3,1	2,7	4,3	3,8	4,2	4,6	3,7	4,7	3,5	3,5	3,4	4,0	4,0	3,5	3,9	4,3	4,4	3,6	3,9	4,3	3,4	1,9	2,3	2,5	3,1	2,3	392/1114	78/189	52	
Holzgerlingen	71	--	12/92	78/474	3,55	3,5	4,0	3,5	3,8	3,0	3,3	3,3	3,2	4,0	3,7	4,3	4,4	3,5	4,4	3,4	3,6	3,3	3,7	3,6	2,7	3,6	4,0	4,1	3,5	3,5	4,2	3,7	2,7	2,6	3,5	3,1	3,1	381/1114	73/189	53	--
Bad Boll	60	-	13/92	82/474	3,56	3,1	3,8	3,6	4,1	3,2	2,8	3,1	3,0	3,4	3,5	3,4	4,1	3,8	4,0	3,5	3,5	3,2	3,7	3,5	3,5	4,0	4,1	4,4	3,4	3,5	4,2	4,7	2,2	2,5	3,5	2,9	5,0	36/1114	4/189	114	-
St. Leon-Rot	93		14/92	87/474	3,58	3,3	3,9	3,7	3,9	3,1	3,1	3,3	2,8	3,9	3,5	3,6	4,4	3,7	4,3	3,6	3,7	3,3	3,8	3,7	3,6	3,8	4,0	4,0	3,5	3,5	4,1	4,2	2,2	2,5	2,6	2,9	5,2	207/1114	34/189	67	
Oberkirch	121	-	15/92	90/474	3,59	3,3	3,8	3,7	4,0	3,2	2,9	3,3	2,7	3,9	3,6	3,5	4,3	3,7	4,1	3,5	3,7	3,1	3,7	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0	3,3	4,2	4,3	4,1	2,4	2,7	2,9	3,4	4,9	276/1114	49/189	61	o
Pfinztal	70		16/92	92/474	3,60	3,5	4,2	3,7	3,6	3,0	2,9	3,5	3,2	4,2	3,7	3,8	5,0	3,8	4,6	3,5	3,8	3,1	4,0	3,4	3,1	3,9	4,4	4,1	3,0	3,9	4,2	3,0	2,5	2,5	2,4	2,4	5,3	689/1114	135/189	37	+
Schönaich	81		17/92	93/474	3,60	3,4	4,0	3,6	4,1	2,9	3,1	3,4	3,1	3,8	3,3	3,6	4,2	3,9	4,5	3,8	3,8	3,0	3,8	3,5	3,0	4,0	4,1	4,3	3,1	3,6	4,3	5,2	2,0	2,3	2,4	2,6	5,4	151/1114	23/189	75	
Gaildorf	67		18/92	98/474	3,61	3,3	3,7	3,6	4,0	3,4	3,1	3,7	3,3	3,3	3,3	2,7	4,2	3,8	4,4	3,3	4,0	3,2	4,0	3,3	2,9	4,0	4,1	4,1	3,4	3,9	4,2	4,5	2,6	2,7	3,3	3,1	5,3	355/1114	67/189	55	o
Ettenheim	108		19/92	102/474	3,62	3,2	3,7	3,7	4,1	3,4	2,9	3,3	3,0	3,6	3,3	3,6	4,2	3,5	3,9	3,5	3,6	3,1	3,9	3,7	3,4	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,5	4,3	2,4	2,6	3,8	3,1	4,9	126/1114	15/189	79	+
Laudenbach	54		20/92	106/474	3,64	3,2	4,2	3,5	4,0	3,4	2,9	3,0	2,6	3,8	3,4	4,5	4,4	4,0	4,3	3,8	3,3	2,8	3,3	3,4	4,1	3,8	3,7	4,2	3,7	4,1	4,6	3,4	1,9	2,6	3,5	3,4	5,4	96/1114	13/189	84	
Schallstadt	58		21/92	110/474	3,65	3,4	4,1	3,7	4,0	3,1	2,9	2,9	2,9	4,6	3,6	4,2	4,5	3,9	4,1	3,7	3,7	2,9	3,6	3,6	3,5	4,3	3,9	4,4	3,7	4,0	4,1	4,1	2,1	2,6	2,5	3,2	4,8	77/1114	10/189	91	
Süßen	66	-	22/92	111/474	3,65	3,3	4,2	3,7	3,9	3,2	3,0	3,3	2,8	3,9	3,6	4,1	4,5	3,8	4,5	4,0	3,8	3,2	3,7	3,4	3,7	3,8	4,2	4,1	3,4	3,7	4,1	3,9	2,5	2,8	2,7	3,0	5,2	233/1114	38/189	65	o
Bad Schönborn	53	--	23/92	114/474	3,66	3,3	4,0	3,7	3,9	3,4	3,4	3,5	2,9	3,5	3,3	3,6	4,2	4,1	4,1	4,1	3,8	2,9	3,7	3,6	4,1	3,9	4,1	4,0	3,9	3,7	4,4	3,3	2,3	2,6	3,9	3,0	5,1	600/1114	116/189	41	+
Steinheim an der Murr	52		24/92	118/474	3,67	3,4	4,1	4,0	4,0	2,9	3,1	3,5	3,2	3,6	3,6	3,7	4,1	4,0	4,6	3,9	3,9	3,9	4,0	4,3	3,3	4,4	4,2	4,5	3,5	3,3	4,4	4,3	2,9	3,0	2,8	3,0	2,8	551/1114	107/189	43	
Bad Säckingen	94		25/92	129/474	3,69	3,2	4,0	3,9	4,2	3,1	3,2	3,5	2,9	3,1	3,5	3,5	4,3	3,6	4,8	4,0	3,8	3,8	3,9	3,6	3,9	4,1	4,3	4,3	3,9	3,9	4,4	4,5	2,3	2,9	3,1	3,1	4,1	371/1114	71/189	54	o
Bad Friedrichshall	60		26/92	130/474	3,70	3,4	4,1	3,8	3,9	3,3	3,1	3,3	3,1	3,7	3,6	3,6	4,3	4,0	4,6	4,2	3,7	3,2	3,9	3,8	3,6	4,0	4,3	4,1	3,8	3,7	4,5	3,4	2,3	2,7	3,4	2,8	5,4	842/1114	150/189	31	--
Ketsch	56	--	27/92	131/474	3,70	3,5	4,3	3,5	4,0	3,2	2,9	3,4	2,8	4,2	4,0	4,5	4,5	4,2	4,2	4,3	3,7	3,1	3,9	3,5	3,0	3,7	3,8	3,9	3,9	3,7	4,1	4,6	2,0	2,2	3,3	2,9	5,4	549/1114	105/189	43	+
Hirschberg an der Bergstraße	67		28/92	134/474	3,71	3,4	4,4	3,7	4,1	2,9	2,9	3,3	3,3	4,1	3,6	4,4	4,6	4,0	4,7	4,4	3,6	3,1	3,8	3,9	3,2	3,9	4,3	4,1	3,9	4,1	4,5	3,8	2,0	2,5	2,4	2,9	4,9	196/1114	32/189	69	o
Weingarten (Baden)	54		29/92	136/474	3,71	3,5	4,4	3,7	4,0	3,1	3,2	3,2	2,4	4,6	3,9	4,7	4,2	4,4	4,5	4,0	3,6	3,1	4,0	3,7	3,8	4,1	3,5	3,9	4,3	3,8	4,5	3,3	1,9	2,2	2,4	3,3	5,6	394/1114	79/189	52	
Breisach am Rhein	76		30/92	138/474	3,71	3,5	4,3	3,9	4,0	2,8	2,8	3,4	3,1	4,2	3,9	4,4	4,2	4,4	4,4	4,3	3,8	3,4	3,8	3,7	4,3	4,4	4,2	4,5	3,7	3,8	4,3	3,8	2,2	2,4	1,8	2,9	4,6	456/1114	93/189	49	
Lauffen am Neckar	64	-	31/92	147/474	3,75	3,8	4,1	3,7	3,8	3,4	3,5	3,7	3,2	4,7	4,1	3,4	4,4	3,7	4,7	4,1	4,1	3,2	4,1	3,4	3,1	3,8	4,2	3,6	3,3	3,9	4,6	3,6	2,7	2,7	2,5	3,3	5,6	358/1114	68/189	54	
Sinzheim	73		32/92	148/474	3,75	3,5	4,1	3,8	4,1	3,2	3,1	3,5	3,0	4,1	4,0	3,9	4,5	3,6	4,8	3,7	3,8	3,3	4,0	3,5	3,6	3,9	4,5	4,0	3,5	4,2	4,5	4,4	2,4	3,1	3,0	2,5	5,1	236/1114	39/189	64	-
Schopfheim	59		33/92	153/474	3,77	3,7	4,1	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	3,2	4,4	4,1	4,6	4,4	3,6	4,5	3,5	4,1	3,4	4,1	3,9	4,0	4,4	4,3	4,6	4,2	3,4	4,6	3,1	2,1	2,5	2,1	2,7	5,5	871/1114	155/189	30	o
Ammerbuch	50	-	34/92	164/474	3,79	3,6	4,4	3,7	4,1	3,2	2,6	3,4	3,2	4,6	4,1	3,8	4,9	4,3	4,6	4,3	3,7	3,3	3,9	3,6	2,9	4,0	4,1	3,7	4,0	3,9	4,9	4,2	2,1	2,6	3,1	2,8	5,4	526/1114	102/189	44	
Laichingen	60	--	35/92	166/474	3,79	3,9	4,2	3,6	4,2	3,1	3,3	3,7	3,7	4,7	4,1	3,3	4,2	4,2	4,8	4,4	3,9	3,2	3,7	3,1	3,1	4,1	3,9	4,6	3,0	4,2	4,6	4,7	2,3	2,4	2,2	3,0	5,7	443/1114	90/189	50	
Markdorf	86		36/92	169/474	3,79	3,7	4,0	3,8	4,2	3,3	3,6	3,8	3,1	4,2	4,1	3,8	4,4	3,8	4,4	3,3	4,2	3,2	4,3	3,4	2,8	4,4	4,3	4,6	3,8	3,5	4,6	4,2	3,0	3,1	2,3	2,6	5,4	282/1114	51/189	60	o
Kusterdingen	56		37/92	183/474	3,82	3,5	4,3	3,6	4,4	3,3	3,0	3,5	3,2	4,1	3,8	4,2	4,6	4,1	4,6	4,0	3,9	2,9	3,9	3,8	2,4	4,4	4,2	4,4	3,8	3,6	5,0	5,0	2,4	2,7	3,7	3,1	4,5	238/1114	40/189	64	
Langenau	84	-	38/92	184/474	3,82	3,3	4,3	4,0	4,2	3,3	3,3	3,7	2,7	3,4	3,6	4,3	4,4	3,9	4,8	4,1	4,0	3,8	4,2	3,8	4,0	4,3	4,3	4,5	3,6	3,9	4,5	4,3	2,4	2,9	2,4	3,0	5,5	361/1114	69/189	54	-
Mühlhausen	63		39/92	192/474	3,84	3,6	4,2	3,7	4,2	3,5	3,2	3,3	3,1	4,5	3,8	4,0	4,9	3,9	4,0	4,2	3,7	2,7	3,8	3,8	3,4	3,8	4,4	3,8	3,8	4,4	4,4	4,7	2,6	3,0	3,8	2,6	5,6	170/1114	26/189	72	
Obersulm	53	--	40/92	195/474	3,84	3,5	4,4	3,8	4,0	3,5	3,2	3,6	3,1	3,9	3,6	4,1	4,8	4,0	5,1	4,1	3,8	3,5	4,0	3,4	3,2	3,9	4,6	4,1	3,7	3,9	4,5	3,8	2,6	3,0	3,6	3,4	4,8	672/1114	131/189	38	++
Königsbronn	101		41/92	197/474	3,85	3,5	4,3	3,7	4,1	3,6	3,0	3,6	3,0	4,3	3,6	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	4,1	3,3	3,9	3,5	2,6	4,0	4,4	3,9	3,8	4,0	4,4	4,3	2,7	2,7	4,2	3,1	5,3	19/1114	3/189	143	
Oftersheim	96		42/92	200/474	3,85	3,6	4,4	3,8	4,3	3,2	3,1	3,4	2,7	4,6	4,1	4,6	4,8	4,1	4,4	4,1	3,8	3,3	3,8	3,8	3,8	4,1	4,1	4,5	4,1	4,1	4,6	4,1	2,2	2,5	2,8	3,4	4,8	131/1114	16/189	79	-
Kraichtal	54		43/92	206/474	3,85	3,5	4,6	3,5	4,0	3,7	2,9	3,6	3,4	4,4	3,4	4,4	4,7	4,4	4,5	4,9	3,7	2,9	3,6	3,3	2,7	4,0	4,3	3,6	4,3	4,1	4,7	3,1	2,3	2,9	4,6	2,9	5,6	708/1114	138/189	37	
Kernen im Remstal	77		44/92	213/474	3,86	3,8	4,3	3,9	4,2	3,1	3,3	3,7	3,5	4,7	4,0	4,3	4,6	3,9	4,6	3,8	4,1	3,5	4,1	3,9	3,3	4,5	4,3	5,0	3,6	3,9	4,8	3,7	2,0	2,5	3,7	3,4	3,7	425/1114	85/189	50	
Meckenbeuren	55		45/92	214/474	3,87	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4	3,8	3,5	2,7	3,7	3,7	4,5	4,2	3,9	4,7	3,2	4,2	3,7	4,1	3,8	3,5	4,3	4,8	4,7	4,1	3,6	4,6	4,3	2,9	3,3	3,1	3,0	4,8	625/1114	120/189	40	--
Winterbach	54		46/92	219/474	3,87	3,9	4,5	3,9	3,9	3,3	3,4	4,0	3,1	4,6	4,3	4,8	4,8	3,9	4,6	4,3	4,4	2,5	4,5	3,8	2,9	4,6	4,7	4,6	4,0	3,4	4,5	2,8	2,6	3,1	5,3	2,6	2,7	185/1114	29/189	70	
Weil der Stadt	71	-	47/92	220/474	3,88	3,7	4,6	3,9	4,1	3,1	3,2	3,7	3,4	4,4	3,9	4,2	4,7	4,4	4,7	4,8	4,0	3,5	4,0	3,6	3,1	4,3	4,6	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	2,8	3,1	3,2	3,3	3,2	700/1114	136/189	37	++
Korntal-Münchingen	84		48/92	225/474	3,88	3,6	4,6	3,9	4,2	3,1	3,1	3,5	3,1	4,4	4,0	4,6	4,7	4,2	4,9	4,5	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,3	4,1	4,5	3,9	4,1	4,8	3,5	2,0	2,5	4,2	3,4	3,4	550/1114	106/189	43	o
Gerstetten	85		49/92	226/474	3,88	3,2	4,6	3,4	4,4	3,8	3,1	3,4	3,1	3,4	3,1	3,9	4,2	5,0	4,6	5,3	3,7	2,5	3,6	3,4	2,6	3,7	4,2	3,5	3,9	4,6	4,5	5,5	2,7	2,8	3,9	4,0	5,6	169/1114	25/189	72	+
Aulendorf	59		50/92	231/474	3,89	3,6	4,2	3,9	4,0	3,6	3,5	3,7	3,4	3,8	3,8	4,1	4,6	4,0	4,4	4,0	4,3	3,6	4,0	3,7	3,6	4,2	4,2	4,5	3,9	3,9	4,3	3,7	3,0	3,1	3,7	3,4	4,9	315/1114	61/189	57	
Appenweier	53	-	51/92	257/474	3,96	4,1	4,1	4,1	4,1	3,4	3,7	4,2	3,4	4,7	4,3	4,7	4,1	3,7	4,3	3,7	4,3	3,4	4,4	3,9	3,9	4,5	4,5	4,5	3,7	3,8	4,7	3,9	2,4	2,8	3,0	3,1	5,5	395/1114	80/189	52	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																									
Müllheim	55		52/92	258/474	3,96	3,9	4,2	4,1	4,3	3,4	3,7	4,1	3,1	4,5	4,1	4,3	4,4	4,0	4,6	3,9	4,3	3,5	4,2	3,8	4,0	4,3	4,5	4,5	3,7	4,0	4,6	4,6	2,6	3,0	2,9	3,3	4,9	888/1114	158/189	29	
Kuppenheim	66		53/92	263/474	3,97	4,1	4,1	4,0	4,1	3,6	3,8	4,1	3,6	4,7	4,2	3,1	4,4	4,0	4,7	4,2	4,3	3,1	4,1	3,9	3,7	4,1	4,6	4,4	3,6	4,2	4,6	3,9	3,0	3,2	3,0	3,3	5,3	132/1114	17/189	79	+
Eppelheim	62	-	54/92	264/474	3,97	3,8	4,4	4,3	4,3	3,1	4,0	3,9	3,1	4,3	3,9	4,5	4,4	4,2	4,6	4,3	4,5	3,5	4,5	4,1	4,1	4,6	4,5	4,9	4,2	4,2	4,6	3,5	3,1	3,0	2,6	3,3	3,4	623/1114	119/189	40	o
Freiberg am Neckar	91		55/92	274/474	3,99	3,7	4,6	4,1	4,3	3,4	3,7	3,7	3,4	3,8	3,8	4,2	4,7	4,5	5,0	4,5	4,3	3,5	4,1	4,0	3,5	4,5	4,5	4,8	4,2	3,7	4,7	4,0	3,2	3,4	3,9	3,1	3,2	326/1114	63/189	56	--
Köngen	55		56/92	276/474	4,00	3,8	4,5	3,9	4,4	3,4	3,3	3,5	3,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5	4,6	4,5	4,0	3,2	4,0	3,9	3,5	4,5	4,2	4,7	4,1	4,1	4,7	4,3	2,3	2,4	3,3	3,1	5,7	337/1114	64/189	56	-
Malsch	77		57/92	283/474	4,02	4,0	4,5	4,2	4,2	3,3	3,8	4,0	3,2	4,7	4,0	4,5	4,2	4,4	4,9	4,3	4,4	3,5	4,4	4,1	3,9	4,5	4,7	4,7	4,3	3,8	4,9	3,4	2,7	2,9	1,9	3,7	5,1	384/1114	75/189	53	+
Walzbachtal	58		58/92	286/474	4,03	3,8	4,9	3,9	4,1	3,5	3,5	3,7	3,3	4,5	3,9	4,8	5,1	5,0	4,3	5,2	4,2	2,9	3,9	4,0	3,3	4,4	4,3	4,3	4,5	3,7	4,7	3,1	2,2	2,6	4,1	3,4	5,5	300/1114	58/189	59	-
Pfullingen	59		59/92	290/474	4,03	3,7	4,5	4,0	4,5	3,5	3,3	3,7	3,0	4,5	4,2	4,6	4,7	4,1	4,9	4,0	4,1	3,9	4,1	3,9	3,6	4,1	4,2	4,8	4,1	4,2	5,0	4,7	2,7	3,2	4,3	3,7	3,4	825/1114	147/189	31	+
Straubenhardt	51		60/92	291/474	4,03	4,0	4,7	3,7	4,3	3,5	3,4	4,1	3,7	4,8	4,0	4,8	5,0	4,4	5,1	4,1	4,3	3,3	4,0	3,6	2,2	4,1	4,7	4,3	3,8	4,0	5,1	4,0	3,1	3,6	2,0	3,1	5,8	510/1114	100/189	45	
Malsch	80		61/92	294/474	4,04	4,0	4,5	3,8	4,1	3,7	3,5	3,6	3,6	5,0	4,2	4,4	4,7	4,4	4,6	4,5	4,0	3,0	3,8	3,5	4,5	3,9	4,4	4,1	3,7	4,4	4,4	4,0	2,7	2,8	3,8	3,6	5,8	6/1114	1/189	229	
Durmersheim	118	-	62/92	295/474	4,04	3,7	4,4	4,0	4,3	3,8	3,7	3,6	2,8	4,5	4,0	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,2	3,4	4,0	3,9	3,7	4,3	4,5	4,9	4,3	4,1	4,7	3,6	2,7	2,9	3,9	3,6	5,7	59/1114	8/189	98	--
Gerlingen	98		63/92	301/474	4,05	3,9	4,4	4,2	4,3	3,4	3,9	3,9	3,4	4,2	4,0	4,6	4,6	4,0	4,7	4,1	4,3	3,7	4,4	4,1	3,7	4,7	4,7	4,9	4,0	3,9	4,8	3,8	2,8	3,2	4,1	4,0	3,2	433/1114	87/189	50	o
Blaustein	77	-	64/92	302/474	4,05	3,9	4,4	4,0	4,3	3,6	3,4	3,6	3,6	4,8	4,2	4,6	4,6	3,9	4,8	4,0	4,2	3,8	4,1	3,8	3,1	4,4	4,4	4,3	4,0	4,3	4,7	4,4	2,9	3,3	3,2	3,1	5,7	479/1114	98/189	47	
Wendlingen am Neckar	68		65/92	305/474	4,06	4,0	4,5	4,2	4,5	3,1	3,7	3,9	3,6	4,7	4,1	4,3	4,9	4,4	4,7	4,2	4,3	3,6	4,2	4,0	4,2	4,4	4,5	5,0	4,2	4,2	5,0	4,1	2,6	3,2	2,7	3,2	3,8	569/1114	110/189	42	o
Rauenberg	54		66/92	308/474	4,07	3,8	4,8	3,8	4,3	3,6	3,4	3,3	3,3	4,9	4,3	4,6	5,1	4,4	5,1	4,7	3,8	3,4	3,8	3,8	3,4	4,1	4,3	4,3	3,8	4,1	4,4	4,8	2,3	2,8	4,2	3,3	5,5	265/1114	46/189	62	
Grenzach-Wyhlen	55		67/92	315/474	4,08	3,8	4,3	4,2	4,4	3,7	3,5	3,8	3,2	4,4	4,2	4,4	4,8	3,7	4,8	4,0	4,3	3,3	4,4	4,0	4,0	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,8	4,3	2,2	2,9	4,4	3,3	5,5	701/1114	137/189	37	-
Edingen-Neckarhausen	107		68/92	320/474	4,09	4,0	4,8	4,3	4,2	3,3	3,7	3,9	3,2	5,0	4,0	5,1	5,2	4,6	4,8	4,1	4,3	3,7	4,4	4,2	4,0	4,7	4,8	4,8	4,2	3,9	4,6	3,5	2,4	2,6	3,0	3,2	5,1	144/1114	20/189	76	o
Buchen (Odenwald)	72		69/92	321/474	4,09	3,8	4,4	3,9	4,4	3,9	3,6	3,9	3,6	4,3	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,1	4,3	3,6	4,0	3,9	2,7	4,3	4,3	4,5	4,2	4,2	4,6	4,6	3,3	3,6	4,2	3,3	5,3	611/1114	118/189	41	o
Ebersbach an der Fils	78		70/92	323/474	4,09	3,9	4,6	4,0	4,4	3,6	3,5	3,9	3,4	4,4	4,0	4,0	4,9	4,6	4,8	4,6	4,2	3,4	4,0	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,0	4,1	4,9	4,4	2,8	3,0	3,8	3,6	5,2	426/1114	86/189	50	--
Birkenfeld	60	-	71/92	327/474	4,10	4,1	4,6	3,8	4,5	3,6	3,5	3,9	3,6	5,1	4,2	4,5	4,8	4,2	5,2	4,1	4,2	3,4	3,7	3,7	2,9	4,2	4,5	4,3	3,8	4,5	5,0	5,0	2,7	3,3	2,6	3,4	5,9	292/1114	56/189	59	
Marbach am Neckar	65		72/92	329/474	4,10	4,0	4,6	4,2	4,3	3,5	4,0	4,0	3,7	4,6	3,8	4,8	5,0	4,0	5,1	4,3	4,5	3,8	4,3	4,0	3,1	4,8	4,6	5,0	3,9	4,3	4,9	3,3	3,5	3,4	3,8	3,3	3,3	598/1114	115/189	41	-
Weil im Schönbuch	60		73/92	330/474	4,11	3,9	4,4	3,9	4,3	4,0	3,6	3,6	3,7	4,6	4,2	4,1	4,7	4,3	4,7	4,2	4,1	3,5	3,8	4,0	3,0	4,5	4,3	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	3,0	3,2	4,7	3,4	5,7	284/1114	52/189	60	-
Schwieberdingen	66		74/92	331/474	4,11	4,1	4,7	4,0	4,4	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	4,0	4,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,4	3,3	4,2	3,8	3,0	4,6	4,8	4,6	4,3	4,3	4,6	4,3	3,1	3,5	3,5	3,8	3,0	309/1114	60/189	58	
Besigheim	51		75/92	332/474	4,11	4,0	4,4	4,0	4,3	3,9	3,7	4,1	3,6	4,5	4,0	4,2	4,4	4,2	4,9	4,2	4,4	3,3	4,2	4,0	3,0	4,4	4,6	4,7	3,7	4,0	4,7	4,1	3,0	3,4	4,5	3,2	5,6	634/1114	121/189	40	o
Schriesheim	62		76/92	345/474	4,15	3,8	4,8	4,1	4,5	3,5	3,4	3,6	3,1	4,9	4,2	5,0	4,9	4,7	5,0	4,6	4,2	3,6	4,2	4,3	3,4	4,6	4,6	5,0	4,3	4,5	5,1	3,7	2,3	2,7	3,7	3,5	5,1	586/1114	113/189	42	-
Neckargemünd	79		77/92	348/474	4,15	3,9	4,4	4,2	4,4	3,8	3,7	3,9	3,4	4,5	4,0	3,9	4,8	4,2	5,0	4,3	4,5	3,7	4,3	4,7	3,2	4,7	4,5	5,0	4,6	4,2	4,6	3,5	3,2	3,3	3,8	3,5	5,2	289/1114	53/189	60	+
Nußloch	78		78/92	349/474	4,16	4,1	4,5	4,2	4,5	3,5	4,0	4,0	3,7	4,6	4,0	4,8	4,4	4,5	4,6	4,0	4,5	3,3	4,1	4,5	3,6	4,8	4,7	4,7	4,6	4,1	4,5	4,7	3,2	3,4	2,8	2,8	5,4	190/1114	31/189	69	
Giengen an der Brenz	102	-	79/92	358/474	4,17	3,9	4,5	4,1	4,7	3,7	3,7	3,7	3,5	4,4	4,1	4,7	4,6	4,4	4,7	4,2	4,3	3,7	4,1	4,2	3,3	4,6	4,4	4,9	4,5	4,4	4,9	4,6	3,0	3,3	3,1	3,6	5,6	403/1114	81/189	52	o
Uhingen	56		80/92	361/474	4,18	4,0	4,5	4,1	4,4	3,9	3,6	4,1	3,6	4,5	4,0	4,4	4,7	4,5	4,5	4,4	4,1	3,6	4,1	4,4	4,0	4,4	4,5	4,5	4,1	4,6	4,7	4,0	3,3	3,4	4,0	3,5	5,3	653/1114	127/189	39	
Ilvesheim	61		81/92	371/474	4,21	4,1	4,5	4,4	4,7	3,4	4,1	4,0	3,1	4,8	4,4	4,5	5,1	4,2	4,9	3,9	4,4	4,1	4,5	4,2	3,8	4,9	4,6	5,2	4,7	4,4	5,1	4,3	2,6	3,1	2,0	3,9	5,3	219/1114	35/189	66	
Eberbach	209		82/92	381/474	4,24	4,0	4,7	4,1	4,5	3,9	3,7	4,0	3,5	4,7	4,1	4,9	4,8	4,3	4,9	4,4	4,4	3,8	4,0	4,2	3,4	4,6	4,5	4,9	4,3	4,5	4,8	4,2	3,2	3,5	4,5	4,0	4,2	17/1114	2/189	146	
Markgröningen	90		83/92	388/474	4,25	4,1	4,8	4,1	4,6	3,7	3,8	3,9	3,8	4,6	4,3	4,5	5,1	4,5	5,2	4,5	4,5	3,8	4,4	4,0	3,2	4,5	4,4	5,0	3,9	4,3	5,1	4,7	2,4	3,1	3,8	3,6	5,8	278/1114	50/189	61	o
Gengenbach	65	-	84/92	391/474	4,26	4,1	4,4	4,4	4,6	3,8	3,8	4,1	3,1	4,9	4,6	4,8	4,8	4,1	4,4	3,9	4,7	4,1	4,5	4,5	3,9	4,6	4,7	4,7	4,6	4,3	5,0	4,2	2,8	3,4	3,6	3,8	5,3	290/1114	54/189	59	
Tettnang	95		85/92	397/474	4,28	4,2	4,7	4,1	4,6	3,9	4,1	4,3	3,2	4,9	4,3	4,8	4,8	4,4	5,0	4,4	4,6	4,0	4,5	4,1	2,6	4,5	4,6	5,0	4,2	3,9	4,9	4,8	3,3	3,6	3,8	3,4	5,2	460/1114	95/189	48	-
Sachsenheim	105		86/92	401/474	4,28	4,1	4,9	4,2	4,5	3,7	4,1	4,0	4,0	4,4	4,0	4,6	4,9	5,0	5,0	5,0	4,5	3,7	4,3	4,3	3,5	4,8	4,7	4,7	4,7	4,2	4,8	4,0	3,9	4,1	3,4	3,8	3,2	353/1114	66/189	55	o
Plochingen	59		87/92	408/474	4,33	4,2	4,7	4,4	4,6	3,7	4,3	4,1	3,6	4,8	4,3	4,9	4,8	4,5	4,8	4,4	4,7	4,1	4,2	4,4	3,5	5,2	4,7	5,1	4,7	4,2	5,0	4,2	3,7	3,9	4,1	3,5	3,3	604/1114	117/189	41	
Gernsbach	72		88/92	414/474	4,36	4,3	4,9	4,2	4,4	3,9	4,1	4,1	3,7	5,1	4,4	5,1	5,0	4,7	5,2	4,5	4,6	3,7	4,2	4,4	3,2	4,8	4,7	5,1	4,5	4,4	4,9	3,3	3,5	3,8	3,6	3,5	5,3	413/1114	83/189	51	o
Künzelsau	59		89/92	443/474	4,46	4,5	4,6	4,3	4,8	4,1	4,3	4,6	4,6	4,8	4,3	5,2	4,7	3,6	5,2	4,3	4,7	4,4	4,7	4,6	2,6	4,3	4,9	4,6	4,3	4,6	5,1	5,2	4,0	4,4	3,0	3,6	5,6	680/1114	132/189	38	
Neuhausen auf den Fildern	58		90/92	446/474	4,48	4,4	5,2	4,4	4,8	3,7	4,3	4,3	3,6	5,1	4,5	5,4	5,2	5,3	5,0	5,1	4,9	3,7	4,5	4,4	3,6	5,0	4,8	5,1	4,9	4,2	4,9	4,7	2,9	3,3	3,0	3,4	5,7	471/1114	96/189	48	-
Herbrechtingen	74		91/92	448/474	4,48	4,4	5,0	4,3	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	5,2	4,7	5,3	5,2	4,9	5,1	4,7	4,9	3,7	4,7	4,2	3,3	4,6	4,8	4,9	4,3	4,2	5,0	4,6	3,0	3,1	4,8	3,5	5,7	324/1114	62/189	57	--
Donzdorf	63		92/92	470/474	4,76	4,6	5,1	4,8	4,8	4,5	4,4	4,7	4,0	5,2	4,8	5,6	5,3	4,8	5,4	4,5	5,2	4,3	4,7	5,5	3,8	4,9	5,2	4,7	4,0	4,9	5,0	5,3	4,1	4,1	4,1	4,3	5,9	307/1114	59/189	58	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
09 Bayern																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
München	3.914		1/2	5/14	3,89	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,9	3,8	4,0	3,7	5,0	3,6	4,8	3,8	4,3	4,0	4,7	4,3	3,7	4,4	4,5	5,0	4,3	4,0	4,5	4,8	3,0	3,1	2,5	3,2	2,4	953/1114	152/164	26	o
Nürnberg	1.460		2/2	10/14	4,16	4,1	4,6	4,6	4,6	3,0	4,2	4,3	3,5	4,2	4,3	3,8	5,4	4,2	5,1	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,3	4,7	4,8	5,1	4,1	3,8	5,1	4,6	3,0	3,6	2,7	3,4	2,2	891/1114	148/164	29	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Augsburg	940		1/1	10/26	3,99	3,8	4,2	4,2	4,6	3,2	3,8	4,0	3,0	3,8	4,3	3,6	4,7	3,9	5,0	3,9	4,2	4,0	4,5	4,4	3,8	4,3	4,4	4,8	4,3	4,0	4,8	5,0	2,8	3,2	3,6	3,5	2,7	821/1114	138/164	32	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Erlangen	526		1/5	1/40	3,24	2,7	3,5	3,6	3,8	2,5	2,7	2,7	1,9	2,8	3,5	3,2	4,3	3,1	4,1	3,1	3,1	3,3	3,7	3,7	4,5	3,5	3,8	3,9	3,5	3,4	4,0	4,4	1,7	2,0	2,0	2,9	3,7	487/1114	96/164	46	o
Fürth	474		2/5	7/40	3,76	3,4	4,0	4,0	4,2	3,3	3,4	3,7	3,2	3,3	3,5	3,3	4,8	3,5	4,5	3,8	3,9	3,9	4,2	4,0	3,6	4,1	4,3	4,4	3,5	3,7	4,6	4,6	2,8	3,1	2,9	3,4	4,2	710/1114	121/164	37	o
Ingolstadt	776		3/5	11/40	3,85	3,6	4,1	4,0	4,3	3,2	3,4	3,9	2,9	4,0	4,0	4,1	4,7	3,5	4,6	3,6	4,0	3,6	4,3	4,0	4,1	3,8	4,5	4,3	3,7	3,8	4,3	5,3	2,3	2,9	2,9	3,0	5,0	331/1114	65/164	56	-
Regensburg	820		4/5	13/40	3,92	3,6	4,2	4,2	4,5	3,0	3,5	3,8	2,7	3,8	4,0	3,7	5,0	3,7	4,9	3,9	4,1	3,7	4,4	3,9	4,8	4,3	4,5	4,9	3,7	4,3	4,7	5,1	2,3	2,9	2,4	3,7	3,8	374/1114	73/164	53	o
Würzburg	946		5/5	19/40	4,01	4,0	4,1	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	3,3	4,1	4,2	3,5	4,6	3,7	4,6	3,9	4,6	4,2	4,7	4,2	4,1	4,5	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	4,6	2,9	3,3	2,7	3,6	3,3	153/1114	32/164	75	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Neu-Ulm	121		1/9	27/113	3,80	3,6	4,0	4,1	4,3	3,0	3,3	3,8	3,2	3,8	3,8	4,0	4,5	3,6	4,5	3,5	3,9	3,8	4,2	4,2	4,0	4,1	4,5	4,4	3,8	3,9	4,8	4,5	2,7	3,1	2,8	2,8	3,6	1055/1114	161/164	20	+
Aschaffenburg	319		2/9	32/113	3,84	3,7	4,3	4,2	4,2	2,8	3,8	4,0	3,3	3,7	3,7	3,5	5,1	4,0	4,8	4,1	4,4	3,7	4,5	4,1	3,8	4,5	4,6	4,9	3,9	3,3	4,8	4,4	2,7	3,0	2,0	2,9	3,3	513/1114	98/164	45	o
Landshut	340		3/9	38/113	3,88	3,5	3,9	4,2	4,4	3,4	3,4	3,7	2,7	3,9	3,9	3,8	4,5	3,4	4,4	3,4	4,0	3,7	4,2	4,1	4,6	4,1	4,4	4,7	3,9	3,6	4,5	5,3	2,3	2,8	3,9	3,4	4,5	486/1114	95/164	46	+
Bamberg	528		4/9	43/113	3,94	3,5	4,2	4,3	4,5	3,2	3,5	3,7	2,7	3,6	4,0	3,7	4,7	3,8	4,6	4,1	4,2	3,9	4,4	4,0	4,5	4,4	4,4	5,0	4,3	3,8	4,7	5,0	2,3	2,7	2,7	3,4	4,7	198/1114	41/164	68	-
Bayreuth	616		5/9	48/113	3,96	3,8	4,0	4,1	4,4	3,5	3,6	3,9	3,2	4,2	4,2	3,6	4,5	3,5	4,5	3,8	4,1	3,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,5	4,5	3,8	4,0	4,6	4,9	2,6	3,3	3,0	3,4	5,0	100/1114	21/164	83	o
Schweinfurt	362		6/9	75/113	4,20	4,1	4,4	4,4	4,5	3,6	4,2	4,3	3,4	4,4	4,3	4,2	4,8	4,1	5,0	4,0	4,6	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,6	4,8	4,2	3,9	4,9	4,5	3,0	3,6	2,9	3,4	4,9	203/1114	43/164	68	o
Kempten (Allgäu)	307		7/9	79/113	4,22	3,9	4,5	4,2	4,8	3,7	4,1	4,1	3,6	4,0	3,9	3,4	5,0	4,2	5,0	4,7	4,6	3,7	4,6	4,1	3,5	4,5	4,6	4,9	4,2	4,1	4,9	5,5	2,9	3,5	3,7	3,7	4,7	521/1114	100/164	44	+
Rosenheim	273		8/9	83/113	4,24	4,3	4,4	4,4	4,6	3,5	4,1	4,4	3,4	4,7	4,6	4,2	5,0	3,9	4,8	4,2	4,7	3,7	4,7	4,2	4,2	4,7	4,7	5,1	4,4	3,5	4,9	5,2	2,8	3,2	2,6	3,7	5,2	554/1114	106/164	43	o
Passau	115		9/9	103/113	4,45	4,5	4,6	4,7	4,9	3,6	4,4	4,7	3,9	4,9	4,6	4,7	5,0	4,1	5,2	4,0	5,1	4,4	4,9	4,3	4,1	5,0	5,1	5,2	4,4	4,0	5,3	5,5	3,7	4,2	2,6	3,5	4,1	1037/1114	157/164	22	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,8	4,2	4,2	4,4	3,2	3,7	3,9	3,1	3,9	4,0	3,8	4,8	3,8	4,7	3,9	4,3	3,9	4,4	4,1	4,1	4,3	4,5	4,8	4,0	3,8	4,7	4,9	2,7	3,1	2,8	3,3	4,0				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Straubing	159		1/47	15/447	3,35	3,0	3,5	3,8	4,1	2,4	2,9	3,4	2,8	2,8	3,1	2,5	4,6	3,1	4,0	3,4	3,6	3,2	3,8	3,9	4,3	3,7	3,9	4,4	3,5	3,2	4,5	4,8	1,8	2,3	3,1	2,7	2,1	785/1114	133/164	33	++
Sonthofen	144	-	2/47	22/447	3,39	3,0	3,8	3,6	4,0	2,6	3,2	3,4	2,5	2,7	3,4	2,9	4,0	3,5	4,3	4,0	3,7	3,4	3,9	3,5	3,2	3,6	3,9	3,9	3,6	3,3	4,2	5,1	2,3	2,6	2,2	2,8	3,0	210/1114	45/164	67	o
Herzogenaurach	114	-	3/47	25/447	3,41	3,1	3,6	3,5	3,8	3,2	3,0	3,2	2,9	3,0	3,3	3,8	4,1	3,0	3,9	3,0	3,5	3,1	3,6	3,5	3,2	3,6	3,9	3,9	3,2	3,3	3,9	4,6	2,2	2,6	3,1	2,8	5,1	477/1114	93/164	47	o
Königsbrunn	59	-	4/47	49/447	3,53	3,2	3,5	3,7	4,1	3,1	2,9	3,3	2,6	3,7	3,7	3,7	4,0	2,9	4,4	2,4	3,3	3,2	3,9	3,6	3,9	3,7	4,1	3,9	4,0	3,5	4,3	5,0	2,1	2,3	3,7	2,9	4,6	1044/1114	160/164	21	o
Unterschleißheim	97	-	5/47	63/447	3,58	3,1	4,1	3,7	4,3	2,7	3,2	3,5	2,7	2,9	3,4	3,6	4,8	3,8	4,6	3,7	3,7	3,6	3,9	3,8	3,3	4,0	3,8	4,7	4,2	3,3	4,5	4,6	2,1	2,8	3,0	3,0	2,5	781/1114	132/164	34	o
Unterhaching	130		6/47	81/447	3,67	3,4	4,1	3,8	4,2	2,8	3,3	3,5	2,9	3,8	3,7	4,2	4,7	3,6	4,5	3,4	3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	4,0	4,1	4,7	3,9	3,5	4,3	4,4	2,3	2,7	2,9	3,7	2,4	407/1114	79/164	51	o
Lindau (Bodensee)	104		7/47	114/447	3,75	3,4	4,1	4,2	4,4	2,6	3,6	3,6	2,5	3,3	4,1	3,4	4,7	4,0	4,3	4,3	4,1	4,1	4,4	3,8	4,2	4,3	4,5	4,8	4,3	3,3	4,8	4,9	2,2	2,5	3,0	2,8	2,6	608/1114	111/164	41	o
Erding	128		8/47	128/447	3,79	3,5	4,0	3,9	4,4	3,2	3,5	3,8	2,9	3,7	3,6	3,8	4,1	3,7	4,5	3,6	4,0	3,4	4,1	3,8	3,9	4,3	4,2	4,7	3,8	3,9	4,7	4,8	2,6	2,9	2,5	2,9	4,8	746/1114	126/164	35	o
Zirndorf	76	-	9/47	130/447	3,79	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6	3,2	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	4,4	3,5	4,8	3,9	3,7	3,7	3,9	4,0	3,2	3,9	3,9	4,3	3,8	3,8	4,3	4,3	2,5	3,0	3,7	3,4	5,2	889/1114	147/164	29	o
Memmingen	264		10/47	132/447	3,80	3,5	4,0	4,0	4,4	3,2	3,3	3,6	2,7	3,8	3,9	3,8	4,2	3,6	4,6	3,6	4,0	3,6	4,2	3,7	4,3	4,1	4,2	4,4	4,0	4,0	4,4	5,1	2,2	2,7	2,5	3,2	5,4	298/1114	60/164	59	--
Pfaffenhofen a.d.Ilm	52		11/47	139/447	3,81	3,8	4,1	3,9	4,3	2,9	3,7	3,7	3,7	4,0	3,9	4,0	4,7	3,7	4,7	3,2	4,2	3,5	4,0	3,7	3,4	4,3	4,3	4,7	4,1	3,4	4,7	4,7	2,6	2,6	2,6	3,1	3,6	1060/1114	162/164	20	-
Freising	217		12/47	142/447	3,81	3,2	4,0	4,1	4,4	3,3	3,5	3,7	2,4	3,2	3,3	3,1	4,6	3,8	4,4	4,1	3,9	3,9	4,3	4,0	4,3	4,2	4,3	4,6	3,7	4,1	4,8	5,0	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	514/1114	99/164	45	++
Puchheim	106	-	13/47	145/447	3,82	3,4	4,1	4,0	4,2	3,3	3,6	3,6	3,1	3,4	3,4	4,2	4,6	3,9	4,1	3,8	4,2	3,4	4,0	3,8	4,1	4,2	4,3	4,6	3,8	3,8	4,3	4,7	2,7	2,9	3,3	2,7	5,0	430/1114	84/164	50	o
Ottobrunn	76		14/47	160/447	3,86	3,7	4,2	3,9	4,3	3,1	3,5	3,6	3,0	4,6	4,0	4,5	4,8	3,9	4,5	3,5	3,9	3,5	4,3	3,8	3,5	4,0	4,4	4,5	4,1	3,5	4,7	4,6	2,1	2,7	3,1	3,3	4,4	753/1114	127/164	35	-
Gauting	78		15/47	168/447	3,87	3,8	4,0	4,0	4,2	3,4	3,7	3,7	3,5	4,0	3,8	3,8	4,5	3,6	4,6	3,3	4,2	3,6	4,3	3,7	3,8	4,4	4,3	4,7	3,6	3,7	4,7	4,4	2,7	2,9	4,3	3,4	3,7	688/1114	118/164	37	+
Fürstenfeldbruck	119		16/47	174/447	3,88	3,5	4,1	4,1	4,4	3,3	3,7	4,0	3,0	3,4	3,6	3,7	4,5	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	4,3	3,9	4,2	4,2	4,4	4,8	4,1	3,9	4,4	4,9	2,9	3,0	3,4	2,9	4,4	814/1114	137/164	32	o
Karlsfeld	110	-	17/47	186/447	3,91	3,6	4,1	4,1	4,4	3,5	3,5	3,5	2,8	4,2	3,9	4,2	4,4	3,8	4,6	3,4	3,9	3,9	4,0	4,0	4,4	4,2	4,0	4,6	4,2	3,9	4,3	4,7	2,6	2,8	3,7	2,8	5,5	423/1114	82/164	50	-
Neusäß	65		18/47	190/447	3,92	3,8	4,2	3,9	4,3	3,3	3,5	3,8	3,1	4,6	4,2	4,5	4,5	3,7	4,5	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	3,0	4,3	4,1	4,5	3,8	3,6	4,3	5,2	2,7	3,0	3,3	2,7	4,9	887/1114	146/164	29	o
Neumarkt i.d. OPf.	86		19/47	191/447	3,92	3,6	4,1	4,1	4,3	3,5	3,4	3,9	2,9	4,0	3,8	4,1	4,7	3,6	4,3	3,7	4,2	3,6	4,3	3,8	4,3	4,3	4,2	4,7	3,8	4,3	4,4	4,4	2,6	2,9	3,3	3,4	5,1	1040/1114	159/164	21	-
Friedberg	79		20/47	206/447	3,95	3,7	4,2	4,0	4,5	3,3	3,3	3,8	3,0	4,4	4,1	4,4	4,7	3,8	5,0	3,4	3,9	3,8	4,2	4,2	3,4	4,2	4,2	4,6	4,0	3,9	4,9	5,2	2,5	2,9	3,3	3,3	4,5	954/1114	153/164	26	o
Vaterstetten	59		21/47	214/447	3,97	3,8	4,3	3,9	4,2	3,6	3,7	3,8	3,4	4,4	3,9	4,6	4,8	3,8	4,8	3,5	4,1	3,2	4,1	3,8	4,0	4,1	4,1	4,5	3,7	3,8	4,5	4,7	2,7	2,8	3,2	3,7	5,5	1000/1114	155/164	24	
Dachau	164		22/47	218/447	3,97	3,8	4,1	4,1	4,5	3,3	3,7	3,9	3,1	4,2	3,9	3,6	4,7	4,0	4,5	3,9	4,3	3,9	4,5	4,1	3,8	4,3	4,3	4,9	4,3	3,6	4,7	4,9	3,0	3,0	2,8	3,2	4,5	767/1114	129/164	34	-
Lauf a.d.Pegnitz	109		23/47	224/447	3,99	3,8	4,2	4,2	4,1	3,6	3,8	3,8	3,4	4,2	4,0	4,5	4,9	3,5	4,8	3,4	4,3	3,9	4,1	4,2	3,7	4,2	4,6	4,6	3,5	3,5	4,5	4,6	3,1	3,4	3,4	3,0	5,2	592/1114	109/164	41	--
Neufahrn b. Freising	69	-	24/47	243/447	4,03	3,6	4,3	4,3	4,4	3,6	3,6	3,8	3,0	4,1	3,5	4,0	4,7	4,0	4,7	3,9	4,3	3,7	4,2	4,1	4,7	4,2	4,8	4,5	4,0	4,1	4,6	4,8	2,8	3,0	3,4	3,4	5,4	772/1114	130/164	34	o
Weilheim i.OB	109		25/47	246/447	4,04	3,8	4,4	4,0	4,4	3,5	3,7	3,8	3,1	4,2	4,2	4,5	4,7	4,0	4,8	3,9	4,3	3,6	4,1	3,8	3,5	4,6	4,4	4,9	3,9	3,5	4,9	5,1	2,8	3,5	2,5	3,4	5,4	465/1114	90/164	48	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 09 Bayern Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Schwabach	265		26/47	255/447	4,06	3,8	4,5	4,2	4,5	3,3	3,8	4,0	3,3	4,2	3,9	4,4	4,8	4,0	4,8	4,3	4,5	3,5	4,3	4,2	3,8	4,7	4,5	5,0	4,1	3,7	4,8	4,7	2,4	3,0	2,4	3,4	5,3	235/1114	50/164	64	+
Senden (BY)	52		27/47	264/447	4,07	4,0	4,3	4,2	4,3	3,6	3,8	3,8	3,1	4,9	4,2	4,1	4,7	4,1	4,6	4,0	4,3	3,8	4,2	4,0	4,0	4,4	4,6	4,4	4,1	4,2	4,6	4,3	2,9	3,3	3,4	3,0	5,4	1011/1114	156/164	23	o
Deggendorf	62		28/47	269/447	4,08	3,9	4,2	4,2	4,5	3,7	3,8	4,0	3,6	4,0	4,0	4,2	4,6	3,9	4,4	4,0	4,3	3,7	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8	4,6	4,8	2,8	3,0	3,7	3,8	5,2	1076/1114	163/164	18	
Kaufbeuren	120		29/47	277/447	4,10	4,0	4,4	4,2	4,7	3,3	3,8	4,1	3,2	4,4	4,3	4,2	4,8	3,9	4,8	4,0	4,3	3,7	4,2	4,2	4,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	5,2	2,5	3,2	2,5	3,2	5,4	948/1114	151/164	27	o
Geretsried	64	-	30/47	278/447	4,10	3,8	4,3	4,1	4,5	3,8	3,2	3,7	2,9	4,6	4,4	4,9	4,8	3,5	4,8	3,3	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8	4,2	4,6	4,3	3,9	4,1	4,9	5,4	2,5	3,3	4,4	3,5	5,3	977/1114	154/164	25	-
Bad Kissingen	68		31/47	282/447	4,12	4,0	4,3	4,0	4,5	3,8	3,6	3,9	3,8	4,8	4,1	3,9	4,3	3,9	4,8	4,5	4,2	3,9	4,1	3,9	3,1	4,4	4,3	4,7	4,1	3,5	4,7	5,3	3,3	3,5	3,5	3,9	4,9	859/1114	143/164	30	
Olching	100		32/47	291/447	4,14	4,1	4,4	4,3	4,5	3,4	4,1	4,1	3,4	4,7	4,4	4,3	4,6	4,3	4,8	3,8	4,6	3,6	4,4	4,0	4,3	4,3	4,9	4,5	4,2	3,8	4,9	4,9	3,2	3,3	2,6	2,8	5,2	726/1114	125/164	36	+
Landsberg a. Lech	102		33/47	312/447	4,17	4,0	4,2	4,3	4,7	3,6	4,0	4,2	3,4	4,2	4,4	4,4	4,5	3,7	4,4	3,9	4,6	3,7	4,5	4,1	3,7	4,9	4,7	5,1	4,6	3,8	4,9	5,2	3,1	3,4	2,9	3,3	5,5	758/1114	128/164	35	o
Forchheim	120		34/47	314/447	4,17	4,0	4,4	4,2	4,6	3,6	3,7	4,1	3,4	4,5	4,1	4,6	4,6	3,9	5,1	3,8	4,3	3,6	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,7	5,1	2,8	3,3	3,0	3,7	5,3	703/1114	120/164	37	-
Coburg	261		35/47	322/447	4,18	4,0	4,4	4,4	4,5	3,6	4,1	4,3	3,6	4,1	3,9	4,2	4,7	3,8	5,0	4,2	4,7	3,9	4,6	4,2	3,6	4,7	4,7	4,9	4,1	3,9	4,9	4,9	3,0	3,6	2,9	3,2	5,4	246/1114	51/164	64	o
Traunstein	58		36/47	338/447	4,21	4,0	4,3	4,2	4,5	4,0	4,3	4,2	3,6	4,0	4,1	4,1	4,5	3,9	4,8	4,1	4,6	3,8	4,5	4,4	3,2	4,6	4,6	5,2	4,1	3,8	5,1	4,3	3,6	3,6	4,1	3,3	5,2	912/1114	149/164	28	+
Mühldorf a.Inn	58		37/47	342/447	4,21	4,1	4,5	4,3	4,5	3,8	4,0	3,9	3,4	4,7	4,4	4,7	5,2	4,3	4,2	3,8	4,6	3,9	4,5	4,1	3,7	4,8	4,7	5,1	4,3	4,0	5,1	3,8	2,8	3,4	3,9	3,4	5,2	929/1114	150/164	27	-
Ansbach	137		38/47	344/447	4,22	4,1	4,3	4,4	4,5	3,8	3,9	4,4	3,3	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	5,0	3,4	4,4	4,1	4,5	4,3	4,0	4,5	4,8	4,7	4,1	3,9	4,9	4,8	2,9	3,6	3,3	4,0	5,2	795/1114	134/164	33	o
Germering	152		39/47	376/447	4,30	4,2	4,4	4,5	4,6	3,8	4,3	4,5	3,2	4,6	4,6	4,5	5,0	3,7	5,0	3,6	4,7	4,1	4,8	4,1	4,3	4,6	4,9	5,1	4,1	3,9	5,0	5,0	2,7	3,3	4,5	3,7	4,8	684/1114	116/164	38	-
Roth	54		40/47	380/447	4,30	4,1	4,5	4,4	4,4	4,0	4,2	4,2	3,8	4,2	4,1	3,9	5,1	4,0	5,3	4,3	4,6	3,7	4,5	4,4	4,6	4,5	4,6	4,4	4,1	4,5	4,6	4,7	3,9	3,9	3,0	3,7	5,7	1039/1114	158/164	21	o
Weiden i.d.OPf.	63		41/47	386/447	4,32	4,1	4,5	4,3	4,8	4,0	3,4	4,0	3,2	4,9	4,8	4,3	4,8	4,0	4,9	4,3	4,5	3,6	4,4	4,0	4,5	4,6	4,6	5,1	4,3	4,5	5,0	5,1	2,7	3,1	4,8	3,4	5,8	1102/1114	164/164	15	o
Starnberg	79		42/47	393/447	4,34	4,2	4,6	4,4	4,6	3,8	4,5	4,6	3,8	4,2	3,9	4,6	5,1	4,5	5,1	4,0	5,0	4,0	4,6	4,4	3,7	4,6	4,8	4,9	4,1	4,3	5,0	4,9	3,7	3,7	3,3	3,9	4,3	779/1114	131/164	34	o
Neuburg a.d.Donau	109		43/47	395/447	4,34	4,2	4,4	4,6	4,6	3,9	4,4	4,4	3,1	4,5	4,5	4,9	4,6	4,0	4,8	3,6	4,9	4,1	4,8	4,3	4,7	4,8	4,7	4,9	4,4	3,9	4,8	5,2	3,3	3,3	3,5	4,0	5,5	715/1114	123/164	37	--
Amberg	154		44/47	398/447	4,35	4,0	4,6	4,3	4,7	4,1	4,0	4,3	3,2	4,3	4,0	4,3	4,8	4,3	4,9	4,6	4,6	4,0	4,3	4,3	3,8	4,6	4,7	4,8	4,3	4,3	5,0	5,3	3,0	3,7	4,1	4,0	5,7	711/1114	122/164	37	o
Garmisch-Partenkirchen	84		45/47	431/447	4,53	4,5	4,9	4,6	4,9	3,9	4,2	4,7	3,8	4,9	4,7	4,8	4,9	4,6	5,1	4,9	4,9	4,2	4,8	4,6	3,7	4,8	4,8	5,0	4,3	4,7	5,0	5,4	3,3	3,8	4,1	3,7	4,6	840/1114	139/164	31	o
Hof	265		46/47	446/447	4,79	4,7	4,9	4,7	5,1	4,5	4,8	4,9	4,4	4,8	4,5	4,8	5,4	4,7	5,2	4,7	5,1	4,2	4,8	5,3	3,9	5,0	4,9	5,3	4,9	4,7	5,2	5,3	3,9	4,3	4,3	4,5	5,4	302/1114	61/164	59	o
Kulmbach	189		47/47	447/447	4,81	4,6	5,0	4,6	5,0	4,9	4,7	4,7	3,9	5,2	4,6	5,3	5,2	4,6	5,2	4,7	5,1	4,2	4,6	4,7	3,3	5,1	4,9	5,3	4,8	4,3	5,5	5,0	4,2	4,6	5,4	4,6	5,7	161/1114	33/164	73	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bad Wiessee	58	-	1/100	10/474	2,94	2,8	2,6	3,2	3,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,9	3,1	2,5	3,0	2,1	3,0	2,6	3,4	3,4	3,4	2,7	2,4	3,4	3,6	3,8	2,7	3,5	3,8	4,5	1,7	2,0	2,2	2,5	3,4	35/1114	9/164	115	+
Oberhaching	112	-	2/100	11/474	2,96	2,7	3,2	3,3	3,3	2,2	2,9	2,8	3,0	2,1	2,8	3,1	3,9	2,7	3,9	2,6	3,3	3,1	3,5	3,0	3,2	3,3	3,4	3,7	2,8	2,6	3,6	4,0	1,7	1,9	3,1	2,4	2,1	104/1114	22/164	82	-
Ismaning	98	-	3/100	16/474	3,14	2,7	3,4	3,5	3,7	2,3	3,0	3,1	2,4	2,5	2,6	3,4	3,6	3,1	4,0	3,1	3,4	3,5	3,7	3,3	3,2	3,7	3,8	3,9	3,5	2,8	4,0	4,2	2,0	2,2	3,2	2,5	1,8	346/1114	70/164	55	+
Pullach i.Isartal	76		4/100	17/474	3,15	3,0	3,3	3,4	3,7	2,4	2,6	3,1	2,7	3,2	3,4	3,9	3,6	2,8	3,5	2,6	3,1	3,4	3,7	3,3	3,3	3,4	3,6	4,0	3,3	3,0	4,0	4,2	1,7	2,0	2,7	2,9	2,8	91/1114	18/164	85	
Bubenreuth	70	--	5/100	24/474	3,26	3,2	3,6	3,4	3,5	2,7	2,8	2,9	2,9	3,7	3,6	3,9	4,0	2,9	4,2	2,9	3,2	2,9	3,4	3,1	3,5	3,7	3,6	4,1	2,7	2,8	4,0	4,0	1,9	2,1	2,4	3,5	3,4	14/1114	4/164	155	+
Neuried	56	-	6/100	31/474	3,35	3,0	3,8	3,6	4,1	2,3	3,0	2,9	2,6	3,5	3,1	3,6	4,1	3,4	4,4	3,3	3,2	3,2	3,6	3,5	3,2	3,9	4,2	4,4	3,7	3,8	4,1	4,6	2,0	2,1	2,7	2,7	2,0	229/1114	49/164	65	
Stein	63		7/100	34/474	3,38	3,1	3,4	3,7	3,8	3,0	3,3	3,4	3,2	2,8	2,6	3,2	4,0	3,3	3,7	2,8	3,8	3,6	3,6	3,6	3,3	3,7	4,0	4,1	3,2	3,1	4,0	4,7	2,3	2,6	3,2	2,7	4,1	527/1114	101/164	44	o
Garching b.München	110		8/100	36/474	3,39	3,1	3,8	3,8	3,9	2,4	3,2	3,3	2,5	3,4	3,3	3,9	4,2	3,5	4,0	3,4	3,6	3,6	3,8	3,7	3,4	4,1	4,1	4,3	3,6	2,9	4,4	4,3	1,8	2,3	2,8	2,9	2,1	250/1114	53/164	64	o
Planegg	68		9/100	37/474	3,39	3,0	3,6	3,7	3,9	2,8	3,1	3,2	2,6	3,2	3,1	3,4	4,1	3,2	4,2	3,0	3,6	3,4	3,9	3,5	3,3	4,0	4,0	3,9	3,4	3,5	4,4	4,4	2,4	2,6	3,4	3,0	2,4	262/1114	55/164	62	
Gröbenzell	133	--	10/100	38/474	3,40	3,1	3,6	3,7	4,0	2,7	3,0	3,4	2,3	3,1	3,5	3,5	4,0	3,2	4,0	3,2	3,5	3,1	3,9	3,2	4,2	4,1	4,0	4,6	3,6	3,2	3,9	4,6	1,9	2,2	2,6	2,4	4,2	201/1114	42/164	68	o
Stadtbergen	63		11/100	43/474	3,41	3,2	3,6	3,4	4,1	2,7	2,7	3,3	2,5	3,7	3,8	3,5	4,0	3,2	4,1	3,3	3,5	3,1	3,6	3,6	2,9	3,6	4,0	4,1	3,7	3,5	4,5	4,8	2,2	2,3	3,0	3,0	3,0	597/1114	110/164	41	+
Marktredwitz	55	-	12/100	50/474	3,45	3,0	3,6	3,6	3,9	3,2	2,8	3,5	2,9	2,6	3,0	2,8	4,2	3,3	4,3	3,6	3,4	3,4	3,6	3,4	4,0	3,6	3,9	3,6	3,4	3,6	4,0	4,8	2,8	2,7	4,6	3,0	2,6	809/1114	135/164	32	
Gunzenhausen	105	-	13/100	59/474	3,48	3,0	3,9	3,8	3,8	3,0	3,1	3,6	2,6	2,7	3,1	3,5	4,2	3,5	4,3	4,1	3,8	3,3	4,0	3,5	3,6	3,9	4,1	4,1	3,3	3,2	4,0	4,4	2,6	2,8	2,7	3,1	3,6	261/1114	54/164	62	-
Füssen	136		14/100	60/474	3,49	3,4	3,6	3,8	3,9	2,8	3,2	3,4	2,5	3,5	4,2	3,9	3,5	3,1	4,3	3,1	3,7	4,3	4,0	2,9	3,8	3,7	4,2	3,9	3,2	3,9	4,0	4,5	3,0	3,0	2,3	2,6	3,3	90/1114	17/164	86	o
Poing	89		15/100	61/474	3,49	3,2	3,9	3,7	4,1	2,6	3,3	3,4	3,0	3,1	3,1	3,4	4,5	3,3	4,7	3,5	3,5	3,2	3,9	3,4	3,9	3,8	4,4	4,2	3,7	3,8	4,6	4,2	2,1	2,5	2,9	2,8	2,5	340/1114	67/164	55	
Elsenfeld	67	-	16/100	62/474	3,50	3,2	3,9	3,5	3,8	3,1	3,1	3,3	2,8	3,5	3,2	4,0	4,3	3,7	3,9	3,6	3,6	3,0	3,7	3,1	3,7	3,6	4,0	3,9	3,2	3,5	4,2	4,0	1,9	2,4	2,6	3,2	5,6	162/1114	34/164	73	
Kirchheim b.München	61	--	17/100	63/474	3,50	3,2	3,9	3,9	4,1	2,5	3,5	3,5	2,9	2,8	3,2	3,4	4,6	3,9	4,0	3,5	3,9	3,2	3,8	3,7	4,0	4,3	4,1	4,7	3,9	3,5	3,9	4,5	2,3	2,6	2,5	2,6	2,5	470/1114	92/164	48	o
Uttenreuth	85		18/100	68/474	3,52	2,9	3,7	3,6	4,1	3,2	3,5	3,2	2,4	2,6	3,1	3,6	4,3	3,3	4,3	2,9	3,7	3,2	3,5	3,5	3,1	4,1	4,3	4,6	3,9	3,2	4,1	4,9	2,1	2,2	3,2	3,1	5,3	11/1114	2/164	168	o
Oberstdorf	115		19/100	74/474	3,53	3,3	4,0	3,6	4,1	2,6	3,0	3,2	2,4	4,0	4,0	4,6	3,9	3,5	4,4	3,7	3,4	4,3	3,7	3,4	3,3	3,8	3,6	3,9	3,5	4,0	4,4	4,6	2,2	2,4	2,0	2,9	3,7	29/1114	8/164	119	o
Gräfelfing	96		20/100	76/474	3,55	3,5	3,8	3,9	4,1	2,5	3,4	3,6	3,1	3,7	3,6	3,9	4,2	3,1	4,2	3,3	3,9	3,8	4,0	3,5	3,8	4,0	4,1	4,7	3,6	3,7	4,2	4,2	2,3	2,4	2,5	2,9	2,5	184/1114	39/164	71	
Marktoberdorf	105	-	21/100	80/474	3,56	3,3	3,6	3,7	4,0	3,2	3,3	3,6	3,0	3,4	3,4	3,8	4,0	2,9	4,0	3,1	3,9	3,1	3,8	3,4	3,4	4,0	4,1	4,4	3,7	3,1	4,1	4,6	2,8	2,7	2,7	2,9	5,1	338/1114	66/164	56	o
Möhrendorf	163		22/100	88/474	3,58	3,3	4,0	3,5	3,8	3,2	3,0	3,2	2,6	4,1	3,7	4,4	4,6	3,5	4,2	3,4	3,7	2,7	3,7	3,3	3,3	4,0	4,1	3,9	3,2	3,3	4,2	4,5	2,2	2,1	3,1	3,1	5,5	2/1114	1/164	336	-
Kahl a.Main	54		23/100	89/474	3,59	3,3	3,7	3,6	4,1	3,2	2,9	3,1	2,9	4,0	3,9	3,7	4,5	3,3	3,7	3,3	3,4	3,4	3,6	3,6	3,9	3,6	3,8	4,6	3,5	3,6	4,4	4,2	1,8	2,3	3,4	3,1	5,3	228/1114	48/164	65	o
Alzenau	55	-	24/100	94/474	3,61	3,3	3,8	3,5	3,9	3,5	2,7	3,1	3,4	3,9	3,3	3,4	4,3	3,4	4,5	3,5	3,4	3,4	3,6	3,6	3,1	3,8	3,8	4,1	3,4	3,6	4,2	4,2	2,4	2,7	3,8	3,0	5,5	868/1114	144/164	30	
Trostberg	69	-	25/100	105/474	3,64	3,4	3,6	3,5	4,0	3,7	2,9	3,0	2,9	4,4	3,9	4,1	3,9	2,9	3,9	3,0	3,3	3,1	3,2	3,5	3,8	3,7	4,3	4,4	3,5	3,3	4,2	4,3	2,9	3,1	4,1	3,0	5,3	275/1114	57/164	61	-
Sauerlach	57		26/100	108/474	3,64	3,4	3,7	3,7	3,9	3,4	3,2	3,3	3,2	3,9	3,6	3,8	4,4	3,2	4,1	3,0	3,6	3,4	3,5	3,5	3,7	3,9	4,4	4,3	3,4	3,2	4,3	4,2	2,5	2,7	3,6	3,4	5,0	188/1114	40/164	70	
Aschheim	73		27/100	109/474	3,64	3,6	3,7	3,8	4,2	2,9	3,3	3,6	3,1	4,2	4,1	4,4	4,5	3,2	3,9	2,5	3,7	3,5	3,9	3,7	3,3	4,1	4,4	4,5	3,8	3,7	4,4	4,4	2,3	2,7	3,6	3,6	2,5	128/1114	28/164	79	
Roßtal	66		28/100	122/474	3,68	3,3	3,9	3,7	4,0	3,5	3,5	3,5	3,6	2,9	3,1	3,3	4,7	3,3	4,8	3,5	4,0	3,1	3,8	3,5	2,7	4,2	4,3	4,2	3,6	3,4	4,3	4,6	2,9	3,0	4,8	3,6	3,1	224/1114	47/164	66	o
Neubiberg	104		29/100	124/474	3,69	3,4	4,1	3,9	4,3	2,7	3,4	3,5	2,9	3,8	3,3	4,0	4,6	3,7	4,5	3,7	4,1	3,5	4,0	3,8	3,4	4,4	4,2	4,9	3,9	3,6	4,4	4,8	2,3	2,5	2,7	3,4	2,8	172/1114	37/164	72	-
Weyarn	64		30/100	127/474	3,69	3,5	3,9	3,6	4,1	3,3	3,2	3,4	3,5	4,1	3,3	4,3	4,5	3,6	3,6	3,4	4,0	2,7	3,5	3,2	3,5	4,0	4,4	4,0	3,5	4,0	4,3	4,8	2,2	3,3	2,8	3,1	5,4	13/1114	3/164	161	
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Eching	61		31/100	128/474	3,69	3,2	3,9	3,9	4,2	3,3	3,3	3,3	2,6	3,5	3,3	3,2	4,6	3,6	4,4	3,6	3,7	3,3	3,7	4,0	3,9	4,2	4,4	4,7	4,0	3,3	4,4	4,7	2,2	2,4	2,9	3,3	5,5	544/1114	105/164	43	o
Wendelstein	85	-	32/100	133/474	3,71	3,4	3,9	3,7	4,0	3,5	3,7	3,7	3,3	3,3	3,1	3,7	4,8	3,2	4,6	3,3	4,0	3,1	4,0	3,6	3,0	3,6	4,3	3,7	3,3	3,8	4,4	4,8	3,0	2,9	4,1	2,6	4,8	373/1114	72/164	53	o
Altötting	64		33/100	144/474	3,74	3,5	4,0	4,0	4,1	3,1	3,4	3,8	3,2	3,7	3,5	3,6	4,6	3,5	4,7	3,6	4,2	3,5	4,3	3,7	3,5	4,2	4,4	4,7	3,6	3,8	4,4	4,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,1	447/1114	86/164	49	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
Taufkirchen	53	-	34/100	145/474	3,74	3,9	4,1	3,9	4,0	2,8	3,3	3,6	3,6	4,7	4,2	4,5	4,5	3,7	4,6	3,4	3,9	3,5	4,1	3,7	3,5	4,1	4,3	4,2	3,8	3,2	4,5	4,4	2,4	2,8	3,3	3,4	2,2	873/1114	145/164	30	
Cadolzburg	72	-	35/100	152/474	3,76	3,6	3,9	3,6	4,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5	4,7	3,6	4,4	3,2	4,3	3,0	4,1	3,4	2,4	3,8	4,5	3,9	3,5	3,6	4,6	4,6	3,5	3,6	3,6	3,6	4,3	247/1114	52/164	64	o
Burghausen	74		36/100	154/474	3,77	3,6	3,7	4,1	4,2	3,3	3,4	3,4	2,7	4,2	4,2	4,2	3,9	3,0	4,4	2,8	3,7	3,7	3,7	3,9	4,9	4,3	4,5	4,5	3,8	3,7	4,6	4,5	2,4	2,6	2,5	3,6	5,2	646/1114	112/164	39	
Bad Windsheim	61		37/100	156/474	3,77	3,6	4,0	3,8	4,3	3,2	3,4	3,5	3,0	4,4	3,8	4,3	3,9	3,8	4,0	3,8	3,9	3,3	3,8	3,4	3,9	4,0	4,1	4,4	4,1	4,1	4,5	4,4	2,7	2,8	2,3	3,3	4,8	445/1114	85/164	49	
Peiting	60		38/100	162/474	3,79	3,5	4,2	3,8	4,2	3,2	3,6	3,6	2,6	3,9	3,7	4,3	4,8	3,5	4,5	4,2	3,9	2,9	3,9	3,6	3,6	4,3	4,1	4,7	3,7	3,6	4,4	4,8	2,3	2,6	3,5	2,7	5,1	399/1114	77/164	52	o
Tutzing	79		39/100	163/474	3,79	3,8	3,9	4,0	4,3	3,0	3,6	3,8	3,6	3,8	4,0	3,3	4,2	3,9	4,4	3,8	4,3	3,6	4,1	3,9	3,4	4,0	4,2	4,7	3,9	3,8	4,8	4,3	2,6	2,8	2,7	3,7	3,5	125/1114	27/164	79	o
Hallbergmoos	53		40/100	165/474	3,79	3,3	4,0	3,8	4,3	3,6	3,3	3,6	2,9	3,5	3,3	4,1	4,2	3,8	4,6	3,4	4,0	3,2	3,9	4,0	3,2	4,1	4,3	4,5	3,9	3,7	4,5	4,7	2,3	2,5	4,8	3,7	4,6	485/1114	94/164	47	o
Freilassing	67		41/100	171/474	3,80	3,8	3,6	4,0	4,1	3,5	3,6	3,8	2,6	4,6	4,2	3,7	4,3	2,9	4,1	3,0	3,9	3,7	4,2	3,4	4,4	4,2	4,1	4,3	3,7	4,2	4,3	4,1	2,0	2,6	3,3	4,0	5,5	664/1114	114/164	38	o
Maisach	84		42/100	172/474	3,80	3,7	4,0	3,9	4,1	3,4	3,4	3,7	2,9	4,5	4,0	4,1	4,7	3,5	4,4	3,2	4,0	3,3	4,0	3,5	3,8	4,3	4,2	4,5	3,3	3,6	4,5	4,5	2,4	2,8	3,2	2,9	5,5	297/1114	59/164	59	-
Bruckmühl	51	--	43/100	176/474	3,80	3,3	4,2	3,9	4,1	3,4	3,2	3,8	2,7	3,5	3,5	4,4	4,8	3,8	4,3	3,9	4,0	3,6	4,0	3,4	3,9	4,1	4,3	4,4	3,8	3,8	4,3	4,4	2,4	2,9	3,3	2,9	5,4	847/1114	141/164	30	++
Oberasbach	66		44/100	178/474	3,81	3,3	4,1	3,9	4,4	3,3	3,5	3,6	3,4	3,1	3,1	3,0	4,8	4,1	4,7	4,2	3,9	3,5	4,1	4,3	2,8	4,3	4,2	4,6	4,3	3,8	4,6	4,5	2,5	2,8	3,0	3,7	4,7	697/1114	119/164	37	+
Immenstadt i.Allgäu	116		45/100	179/474	3,81	3,7	3,9	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	3,0	4,3	4,1	4,3	4,1	3,3	4,3	3,5	4,0	4,0	4,3	3,9	3,2	4,0	4,4	4,4	3,8	4,0	4,5	5,1	2,5	3,0	2,6	2,9	4,6	113/1114	25/164	81	+
Schrobenhausen	73		46/100	181/474	3,82	3,5	4,1	3,9	4,1	3,5	3,5	3,6	2,9	3,9	3,7	4,4	4,7	3,8	4,6	3,2	4,1	3,5	4,1	3,7	3,6	3,9	4,4	4,2	3,5	3,5	4,4	4,9	2,6	2,9	2,3	3,8	5,7	583/1114	108/164	42	o
Meitingen	94		47/100	188/474	3,83	3,6	3,8	4,1	4,0	3,6	3,5	3,7	2,5	4,3	4,1	4,8	4,0	3,1	4,1	3,0	4,4	3,7	4,0	3,1	4,4	4,0	4,8	3,9	3,1	4,0	4,3	4,9	2,6	2,8	4,2	3,1	5,4	129/1114	29/164	79	
Wolfratshausen	72	-	48/100	189/474	3,84	3,6	4,0	3,9	4,2	3,6	3,3	3,6	3,0	4,1	4,0	4,1	4,5	3,4	4,5	3,4	4,1	3,7	3,9	3,4	3,4	4,2	4,3	4,5	3,5	3,5	4,6	4,7	2,6	2,8	4,3	3,2	5,0	675/1114	115/164	38	o
Lohr a.Main	88		49/100	190/474	3,84	3,6	4,2	3,8	4,2	3,5	3,1	3,7	3,2	4,4	3,5	4,4	4,4	3,7	4,5	3,9	3,7	3,6	3,8	3,8	3,3	4,1	4,0	4,1	3,6	4,1	4,5	4,7	2,7	3,2	3,4	3,3	4,9	303/1114	62/164	59	o
Kolbermoor	57		50/100	191/474	3,84	3,3	4,1	4,1	4,4	3,3	3,6	3,8	2,6	3,0	3,5	3,6	4,8	3,4	5,0	3,6	4,2	3,3	4,3	3,9	3,9	4,1	4,7	4,6	3,9	3,8	4,7	5,1	2,6	2,9	2,9	3,1	5,2	846/1114	140/164	31	
Moosburg a.d.Isar	62	-	51/100	196/474	3,85	3,3	4,1	4,1	4,1	3,6	3,4	3,6	3,0	3,0	3,4	3,3	4,9	3,8	4,5	3,8	4,0	3,5	4,1	4,1	4,3	4,4	4,1	4,5	3,9	2,9	4,5	4,9	2,6	2,6	4,7	3,7	4,5	813/1114	136/164	32	+
Hirschaid	60		52/100	199/474	3,85	3,8	4,0	3,8	4,2	3,4	3,3	3,6	3,2	4,8	4,0	4,4	4,8	3,7	3,8	3,3	3,9	3,4	3,9	3,8	3,4	4,0	4,5	4,3	3,5	4,2	4,5	4,6	2,4	2,9	2,7	3,3	5,7	463/1114	89/164	48	
Eichenau	100		53/100	209/474	3,85	3,6	4,3	4,1	4,1	3,2	3,4	3,5	2,8	4,3	4,0	4,7	4,8	3,9	4,5	3,7	3,9	3,8	4,1	3,8	4,3	4,3	4,4	4,7	3,8	3,4	4,2	4,4	2,3	2,7	2,8	2,6	5,4	92/1114	19/164	85	-
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	55	--	54/100	215/474	3,87	3,6	4,1	4,1	4,2	3,4	3,5	3,7	3,3	3,9	3,5	4,0	4,6	3,6	4,4	3,7	3,9	4,0	4,2	3,9	3,7	4,4	4,4	4,9	3,4	3,9	4,6	4,4	2,8	2,9	4,1	3,4	3,5	448/1114	87/164	49	o
Veitshöchheim	64		55/100	218/474	3,87	3,7	4,2	3,6	4,2	3,7	3,3	3,5	3,3	4,3	3,9	3,8	4,3	3,7	5,1	4,0	3,9	3,4	3,9	3,5	2,6	3,9	4,2	4,2	3,2	4,2	4,7	4,7	2,3	2,9	4,3	3,6	5,4	206/1114	44/164	67	
Mömbris	61		56/100	222/474	3,88	3,7	4,2	3,6	4,3	3,7	3,3	3,6	3,3	4,2	4,0	4,0	4,6	3,9	4,4	4,1	4,0	3,2	3,7	3,6	2,5	3,8	4,4	3,9	3,9	4,6	4,5	4,3	2,8	3,2	3,8	3,2	5,5	379/1114	75/164	53	
Manching	77		57/100	230/474	3,89	3,9	3,8	4,0	4,2	3,5	3,7	3,9	2,9	5,0	4,2	4,6	4,2	3,1	4,1	3,1	3,9	3,7	4,0	4,0	3,9	4,1	4,1	4,3	3,7	3,8	4,2	5,1	2,5	2,8	3,6	3,2	5,6	285/1114	58/164	60	
Feldkirchen	70		58/100	235/474	3,91	3,8	4,2	4,1	4,6	2,8	3,8	3,9	3,0	4,4	3,9	4,7	5,0	3,6	4,6	3,2	4,1	3,8	4,0	4,2	3,7	4,5	4,6	5,3	3,9	4,1	4,7	5,1	2,5	2,9	2,5	3,5	2,4	72/1114	14/164	93	-
Baiersdorf	74		59/100	238/474	3,92	3,6	4,2	3,9	4,2	3,7	3,4	3,5	3,3	4,0	3,9	3,9	4,5	3,9	4,9	3,7	3,9	3,0	3,8	3,7	4,3	4,2	4,5	4,1	3,9	3,8	4,4	4,9	2,4	3,2	3,2	3,7	5,7	74/1114	15/164	92	
Unterföhring	58		60/100	241/474	3,92	3,8	4,0	4,3	4,3	3,3	3,9	4,1	3,3	4,0	3,5	4,5	4,4	3,1	4,9	3,1	4,6	4,1	4,4	4,2	3,3	4,6	4,8	5,0	3,5	3,6	4,8	4,4	2,7	3,3	4,1	3,6	2,7	404/1114	78/164	52	-
Murnau a.Staffelsee	51		61/100	243/474	3,92	3,5	4,2	4,1	4,5	3,3	3,7	3,8	3,2	3,2	3,6	3,8	4,3	3,8	5,0	3,8	4,5	3,7	4,2	3,9	3,4	4,5	4,6	4,7	4,1	3,8	4,7	5,3	3,0	3,4	2,6	3,2	4,6	573/1114	107/164	42	o
Holzkirchen	137		62/100	249/474	3,94	3,7	4,2	4,2	4,5	3,1	4,1	4,0	3,7	3,2	3,7	3,8	4,8	3,7	4,8	3,7	4,5	3,4	4,3	4,1	4,0	4,6	4,6	5,0	3,6	3,8	4,8	5,1	3,2	3,6	2,3	3,1	3,3	108/1114	23/164	82	-
Bobingen	54	-	63/100	251/474	3,95	3,9	4,1	3,9	4,3	3,5	3,5	3,9	3,0	4,7	4,2	4,3	4,8	3,5	4,4	3,7	4,1	3,3	4,2	3,5	3,8	4,5	4,3	4,7	3,4	3,5	4,6	5,2	2,4	2,3	4,5	2,9	5,4	852/1114	142/164	30	-
Bad Aibling	70		64/100	259/474	3,96	3,8	4,3	4,0	4,3	3,4	3,4	3,8	3,1	4,3	4,1	4,6	4,7	3,7	4,6	3,7	4,2	3,5	4,2	4,0	3,5	4,4	4,5	4,7	3,6	3,7	4,8	4,8	2,5	2,9	4,1	3,5	4,1	716/1114	124/164	37	
Herrsching a.Ammersee	60		65/100	260/474	3,96	3,8	4,2	4,0	4,3	3,6	3,8	3,9	2,9	4,6	3,9	3,8	4,9	3,9	4,7	3,5	4,3	3,6	4,3	3,8	3,1	4,4	4,5	4,8	3,7	3,5	4,7	4,6	2,8	2,8	4,1	3,7	4,4	342/1114	68/164	55	+
Hammelburg	78		66/100	261/474	3,97	3,8	4,2	4,0	4,2	3,7	3,2	4,0	2,8	4,6	4,2	4,5	4,6	3,8	4,6	3,7	4,1	3,6	4,4	3,9	3,4	3,9	4,4	3,9	3,1	4,0	4,7	5,1	2,9	3,2	3,3	3,9	5,3	174/1114	38/164	72	
Abensberg	65	-	67/100	262/474	3,97	3,9	4,0	4,1	4,3	3,6	3,5	3,6	3,2	4,7	4,2	4,5	4,3	3,5	4,2	3,6	4,1	3,7	4,0	4,0	4,0	4,3	4,4	4,5	3,5	4,2	4,8	4,7	2,6	2,8	4,5	3,8	4,2	499/1114	97/164	46	o
Waltenhofen	54		68/100	266/474	3,97	3,7	4,5	3,7	4,3	3,7	3,0	3,5	3,3	4,7	3,8	4,9	4,8	3,9	4,5	4,2	3,9	3,2	4,0	3,6	2,8	3,9	4,2	4,2	3,5	4,4	4,3	5,3	2,9	3,2	3,7	3,3	5,6	343/1114	69/164	55	
Röhrmoos	55		69/100	293/474	4,04	3,8	3,8	4,1	4,4	4,1	3,9	3,8	2,6	3,9	4,9	4,6	3,8	3,7	3,8	3,3	4,1	3,7	4,0	4,7	3,1	4,6	4,3	4,6	4,0	4,1	5,2	3,9	4,1	3,9	4,3	3,4	5,0	95/1114	20/164	84	
Mindelheim	67	-	70/100	296/474	4,04	3,8	4,2	4,1	4,7	3,4	3,8	3,9	2,6	4,4	4,2	4,6	4,4	3,6	4,3	4,2	4,2	3,4	4,2	4,0	3,6	4,6	4,5	5,2	4,3	4,2	4,7	5,1	2,7	3,0	2,7	3,5	5,3	534/1114	103/164	44	-
Gilching	97		71/100	303/474	4,05	3,9	4,2	4,2	4,4	3,5	4,2	3,9	3,3	4,2	3,9	4,6	4,9	3,7	4,6	3,4	4,5	3,9	4,4	4,2	3,3	4,5	4,6	4,9	3,9	3,9	4,8	4,6	3,1	3,4	3,1	3,8	4,3	412/1114	80/164	51	+
Kleinostheim	78		72/100	306/474	4,06	3,7	4,6	4,1	4,4	3,6	3,5	3,7	3,2	4,3	3,8	4,7	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	3,6	4,2	4,0	3,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,0	4,6	4,0	2,4	2,7	3,4	3,6	5,7	63/1114	12/164	96	-
Heroldsberg	66		73/100	310/474	4,07	3,9	4,7	3,8	4,1	3,8	3,6	3,6	3,7	4,7	4,1	5,1	5,2	3,9	5,4	3,9	4,2	3,2	3,9	3,6	3,0	4,3	4,5	4,4	3,3	3,4	4,6	4,9	2,4	2,7	4,2	4,1	5,6	136/1114	30/164	78	
Kelheim	82		74/100	328/474	4,10	3,8	4,5	4,0	4,6	3,6	3,4	3,9	3,2	4,3	4,0	4,4	4,7	4,2	4,6	4,6	4,4	3,6	4,2	4,0	3,3	4,5	4,2	5,0	4,4	4,0	4,9	4,6	2,2	2,7	4,5	3,7	4,9	453/1114	88/164	49	-
Donauwörth	85		75/100	334/474	4,11	3,8	4,0	4,2	4,5	4,0	3,9	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,1	3,8	4,6	3,7	4,3	4,1	4,3	3,9	3,8	4,6	4,4	4,8	3,9	4,2	4,7	4,9	3,1	3,5	4,8	3,7	5,2	541/1114	104/164	43	o
Dorfen	76	-	76/100	335/474	4,12	3,9	4,1	4,1	4,4	4,1	3,7	4,0	2,9	4,8	4,2	4,7	4,5	3,6	4,3	3,4	4,5	3,4	4,2	3,7	4,4	4,1	4,7	4,6	3,8	3,7	4,7	5,3	3,4	3,5	3,9	3,9	5,6	416/1114	81/164	51	o
Markt Schwaben	202		77/100	338/474	4,13	3,8	4,2	4,2	4,5	4,0	4,2	3,9	2,9	4,2	3,9	4,7	4,6	3,6	4,5	3,6	4,7	3,6	4,1	3,9	3,7	4,4	4,8	4,8	3,7	4,2	4,9	4,7	3,3	3,4	4,0	3,6	5,6	16/1114	5/164	147	o
Ebersberg	81		78/100	342/474	4,14	4,0	4,2	4,2	4,4	3,9	4,2	4,1	3,7	4,1	4,0	4,7	4,6	3,6	4,7	3,5	4,8	3,7	4,2	3,9	3,5	4,6	4,8	4,8	3,5	4,1	4,8	4,7	3,3	3,3	4,4	3,7	4,7	215/1114	46/164	66	
Zapfendorf	52		79/100	343/474	4,14	3,9	4,7	4,0	4,2	3,8	4,1	3,8	3,0	4,8	4,1	5,3	5,1	4,5	4,4	4,2	4,7	3,4	4,2	3,4	3,7	4,1	4,7	4,1	3,9	3,9	4,5	4,5	2,5	3,6	3,8	3,8	5,5	50/1114	11/164	104	
Grafing b.München	61		80/100	344/474	4,15	3,8	4,6	4,2	4,5	3,6	4,0	3,9	3,2	4,3	3,8	4,7	4,7	4,4	5,3	4,1	4,6	3,1	4,6	4,1	3,6	4,2	4,9	4,8	4,2	3,7	5,0	5,0	2,8	3,0	3,6	3,4	5,0	532/1114	102/164	44	
Eckental	55		81/100	347/474	4,15	4,0	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,8	3,7	5,0	4,2	4,3	5,2	3,9	5,2	3,8	4,2	3,5	4,3	4,1	3,5	4,1	4,7	4,1	3,6	4,0	4,7	5,0	3,0	3,4	3,6	3,8	5,7	685/1114	117/164	38	--
Wörthsee	71		82/100	352/474	4,16	4,0	4,2	4,2	4,4	3,9	4,0	3,9	3,4	5,0	3,9	3,9	4,3	3,8	5,3	3,8	4,6	3,6	4,1	4,1	3,5	4,8	4,5	4,8	3,7	4,0	4,9	4,6	3,2	3,6	5,0	3,9	4,1	18/1114	6/164	143	
Miesbach	84		83/100	357/474	4,17	3,9	4,5	4,2	4,7	3,6	3,8	3,8	3,6	4,3	4,1	4,5	4,7	4,1	4,9	4,1	4,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,6	4,8	4,8	4,2	4,4	4,9	5,1	3,4	3,5	3,1	3,1	4,9	165/1114	36/164	73	o
Wasserburg a.Inn	119	-	84/100	366/474	4,18	4,1	4,3	4,2	4,5	3,8	4,3	4,2	3,2	4,5	4,3	4,8	4,4	4,3	4,4	3,7	4,7	3,8	4,4	4,3	2,8	4,8	4,8	5,1	4,3	3,3	4,8	5,0	3,3	3,8	2,8	3,5	5,3	70/1114	13/164	93	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Hersbruck	69		85/100	369/474	4,19	4,0	4,5	4,3	4,6	3,7	3,5	3,8	3,5	4,9	4,3	4,9	5,0	3,9	4,5	4,1	4,4	3,6	4,3	4,4	4,0	4,7	4,4	4,9	4,1	4,3	5,0	4,5	3,0	3,2	3,7	3,4	5,0	348/1114	71/164	55	o
Neuötting	50		86/100	379/474	4,23	4,1	4,2	4,3	4,6	3,8	4,1	4,3	3,6	4,5	4,1	4,4	4,7	3,7	4,7	3,4	4,8	3,9	4,5	4,0	3,7	4,8	4,6	4,7	4,0	4,7	5,1	4,7	3,4	3,4	3,3	3,5	5,6	322/1114	64/164	57	
Hösbach	81	-	87/100	382/474	4,24	4,1	4,7	4,1	4,5	3,9	4,0	4,1	3,6	4,6	4,1	3,6	5,2	4,6	5,2	4,6	4,4	3,4	4,5	4,3	3,0	4,6	4,4	4,6	4,0	3,9	5,0	5,0	3,0	3,5	3,7	3,7	5,5	268/1114	56/164	62	+
Bad Tölz	155	-	88/100	389/474	4,26	4,0	4,4	4,4	4,6	3,9	4,1	4,2	3,4	4,1	4,3	4,2	4,5	4,1	4,8	4,3	4,6	4,1	4,4	4,0	4,2	4,6	4,8	4,8	4,0	4,2	4,8	5,0	3,7	4,1	3,7	3,3	4,5	112/1114	24/164	81	o
Hausham	64		89/100	394/474	4,27	4,0	4,5	4,3	4,8	3,7	3,6	4,1	3,4	4,7	4,4	4,7	4,9	4,0	4,7	4,3	4,8	3,9	4,5	4,3	3,4	4,7	4,9	4,8	4,4	4,6	5,2	5,1	3,0	3,6	3,4	3,0	5,3	149/1114	31/164	76	
Neutraubling	73		90/100	399/474	4,28	4,1	4,5	4,3	4,7	3,8	4,2	4,2	3,4	4,7	4,2	4,7	4,8	4,0	4,9	4,0	4,6	3,6	4,3	3,9	4,4	4,6	4,5	5,0	3,8	4,1	4,9	5,5	3,3	3,4	2,7	4,0	5,6	386/1114	76/164	52	o
Regenstauf	63	-	91/100	410/474	4,34	4,2	4,3	4,3	4,6	4,4	4,5	4,0	3,6	4,8	4,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,0	4,8	3,7	4,3	4,0	3,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,6	4,7	4,9	4,2	4,1	4,3	4,1	5,2	651/1114	113/164	39	
Buchloe	79		92/100	413/474	4,35	4,2	4,5	4,4	4,5	4,1	4,1	4,3	3,3	4,9	4,3	5,1	4,7	4,0	4,7	4,2	4,8	4,1	4,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,8	3,7	4,5	4,7	5,0	3,3	3,3	4,6	3,5	5,7	312/1114	63/164	58	
Mering	75		93/100	420/474	4,37	4,1	4,6	4,4	4,6	4,2	4,2	4,2	2,8	4,9	4,3	5,2	5,0	4,0	4,8	4,0	4,6	3,6	4,3	4,2	4,5	4,5	5,0	4,7	4,0	4,4	4,8	4,9	3,2	3,1	5,3	4,0	5,7	429/1114	83/164	50	o
Grünwald	54	-	94/100	433/474	4,43	4,3	4,7	4,5	4,8	3,8	4,3	4,5	3,5	4,8	4,6	5,2	5,2	4,1	5,0	3,8	4,9	4,3	4,8	4,5	3,3	5,0	4,9	5,3	4,9	3,5	5,1	5,5	3,4	3,7	5,0	4,4	2,4	467/1114	91/164	48	
Schondorf am Ammersee	53	-	95/100	434/474	4,44	4,0	4,8	4,4	4,7	4,3	4,3	3,9	2,9	4,7	4,0	5,2	5,1	4,7	4,9	4,2	4,6	3,8	4,4	4,6	3,8	4,9	5,0	5,2	4,5	4,3	5,1	4,7	3,3	3,4	5,0	4,1	5,6	22/1114	7/164	132	
Schwarzenbruck	68		96/100	437/474	4,45	4,2	4,7	4,4	4,6	4,3	4,1	4,5	3,6	4,5	4,4	4,9	5,2	4,2	5,3	4,2	4,6	3,9	4,4	4,5	3,8	4,6	4,7	4,9	4,1	4,5	5,1	4,4	3,7	3,8	4,3	4,4	5,1	124/1114	26/164	80	o
Hallstadt	79		97/100	439/474	4,45	4,5	4,9	4,5	4,8	3,5	4,4	4,7	4,1	4,8	4,7	5,1	5,2	4,9	4,2	5,3	5,1	2,9	5,2	4,8	4,0	4,6	4,9	4,8	5,4	4,7	5,1	3,9	3,2	3,6	3,6	2,9	4,2	82/1114	16/164	90	o
Penzberg	88		98/100	441/474	4,46	4,3	4,6	4,4	4,9	4,1	4,2	4,4	3,5	4,8	4,5	5,2	5,1	4,2	4,9	3,8	4,9	4,0	4,8	4,2	3,4	4,9	5,0	5,1	4,2	4,3	5,5	5,3	3,7	3,7	3,2	3,9	5,8	377/1114	74/164	53	
Ebern	54		99/100	464/474	4,65	4,8	5,5	4,2	4,8	4,0	4,1	4,5	4,7	5,5	5,0	5,7	5,6	5,5	4,9	5,7	4,9	3,7	4,1	5,1	2,1	4,9	4,7	5,2	5,3	4,9	4,6	4,0	2,2	2,8	4,4	4,7	5,8	163/1114	35/164	73	
Bad Endorf	93		100/100	467/474	4,67	4,5	4,8	4,4	4,9	4,8	4,7	4,5	4,3	4,7	4,2	5,5	4,7	4,4	4,9	4,3	5,2	3,3	4,6	4,3	3,3	5,0	5,2	5,2	4,9	4,3	5,1	5,0	4,7	4,5	5,4	4,1	5,2	41/1114	10/164	110	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
10 Saarland																																								
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Saarbrücken	621		1/1	31/40	4,31	4,3	4,7	4,6	4,5	3,5	4,2	4,4	4,1	4,6	4,1	4,1	5,2	4,5	4,9	4,7	4,9	3,9	4,7	4,5	4,3	4,9	4,8	5,2	4,3	3,9	5,0	4,1	3,2	3,7	2,2	3,8	4,6	763/1114	172/15	35	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4.0*	*3.8*	*4.4*	*4.3*	*4.5*	*3.2*	*3.7*	*3.9*	*3.2*	*4.0*	*4.0*	*3.9*	*4.7*	*4.2*	*4.7*	*4.3*	*4.3*	*3.8*	*4.4*	*4.3*	*4.2*	*4.5*	*4.5*	*4.8*	*4.4*	*4.0*	*4.8*	*4.5*	*2.8*	*3.2*	*2.8*	*3.3*	*3.9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Neunkirchen	71	-	1/8	302/447	4,16	3,8	4,4	4,0	4,5	4,1	3,8	4,0	4,0	3,8	3,6	3,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,4	3,5	4,1	4,1	3,2	4,3	4,4	4,5	4,1	4,6	4,7	4,5	3,7	3,7	3,7	3,8	5,5	1099/1114	179/15	15	o
Völklingen	62	-	2/8	388/447	4,33	4,3	4,8	4,2	4,4	4,0	3,9	4,3	4,2	4,9	4,1	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	4,7	3,4	4,3	4,5	3,2	4,5	4,6	4,6	4,2	4,5	4,7	3,9	3,7	3,7	3,9	3,7	4,9	1097/1114	178/15	16	o
Blieskastel	68		3/8	414/447	4,41	4,3	5,0	4,2	4,6	4,1	3,7	4,4	4,1	4,8	4,4	5,0	5,2	4,4	5,1	5,3	4,7	3,8	4,6	3,8	3,1	4,3	5,0	4,4	3,8	4,9	5,2	4,5	3,7	3,6	3,9	3,6	5,5	778/1114	173/15	34	
Homburg	155		4/8	420/447	4,44	4,2	4,9	4,4	4,6	4,1	3,8	4,3	4,2	4,8	4,1	4,9	5,3	4,7	5,1	4,7	4,6	4,1	4,5	4,4	3,7	4,8	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,5	3,3	3,7	3,6	4,3	5,4	694/1114	171/15	37	+
St. Ingbert	89		5/8	423/447	4,48	4,4	5,1	4,4	4,7	3,9	4,2	4,7	4,3	4,7	4,2	4,7	5,3	4,8	5,5	5,0	4,8	3,7	4,7	4,7	3,3	4,7	4,7	5,1	4,3	4,3	5,2	4,4	3,1	3,8	3,2	3,9	5,5	974/1114	177/15	25	o
Merzig	83		6/8	424/447	4,48	4,3	4,6	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	4,0	4,6	4,2	4,6	4,9	4,3	5,0	4,4	5,0	3,7	4,7	4,6	3,3	5,0	4,9	5,1	4,3	4,2	5,1	4,5	3,9	4,2	4,0	4,1	5,4	905/1114	175/15	28	+
Saarlouis	93		7/8	429/447	4,51	4,4	5,1	4,5	4,8	3,8	4,1	4,4	3,8	5,0	4,5	4,9	5,4	5,0	5,1	5,1	4,8	3,7	4,5	4,9	3,7	4,8	4,9	5,2	4,9	4,2	5,0	4,8	3,4	3,6	3,0	3,7	5,2	934/1114	176/15	27	o
St. Wendel	131		8/8	437/447	4,59	4,4	5,1	4,4	4,6	4,6	4,4	4,5	4,1	4,4	4,3	4,9	5,4	4,6	5,3	5,0	5,1	3,8	4,7	4,4	3,0	4,7	4,9	5,0	4,0	4,5	5,0	4,4	4,2	4,2	5,0	4,0	5,4	401/1114	168/15	52	--
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Kirkel	74	-	1/6	41/474	3,41	3,1	3,7	3,3	3,8	3,1	2,8	3,2	3,1	3,2	3,1	3,0	4,3	3,7	4,2	3,5	3,4	3,1	3,4	3,4	2,6	3,5	3,8	3,9	3,3	3,4	3,9	4,4	2,0	2,1	2,9	3,0	5,5	157/1114	165/15	74	o
Marpingen	64		2/6	239/474	3,92	3,7	4,6	3,6	4,1	3,6	2,9	4,0	3,7	4,6	3,6	4,3	4,6	4,7	4,4	4,9	4,0	3,2	3,8	3,7	2,3	3,7	4,3	4,2	3,8	4,1	4,7	3,8	2,6	3,2	4,2	3,4	4,7	239/1114	166/15	64	
Losheim am See	81		3/6	333/474	4,11	3,9	4,3	4,0	4,5	3,9	3,7	4,2	3,9	4,0	3,8	4,0	4,3	4,4	4,6	4,4	4,5	3,3	4,2	4,0	2,9	4,4	4,5	4,5	4,1	4,3	4,9	4,7	3,5	3,8	3,4	3,5	5,3	418/1114	169/15	51	
Eppelborn	55		4/6	365/474	4,18	3,9	4,7	3,9	4,5	4,0	3,4	4,1	3,9	4,4	3,8	4,8	4,8	4,5	4,7	4,5	4,3	3,5	4,0	3,9	2,6	4,3	4,4	4,7	4,2	4,8	4,7	4,0	3,1	3,1	4,3	3,8	5,5	783/1114	174/15	33	
Bexbach	81	-	5/6	387/474	4,25	4,1	4,6	4,1	4,4	4,2	3,9	4,0	3,7	4,8	4,1	4,6	4,6	4,6	4,5	4,6	4,4	3,4	4,2	4,3	3,4	4,3	4,3	4,6	4,2	4,2	4,6	4,2	3,3	3,5	4,3	4,3	5,4	488/1114	170/15	46	++
Überherrn	65		6/6	468/474	4,68	4,4	5,3	4,3	5,0	4,3	4,1	4,1	4,0	5,3	4,5	5,4	5,4	5,4	5,0	5,4	4,8	3,7	4,0	4,6	3,6	4,9	4,8	5,1	5,0	5,1	5,1	4,7	3,7	4,0	4,0	4,3	5,7	318/1114	167/15	57	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
11 Berlin **Orte 200.000 - 500.000 Einwohner**																																									
Berlin	6.656		1/1	9/14	4,13	3,9	4,5	4,7	4,5	3,0	4,0	4,1	3,1	4,1	4,1	3,5	5,1	4,5	4,8	4,6	4,7	4,0	5,0	4,7	5,3	4,6	4,8	4,9	4,8	4,2	4,4	4,1	3,0	3,1	2,9	3,7	2,5	1074/1114	1/1	18	o
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					**4.0**	3.8	4.4	4.3	4.5	3.2	3.7	3.9	3.2	4.0	4.0	3.9	4.7	4.2	4.7	4.3	4.3	3.8	4.4	4.3	4.2	4.5	4.5	4.8	4.4	4.0	4.8	4.5	2.8	3.2	2.8	3.3	3.9				

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
12 Brandenburg																																								
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																								
Potsdam	1.025		1/1	8/40	3,78	3,5	4,2	4,3	4,3	2,7	3,4	3,5	2,5	4,0	4,0	4,1	4,6	3,8	4,5	3,9	4,1	3,8	4,4	4,0	5,0	4,4	4,4	4,7	3,9	3,8	4,4	4,5	2,3	2,6	2,7	3,3	2,5	336/1114	14/45	56	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Cottbus	474		1/3	60/113	4,08	3,6	4,4	4,3	4,6	3,4	3,5	3,8	2,4	4,4	4,1	4,5	4,5	4,1	4,5	4,5	4,1	4,1	4,2	4,1	5,2	4,3	4,5	4,6	4,6	4,1	5,0	4,7	2,8	3,0	2,9	3,3	5,0	461/1114	18/45	48	o
Frankfurt/ Oder	104		2/3	84/113	4,24	4,2	4,7	4,4	4,7	3,3	4,0	4,2	3,8	4,8	4,1	4,7	4,6	4,5	4,8	4,8	4,4	3,9	4,2	4,1	5,1	4,5	4,3	4,8	4,6	4,1	4,9	4,9	2,8	3,1	3,2	4,3	3,1	1073/1114	43/45	18	o
Brandenburg/ Havel	150		3/3	95/113	4,34	4,1	4,5	4,5	4,7	3,9	4,0	4,1	2,9	5,0	4,6	4,7	4,7	4,2	4,6	4,2	4,5	4,2	4,4	4,4	4,7	4,5	4,9	4,8	4,6	4,3	5,0	4,8	3,6	3,5	3,3	4,0	5,2	1050/1114	42/45	21	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,9	4,4	4,4	4,6	3,3	3,7	3,9	2,9	4,5	4,2	4,5	4,6	4,1	4,6	4,4	4,3	4,0	4,3	4,2	5,0	4,4	4,5	4,7	4,5	4,1	4,8	4,7	2,9	3,1	3,0	3,7	4,0				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 12 Brandenburg Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Schwedt/Oder	82	-	1/20	4/447	3,06	2,9	3,3	3,1	3,3	2,8	2,3	2,7	2,1	3,7	3,5	3,3	3,3	3,1	3,0	3,7	2,8	2,7	3,1	2,7	4,1	2,6	3,5	3,1	3,0	3,1	3,5	3,7	1,8	2,0	3,1	2,9	4,3	991/1114	39/45	24	o
Hennigsdorf	72	-	2/20	34/447	3,46	3,4	3,6	3,8	3,8	2,8	3,1	3,4	2,5	3,9	3,8	3,7	3,1	3,5	3,6	3,9	3,6	3,7	3,8	3,3	4,5	3,8	3,9	4,1	3,5	3,3	4,2	4,0	2,1	2,4	2,1	2,5	4,9	932/1114	37/45	27	o
Senftenberg/Z?y Komorow	53	-	3/20	41/447	3,49	3,2	3,8	3,7	4,1	2,6	2,7	3,1	2,3	4,0	3,7	3,6	4,1	3,8	4,0	3,8	3,2	3,6	3,8	3,2	4,7	3,6	4,0	3,9	3,8	3,9	4,3	4,7	1,9	2,0	2,1	2,8	4,2	1014/1114	41/45	23	
Oranienburg	134		4/20	62/447	3,58	3,4	4,0	4,0	4,1	2,5	3,0	3,5	2,7	3,8	3,9	3,5	4,0	4,0	4,1	4,2	3,8	3,6	4,0	3,8	4,4	4,0	4,4	4,4	3,8	3,3	4,3	4,5	2,1	2,4	2,0	2,8	3,4	886/1114	36/45	29	o
Kleinmachnow	64		5/20	74/447	3,64	3,5	3,9	3,8	4,3	2,8	3,1	3,4	3,1	4,0	3,8	4,2	3,8	3,7	4,2	3,7	3,6	3,4	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,4	4,1	3,4	4,5	4,9	2,0	2,3	2,8	4,2	2,7	817/1114	35/45	32	o
Neuruppin	117		6/20	79/447	3,66	3,5	3,8	3,8	4,1	3,1	3,1	3,5	2,6	4,1	4,1	3,9	4,0	3,7	3,6	3,9	3,8	3,5	4,0	3,8	3,6	3,8	4,0	4,1	4,0	3,7	4,2	4,5	2,5	2,7	2,5	3,4	4,4	679/1114	32/45	38	+
Ludwigsfelde	115		7/20	83/447	3,67	3,2	3,6	3,8	4,2	3,6	3,2	3,2	2,5	3,7	3,4	4,0	3,5	3,3	3,8	3,1	3,5	3,3	3,7	3,3	4,7	3,8	4,5	4,0	4,0	3,9	4,3	4,7	2,1	2,5	3,6	4,3	5,5	588/1114	27/45	42	o
Panketal	79		8/20	92/447	3,69	3,5	4,0	3,9	4,0	3,1	3,1	3,3	2,6	4,4	3,9	4,1	4,2	3,5	4,1	3,9	3,6	3,6	3,6	3,6	4,7	4,0	4,4	4,3	3,7	3,4	4,2	4,4	2,1	2,4	2,5	3,0	5,5	669/1114	31/45	38	o
Luckenwalde	92		9/20	95/447	3,70	3,5	3,6	4,0	4,1	3,2	3,5	3,8	2,4	4,0	3,9	3,6	4,3	3,5	3,3	3,5	4,1	3,4	4,1	3,6	4,6	3,9	4,3	4,2	3,8	3,7	4,5	4,6	2,2	2,4	2,8	3,7	4,9	511/1114	23/45	45	o
Strausberg	117	-	10/20	189/447	3,91	3,6	4,1	4,1	4,3	3,4	3,7	3,8	2,5	4,4	3,9	4,4	4,2	4,0	4,3	3,8	3,8	3,8	4,0	3,8	4,3	4,2	4,5	4,5	4,6	4,0	4,5	3,9	3,2	3,3	2,3	3,7	4,5	548/1114	25/45	43	o
Hohen Neuendorf	114		11/20	220/447	3,99	3,6	4,4	4,2	4,4	3,3	3,3	3,6	2,9	4,3	4,1	4,3	4,5	4,3	4,4	4,4	4,0	3,6	4,0	4,1	4,7	4,3	4,6	5,0	4,4	3,8	4,7	4,2	2,3	2,7	3,7	3,3	4,6	558/1114	26/45	43	o
Blankenfelde-Mahlow	77		12/20	227/447	4,00	3,5	4,1	4,1	4,4	3,8	3,3	3,8	2,8	3,9	3,5	4,5	4,3	3,9	4,1	3,9	3,9	3,3	4,0	4,1	4,7	4,2	4,8	4,6	4,5	4,1	4,4	4,5	2,5	2,9	4,5	3,6	5,5	940/1114	38/45	27	
Königs Wusterhausen	67		13/20	230/447	4,00	3,8	4,1	4,2	4,4	3,6	3,5	3,6	3,0	4,5	4,1	4,5	4,2	4,0	4,0	4,0	3,9	3,4	4,2	3,9	4,9	4,2	4,5	4,6	4,0	4,0	4,7	4,5	2,8	3,1	3,5	3,7	5,0	1083/1114	45/45	18	+
Eberswalde	262		14/20	250/447	4,05	3,8	4,3	4,3	4,5	3,4	3,7	3,9	3,3	4,2	4,1	4,1	4,6	4,1	4,3	4,5	4,2	3,8	4,4	4,3	4,5	4,3	4,3	4,7	4,4	3,6	4,8	4,9	2,5	2,9	3,3	3,6	4,5	245/1114	11/45	64	-
Eisenhüttenstadt	56		15/20	259/447	4,06	4,0	4,2	4,1	4,4	3,6	3,7	3,5	2,7	5,4	4,7	5,0	3,9	4,2	3,6	4,2	4,3	3,3	4,0	4,1	4,9	4,1	4,4	4,0	4,8	3,9	4,4	4,9	2,2	2,3	4,4	3,8	5,1	992/1114	40/45	24	
Bernau bei Berlin	75		16/20	279/447	4,11	3,8	4,2	4,2	4,5	3,8	3,5	3,8	3,1	4,5	4,0	4,1	4,4	4,1	4,4	4,2	4,2	4,0	4,2	4,1	4,6	4,2	4,5	4,6	4,2	3,9	4,7	5,0	3,3	3,4	4,1	3,5	4,7	1079/1114	44/45	18	o
Teltow	110		17/20	290/447	4,14	3,8	4,5	4,2	4,6	3,6	3,5	3,8	3,1	4,5	4,1	4,4	4,7	4,5	4,6	4,3	4,2	3,5	4,3	4,1	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,9	5,0	2,8	2,9	2,8	4,3	5,2	628/1114	30/45	40	o
Falkensee	209		18/20	307/447	4,16	3,8	4,5	4,4	4,5	3,6	3,8	3,9	2,7	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,7	4,5	4,5	3,9	4,5	4,0	4,9	4,5	4,8	4,8	4,5	3,8	4,7	4,8	2,7	3,1	3,3	3,7	5,1	480/1114	19/45	47	o
Rathenow	107		19/20	348/447	4,24	3,9	4,3	4,6	4,7	3,7	4,1	4,2	2,5	4,4	4,4	4,7	4,4	4,1	4,1	4,1	4,8	4,0	4,7	4,4	5,0	4,7	4,8	5,0	4,7	3,8	5,1	4,6	2,7	3,1	4,5	3,5	4,8	518/1114	24/45	44	
Werder (Havel)	108		20/20	427/447	4,49	4,4	4,6	4,7	4,8	3,9	4,5	4,5	3,5	5,2	4,6	4,6	5,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,3	4,8	4,4	4,3	5,0	5,1	5,3	4,5	4,3	5,1	4,8	3,6	3,4	4,2	4,1	4,3	624/1114	29/45	40	o
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Bad Wilsnack	69	-	1/21	5/474	2,72	2,6	3,4	2,6	3,0	2,1	2,1	2,6	2,2	3,2	3,0	3,1	3,6	3,4	3,3	3,3	2,8	2,2	2,6	2,5	2,4	2,5	3,1	2,5	2,7	2,9	3,1	3,6	1,5	2,0	3,0	2,0	1,9	4/1114	2/45	272	o
Wittenberge	88	-	2/21	13/474	3,09	2,8	3,5	3,2	3,6	2,3	2,5	2,8	2,3	3,3	3,1	3,9	3,4	3,2	3,5	3,5	3,0	3,1	3,3	3,2	3,3	3,1	3,7	3,6	3,5	3,3	3,8	4,0	1,9	2,0	2,6	2,6	2,4	382/1114	16/45	53	--
Brück	51		3/21	56/474	3,47	3,3	3,6	3,4	4,0	3,2	2,8	3,1	2,5	4,4	3,6	4,1	3,9	3,1	3,2	3,4	3,1	3,1	3,3	3,2	4,0	3,2	3,5	3,8	3,1	4,0	4,3	4,6	1,7	2,0	4,0	2,8	5,5	26/1114	3/45	125	
Eichwalde	66		4/21	67/474	3,52	3,1	3,6	3,6	4,2	3,1	2,9	3,0	2,2	4,0	3,7	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,2	3,5	3,5	4,7	3,5	3,8	4,3	4,2	4,0	4,4	4,3	2,0	2,3	2,7	3,1	5,2	53/1114	4/45	102	
Beelitz	67	-	5/21	123/474	3,68	3,7	3,8	3,7	4,0	3,2	3,3	3,5	2,7	4,6	4,2	4,0	4,0	3,5	3,9	3,8	3,8	3,5	3,9	3,5	3,1	3,8	4,2	4,0	3,6	3,6	4,3	4,7	2,8	2,9	3,3	3,6	3,4	391/1114	17/45	52	
Schwielowsee	87		6/21	143/474	3,74	3,3	4,1	3,8	4,3	3,1	3,0	3,4	2,8	4,0	3,4	3,7	4,6	3,8	4,3	4,1	3,8	3,5	4,1	4,0	2,9	4,1	4,5	4,5	3,9	3,7	4,4	5,1	2,7	2,7	3,3	3,6	3,1	118/1114	7/45	80	-
Michendorf	124		7/21	201/474	3,85	3,5	4,0	4,0	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,9	3,6	3,7	4,0	4,1	4,2	3,9	4,2	3,3	4,2	3,6	3,5	4,4	4,5	4,6	3,8	3,9	4,5	4,9	2,5	2,7	4,3	4,1	3,6	79/1114	5/45	91	++
Rangsdorf	53		8/21	267/474	3,97	3,6	4,2	4,0	4,3	3,7	3,2	3,3	3,2	4,6	3,7	4,7	3,8	4,1	4,3	4,2	3,7	3,4	3,8	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,1	4,0	4,3	4,6	2,1	2,6	4,6	3,6	5,7	492/1114	21/45	46	
Bad Belzig	70		9/21	270/474	3,98	3,9	4,0	4,0	4,3	3,7	3,5	3,7	3,0	5,1	4,2	4,4	3,8	3,8	4,3	3,9	4,1	3,5	4,0	3,2	4,7	4,2	4,4	4,3	4,0	3,8	4,3	4,9	3,0	3,1	4,1	3,9	4,2	252/1114	12/45	63	o
Angermünde	82		10/21	271/474	3,98	3,5	4,1	4,0	4,4	3,8	3,3	3,8	3,3	3,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0	4,4	3,4	4,0	3,7	3,4	4,4	4,8	4,4	4,0	4,1	4,8	4,6	3,2	3,4	4,6	3,7	4,4	287/1114	13/45	60	
Wildau	60		11/21	280/474	4,01	3,7	4,2	4,2	4,3	3,7	3,4	3,3	2,8	4,9	4,2	4,6	4,0	3,9	4,2	4,2	3,8	3,7	4,2	3,9	4,7	4,1	4,7	4,6	4,1	4,0	4,7	4,1	2,5	2,9	3,9	3,9	5,4	344/1114	15/45	55	-
Ahrensfelde	63		12/21	282/474	4,02	3,8	4,1	4,1	4,3	3,8	3,6	3,5	3,0	4,6	4,1	4,3	4,2	4,1	4,2	3,9	4,1	3,6	4,1	3,7	4,3	4,2	4,9	4,4	3,7	4,0	4,5	4,7	3,1	3,6	3,4	3,4	5,3	506/1114	22/45	45	o
Stahnsdorf	58		13/21	285/474	4,02	4,0	4,3	3,9	4,3	3,6	3,5	4,1	3,0	4,9	4,3	4,1	4,9	3,9	4,7	4,1	4,2	3,4	4,3	3,5	3,5	3,8	4,5	4,2	3,9	4,0	4,7	4,9	2,3	2,5	3,6	4,5	5,2	723/1114	33/45	36	o
Schöneiche bei Berlin	53		14/21	287/474	4,03	3,6	4,4	4,0	4,4	3,6	3,4	3,3	3,2	4,2	4,1	4,5	4,5	4,3	4,6	4,2	3,7	3,3	3,9	4,2	4,3	4,4	4,4	4,7	4,9	4,0	4,9	3,8	2,5	2,9	3,6	4,6	4,4	605/1114	28/45	41	-
Templin	114		15/21	309/474	4,07	3,8	4,2	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	2,4	4,5	4,1	4,6	4,1	4,0	4,0	4,3	4,8	4,2	4,5	3,8	3,4	4,6	4,8	4,6	3,9	4,3	4,8	4,9	3,4	3,2	3,9	3,5	3,7	164/1114	9/45	73	-
Birkenwerder	65		16/21	318/474	4,09	3,6	4,6	4,3	4,5	3,5	3,3	3,3	3,4	4,1	3,9	4,6	5,0	4,6	4,2	4,6	4,1	3,8	3,9	4,5	4,4	4,5	4,7	5,2	4,5	4,0	4,6	4,1	2,4	2,7	4,0	3,4	5,1	121/1114	8/45	80	--
Mittenwalde	82		17/21	346/474	4,15	3,8	4,6	3,8	4,3	4,1	3,7	3,6	3,2	4,8	3,9	5,1	4,3	4,3	4,7	4,7	4,4	3,3	4,1	3,4	3,2	3,7	4,7	3,8	3,7	4,5	4,6	5,0	3,3	3,6	4,5	3,8	5,6	88/1114	6/45	86	o
Fredersdorf-Vogelsdorf	51		18/21	353/474	4,16	4,0	4,4	4,3	4,4	3,7	4,1	3,9	2,5	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3	4,3	4,3	4,3	3,7	4,3	3,7	5,4	4,1	5,0	4,6	4,2	4,1	4,7	4,4	3,1	3,1	2,8	4,0	5,5	743/1114	34/45	35	
Zeuthen	75		19/21	362/474	4,18	3,7	4,4	4,4	4,7	3,8	3,9	3,7	2,6	4,5	4,0	4,7	4,3	4,1	4,7	4,1	4,2	3,6	4,0	4,4	5,1	4,6	4,6	5,1	4,8	4,6	4,8	4,0	3,0	3,1	3,3	4,1	5,4	218/1114	10/45	66	o
Brieselang	59		20/21	430/474	4,42	4,1	4,9	4,4	4,8	3,8	3,8	3,9	2,7	5,6	4,7	5,5	5,2	4,8	4,7	4,5	4,5	3,7	4,2	4,2	5,1	4,8	4,6	4,9	5,1	4,3	4,9	4,7	2,4	3,1	3,4	4,1	5,9	489/1114	20/45	46	-
Planebruch	66		21/21	459/474	4,56	4,1	4,4	4,5	5,1	4,7	5,3	5,0	2,4	4,1	3,8	5,7	3,7	4,7	4,3	3,6	5,8	2,7	4,9	4,4	2,5	5,7	5,6	5,6	5,1	4,4	5,3	5,1	3,9	4,4	4,0	5,2	5,9	1/1114	1/45	645	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
13 Mecklenburg-Vorpommern																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Rostock	467		1/1	9/26	3,95	3,7	4,3	4,3	4,4	3,1	3,7	3,9	2,7	4,0	4,1	3,8	4,9	4,0	4,4	4,4	4,3	3,9	4,5	4,3	4,1	4,4	4,6	4,8	4,4	3,7	4,9	3,9	2,5	3,1	2,1	3,7	4,1	1024/1114	6/10	22	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Greifswald	230		1/4	5/113	3,28	2,8	3,7	3,8	3,9	2,2	2,7	2,9	1,8	3,2	3,5	3,4	4,1	3,3	3,9	3,6	3,3	3,4	3,8	3,5	4,9	3,8	3,8	3,9	3,4	3,2	4,1	5,0	1,6	1,8	1,9	3,4	2,4	654/1114	2/10	39	o
Neubrandenburg	140		2/4	35/113	3,87	3,6	4,2	4,0	4,4	3,2	3,1	3,7	2,7	4,2	4,1	4,4	4,3	3,9	4,5	4,2	3,8	3,9	3,9	3,7	4,6	3,6	4,4	4,0	4,0	4,1	4,8	5,0	2,1	2,5	2,9	3,6	4,7	1028/1114	7/10	22	+
Schwerin	200		3/4	44/113	3,94	3,7	4,3	4,3	4,3	3,1	3,5	3,9	2,9	4,2	4,1	3,7	4,6	4,1	4,5	4,5	4,3	4,2	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	4,6	4,2	4,0	4,6	4,3	2,8	3,1	2,0	3,2	4,5	1047/1114	8/10	21	o
Stralsund	182		4/4	96/113	4,35	4,1	4,6	4,6	4,9	3,7	4,0	4,3	2,9	4,7	4,5	4,0	4,8	4,5	4,6	4,8	4,7	4,2	4,7	4,8	4,1	4,7	4,7	5,1	4,9	4,3	5,0	5,3	3,4	3,5	2,8	3,8	4,7	843/1114	3/10	31	-
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,9	3,6	4,2	4,2	4,4	3,1	3,4	3,8	2,6	4,1	4,0	3,9	4,6	4,0	4,4	4,3	4,1	3,9	4,3	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,2	3,9	4,7	4,7	2,5	2,8	2,3	3,6	4,1				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Waren (Müritz)	62		1/4	26/447	3,41	3,2	3,6	3,7	3,8	2,7	3,0	3,3	2,4	3,8	3,7	4,0	3,8	3,1	3,8	3,6	3,7	4,2	3,7	3,3	3,4	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,5	2,0	2,5	2,9	2,8	3,2	878/1114	5/10	29	o
Neustrelitz	60		2/4	180/447	3,90	3,6	4,2	3,9	4,3	3,5	3,1	3,6	3,3	4,1	4,0	4,3	3,8	4,1	4,5	4,2	3,8	3,6	3,9	4,1	3,4	4,0	4,2	4,5	4,2	3,5	4,6	4,9	2,3	2,7	3,9	3,7	4,8	866/1114	4/10	30	
Güstrow	55		3/4	225/447	3,99	4,0	4,1	4,0	4,5	3,3	3,6	4,1	2,7	5,1	4,5	4,6	4,4	4,1	3,8	3,6	4,2	3,7	4,0	3,7	4,1	4,0	4,6	4,2	4,3	4,3	4,9	4,9	2,7	2,7	2,3	3,7	5,2	1067/1114	9/10	19	
Wismar	77		4/4	324/447	4,18	3,9	4,6	4,3	4,8	3,3	3,6	3,8	3,0	4,8	4,3	4,7	4,7	4,2	5,0	4,3	4,0	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	4,9	4,9	4,5	4,2	5,1	5,5	2,7	2,8	3,0	3,6	4,2	1075/1114	10/10	18	o
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Ludwigslust	59		1/1	228/474	3,89	3,7	4,1	4,1	4,3	3,3	3,6	3,9	2,7	4,3	3,9	4,6	4,1	3,9	4,3	3,7	4,3	3,9	4,1	4,0	3,3	4,3	4,6	4,7	4,4	3,4	4,5	4,4	2,8	3,0	2,0	3,7	4,8	452/1114	1/10	49	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
14 Sachsen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Leipzig	1.753		1/2	4/14	3,84	3,5	4,3	4,4	4,2	2,7	3,4	3,7	2,7	3,8	4,1	3,3	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,7	4,7	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,6	4,3	2,2	2,7	2,6	3,6	2,2	882/1114	42/46	29	o
Dresden	2.026		2/2	7/14	4,05	4,0	4,5	4,5	4,3	3,0	3,8	4,1	3,2	4,6	4,5	3,9	4,9	4,2	4,8	4,7	4,5	4,0	4,7	4,4	4,5	4,5	4,7	5,0	4,1	4,0	4,6	3,8	2,6	3,1	3,3	3,6	2,1	721/1114	29/46	36	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Chemnitz	674		1/1	15/26	4,13	4,2	4,5	4,3	4,1	3,5	4,0	4,2	3,6	4,7	4,3	4,3	4,7	4,1	4,9	4,6	4,6	3,8	4,5	4,2	4,2	4,3	4,7	4,8	4,0	4,1	4,9	2,8	3,0	3,6	3,1	3,8	4,2	917/1114	43/46	28	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Görlitz	289		1/3	64/113	4,10	4,0	4,5	4,4	4,5	3,1	3,6	3,9	3,3	4,8	4,3	4,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,4	3,7	4,3	4,3	5,4	4,4	4,3	4,8	4,1	4,2	4,7	4,8	2,7	2,8	2,2	3,8	3,9	389/1114	14/46	52	o
Zwickau	239		2/3	105/113	4,46	4,4	4,8	4,4	4,5	4,1	4,3	4,6	3,7	5,1	4,6	4,6	4,7	4,6	5,0	4,9	4,8	3,7	4,6	4,2	4,2	4,5	4,9	4,9	4,4	4,6	5,1	3,7	3,3	3,9	4,1	4,1	5,4	922/1114	44/46	28	o
Plauen	187		3/3	106/113	4,47	4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	4,5	4,6	4,0	5,2	4,5	4,8	4,6	4,4	5,0	4,7	5,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,5	4,8	4,6	4,1	4,5	5,0	3,7	3,3	4,0	4,6	3,6	5,3	874/1114	41/46	30	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**4,2**	4,1	4,6	4,4	4,3	3,4	3,9	4,2	3,4	4,7	4,4	4,2	4,8	4,3	4,7	4,8	4,6	3,8	4,6	4,3	4,7	4,4	4,7	4,8	4,1	4,2	4,8	3,9	2,8	3,3	3,3	3,8	3,8				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
weiter 14 Sachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Markkleeberg	84		1/16	110/447	3,75	3,4	4,3	4,0	3,9	3,1	3,2	3,3	2,6	3,9	3,9	4,3	4,5	4,2	4,2	4,5	4,0	3,8	4,0	3,7	4,1	4,2	4,2	4,5	3,8	3,5	4,3	3,6	2,3	2,5	3,2	2,9	4,3	774/1114	34/46	34	-
Delitzsch	81		2/16	162/447	3,86	3,6	4,1	4,1	4,1	3,4	3,5	3,8	2,1	4,5	4,1	4,3	4,4	3,8	4,0	4,1	4,1	3,5	4,1	3,7	5,1	4,0	4,1	4,5	3,7	4,0	4,6	3,7	2,6	2,8	2,8	3,3	5,6	806/1114	38/46	33	-
Hoyerswerda	178		3/16	165/447	3,87	3,5	4,4	4,0	4,3	3,1	3,3	3,4	2,3	4,5	4,1	4,4	4,2	4,6	3,8	5,0	3,9	3,6	3,9	3,6	5,0	3,9	4,2	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	2,3	2,5	2,9	3,1	4,9	320/1114	11/46	57	-
Grimma	63	-	4/16	167/447	3,87	3,7	4,3	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,1	4,8	4,1	4,8	4,3	3,9	4,2	4,2	4,0	3,2	3,9	3,7	3,2	3,7	4,5	3,8	3,7	4,1	4,5	4,3	3,0	3,3	2,8	3,3	5,2	1022/1114	46/46	22	--
Döbeln	77		5/16	198/447	3,93	3,9	4,1	4,0	4,0	3,7	3,4	3,9	3,3	4,8	4,0	4,0	3,9	3,9	3,9	4,6	4,3	3,7	4,3	3,4	3,8	4,1	4,4	4,3	3,2	3,4	4,3	4,7	2,7	3,1	3,8	3,3	5,7	787/1114	37/46	33	-
Bautzen	140		6/16	275/447	4,09	4,0	4,5	4,2	4,5	3,2	3,5	3,9	2,9	5,0	4,5	4,8	4,8	4,2	4,2	4,7	4,4	3,7	4,3	4,0	4,3	4,4	4,4	5,0	4,0	4,0	4,8	4,8	2,5	2,8	2,0	3,7	5,2	702/1114	27/46	37	-
Pirna	215		7/16	294/447	4,14	3,9	4,5	4,2	4,4	3,7	3,8	4,0	3,1	4,4	4,1	4,6	4,5	4,2	4,5	4,9	4,4	3,9	4,3	4,1	4,1	4,4	4,4	4,9	4,0	3,8	4,8	4,3	2,8	3,2	4,5	3,5	4,4	335/1114	12/46	56	o
Coswig	73		8/16	297/447	4,15	4,1	4,5	4,3	4,3	3,6	4,0	4,1	2,9	5,2	4,6	4,5	4,8	4,4	4,1	4,7	4,7	3,7	4,5	4,0	3,9	4,6	4,5	5,0	4,1	3,7	4,8	3,8	2,8	3,1	3,4	3,5	5,1	735/1114	31/46	36	--
Freital	124		9/16	328/447	4,19	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,1	4,3	3,4	5,2	4,3	4,1	4,6	4,0	5,0	4,4	4,6	3,4	4,3	4,0	4,1	4,3	4,7	4,7	3,5	4,3	4,6	4,3	3,0	3,4	4,1	3,5	5,1	823/1114	39/46	32	o
Radebeul	233		10/16	333/447	4,20	4,1	4,8	4,3	4,4	3,4	3,9	4,1	3,2	5,0	4,4	4,9	5,0	4,5	4,7	5,0	4,7	3,6	4,5	4,2	3,7	4,6	4,7	4,9	4,0	3,9	4,9	4,1	2,8	3,1	3,1	3,6	4,6	192/1114	7/46	69	-
Meißen	118		11/16	350/447	4,24	4,2	4,4	4,4	4,4	3,8	4,2	4,2	3,3	5,0	4,4	4,3	4,7	4,0	4,7	4,2	4,7	4,2	4,5	4,3	4,0	4,5	4,5	5,0	4,1	4,1	5,0	3,9	3,3	3,6	4,0	3,8	4,3	574/1114	21/46	42	o
Zittau	109		12/16	352/447	4,24	4,2	4,5	4,4	4,6	3,5	3,6	4,1	3,5	5,1	4,6	4,7	4,6	4,1	4,9	4,3	4,5	3,7	4,4	4,1	5,5	4,3	4,5	4,8	4,1	4,2	4,9	5,0	2,6	3,0	2,9	4,0	5,1	520/1114	19/46	44	o
Riesa	76		13/16	360/447	4,26	4,1	4,6	4,3	4,6	3,8	4,0	4,1	2,7	5,0	4,5	4,7	4,7	4,3	4,6	4,5	4,6	3,7	4,4	4,2	4,1	4,5	4,6	4,7	4,5	4,0	4,7	4,8	3,0	3,4	3,9	4,3	4,6	952/1114	45/46	26	-
Freiberg	153		14/16	372/447	4,29	4,2	4,8	4,3	4,5	3,7	4,0	4,3	3,4	5,1	4,4	5,0	4,7	4,5	4,9	4,9	4,6	3,7	4,5	3,9	4,0	4,6	4,8	5,0	4,0	3,9	5,0	4,5	2,7	3,2	3,2	4,0	5,4	659/1114	24/46	39	o
Glauchau	83		15/16	416/447	4,42	4,2	4,9	4,1	4,6	4,2	4,1	4,0	3,2	5,2	4,7	5,2	4,7	4,8	5,0	5,0	4,7	3,3	4,1	4,0	4,0	4,5	4,4	4,9	4,5	4,5	4,9	4,0	3,6	3,8	3,9	4,2	5,5	676/1114	25/46	38	o
Limbach-Oberfrohna	72		16/16	435/447	4,57	4,4	4,9	4,3	4,6	4,6	4,5	4,2	3,6	5,1	4,6	5,1	4,8	4,9	5,1	4,9	4,9	3,5	4,4	4,5	3,6	4,6	4,6	5,0	4,6	4,4	4,8	4,4	3,6	3,8	4,9	4,9	5,6	854/1114	40/46	30	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Stollberg/Erzgeb.	61		1/24	96/474	3,61	3,4	4,0	3,5	3,8	3,3	3,1	3,3	2,9	3,8	3,6	3,4	4,0	3,9	4,4	4,3	3,7	3,0	3,6	3,4	3,2	3,9	4,0	4,0	3,5	3,9	4,3	3,6	2,3	2,9	2,2	3,6	5,4	354/1114	13/46	55	o
Borna	97		2/24	112/474	3,65	3,4	3,8	3,8	3,8	3,4	2,9	3,3	2,6	4,4	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,6	3,7	3,4	3,7	3,8	4,2	3,7	4,1	4,2	3,9	3,9	3,9	3,4	2,5	2,7	3,8	3,1	5,1	409/1114	15/46	51	++
Torgau	249		3/24	125/474	3,69	3,4	3,8	3,9	3,9	3,4	3,0	3,5	2,3	4,4	4,0	3,9	3,8	3,9	3,5	3,9	3,9	3,6	4,0	3,4	4,8	3,6	4,0	4,1	3,5	4,0	4,1	3,9	2,6	2,8	3,5	3,4	4,7	24/1114	1/46	127	-
Auerbach/Vogtl.	74	-	4/24	150/474	3,76	3,7	4,0	3,7	3,9	3,5	3,4	3,8	3,5	4,1	3,6	3,1	3,7	3,8	4,6	4,6	4,1	3,3	3,9	3,6	2,9	3,8	4,0	4,1	3,3	4,2	4,6	3,4	2,9	3,4	2,9	3,2	5,5	589/1114	22/46	42	+
Eilenburg	63	-	5/24	167/474	3,79	3,7	4,0	3,9	3,9	3,4	3,3	3,4	3,0	4,5	4,2	4,4	3,9	3,9	3,9	4,1	4,0	3,5	3,7	3,7	4,3	3,9	4,2	4,1	3,9	4,1	3,7	3,9	2,6	2,9	3,4	3,2	5,0	633/1114	23/46	40	+
Großenhain	82		6/24	174/474	3,80	3,8	4,1	3,6	3,9	3,5	3,3	3,6	3,0	4,9	4,4	4,6	4,1	3,5	4,1	4,1	3,9	2,9	3,8	3,5	3,5	3,7	4,3	4,0	3,9	3,3	4,4	4,1	2,5	2,8	4,2	3,1	4,9	495/1114	17/46	46	o
Wurzen	107		7/24	240/474	3,92	3,8	4,1	4,0	4,1	3,6	3,5	3,7	3,1	4,6	4,0	4,0	4,4	3,7	4,4	4,2	4,0	3,5	4,0	3,9	4,1	3,9	4,4	4,0	3,9	4,2	4,4	3,8	2,7	2,9	3,5	3,5	5,6	220/1114	8/46	66	-
Schkeuditz	89	-	8/24	277/474	4,00	4,1	4,2	4,0	4,2	3,5	3,8	4,0	2,8	5,1	4,6	4,6	3,9	3,9	4,6	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,7	4,0	4,6	4,3	4,2	3,9	4,6	4,0	3,0	3,5	2,1	3,2	5,7	466/1114	16/46	48	
Oschatz	116	-	9/24	284/474	4,02	3,8	4,2	3,9	4,2	3,9	3,5	3,5	3,2	4,9	4,1	4,4	4,2	4,0	4,4	4,2	4,1	3,3	3,8	4,0	3,5	4,0	4,5	4,1	3,7	4,1	4,5	4,6	2,9	3,3	4,6	3,5	5,2	98/1114	3/46	84	-
Markranstädt	53		10/24	304/474	4,05	3,9	4,5	4,1	3,8	3,9	3,5	3,6	2,8	4,8	4,5	4,8	4,7	4,2	4,5	4,6	4,1	3,8	4,0	4,2	4,4	4,2	4,2	4,1	3,5	3,4	4,1	3,9	3,1	3,1	4,1	3,9	5,4	786/1114	36/46	33	-
Taucha	166		11/24	316/474	4,08	3,8	4,3	4,3	4,2	3,9	3,8	3,7	2,7	4,5	4,1	4,2	4,6	4,0	4,5	4,1	4,4	3,7	4,2	4,1	4,7	4,0	4,8	4,2	4,0	4,2	4,8	3,7	2,9	3,1	4,0	4,1	5,5	48/1114	2/46	106	o
Heidenau	55		12/24	319/474	4,09	4,1	4,4	4,2	4,2	3,5	3,7	3,9	3,4	5,3	4,5	4,8	4,1	4,1	4,8	4,3	4,4	3,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,6	4,8	3,9	3,7	4,4	4,0	2,4	2,7	3,7	3,2	5,5	784/1114	35/46	33	
Bannewitz	71		13/24	356/474	4,17	4,4	4,2	3,9	4,1	4,2	3,7	4,0	4,1	5,5	4,7	5,0	4,8	3,1	5,0	3,1	4,5	3,3	3,9	4,1	2,9	3,9	4,9	3,9	3,1	3,9	5,0	4,8	3,5	3,6	3,4	4,5	5,9	242/1114	9/46	64	
Hohenstein-Ernstthal	60		14/24	359/474	4,18	4,0	4,3	3,9	4,0	4,6	3,8	4,0	3,5	4,9	4,0	3,8	4,6	3,8	4,5	4,8	4,5	3,3	4,2	3,5	3,6	3,8	4,7	4,1	3,3	4,3	4,9	3,4	3,6	4,0	5,1	4,8	5,6	566/1114	20/46	42	--
Moritzburg	66		15/24	370/474	4,19	3,8	4,9	4,1	4,6	3,5	3,5	3,9	3,5	4,1	4,0	4,7	4,8	4,8	4,9	5,1	4,5	3,7	4,3	4,1	3,1	4,6	4,6	4,6	4,8	4,3	4,4	4,8	3,5	3,7	3,8	2,6	4,2	127/1114	5/46	79	
Reichenbach im Vogtland	70	-	16/24	393/474	4,26	4,3	4,4	4,1	4,2	4,3	4,2	4,0	3,9	4,9	4,4	4,1	4,3	4,3	4,7	4,7	4,7	3,6	4,1	4,0	3,6	4,0	4,3	4,4	4,0	4,4	4,7	3,7	3,7	3,9	4,1	4,5	5,3	752/1114	32/46	35	o
Löbau	53		17/24	407/474	4,32	4,1	4,5	4,3	4,6	4,1	3,9	4,2	3,2	4,9	4,2	4,9	4,1	4,7	4,6	4,2	4,8	3,7	4,3	3,8	4,5	4,3	4,7	4,6	4,0	4,6	5,0	4,9	3,3	3,8	3,2	4,3	5,7	698/1114	26/46	37	
Radeberg	65		18/24	409/474	4,33	4,1	4,8	4,4	4,7	3,6	4,1	4,3	3,5	4,7	4,1	4,8	4,8	4,4	5,2	4,9	4,8	3,9	4,6	4,3	3,7	4,6	4,9	5,0	4,5	4,4	5,2	4,4	3,8	4,0	4,1	3,0	3,0	757/1114	33/46	35	--
Brand-Erbisdorf	55		19/24	422/474	4,38	4,2	4,7	3,9	4,2	4,8	3,8	4,2	3,1	5,4	4,7	5,5	4,3	4,3	5,0	4,6	4,6	3,3	4,3	3,5	3,1	3,9	4,9	4,0	4,2	4,4	4,9	3,7	4,1	4,4	5,3	4,9	5,4	277/1114	10/46	61	o
Annaberg-Buchholz	87		20/24	444/474	4,47	4,3	4,6	4,2	4,6	4,6	4,1	4,4	4,2	4,9	4,0	4,6	4,3	4,2	4,8	5,1	4,8	4,0	4,1	3,9	3,5	4,4	5,0	4,8	3,6	5,1	5,1	4,2	4,3	4,5	4,9	4,2	5,1	498/1114	18/46	46	o
Marienberg	60		21/24	447/474	4,48	4,1	4,9	4,2	5,0	4,2	3,9	4,2	3,3	4,8	4,1	5,1	4,4	4,9	5,3	4,8	4,8	3,7	4,0	3,7	3,6	4,9	4,9	4,8	5,0	5,0	5,0	5,2	4,1	4,3	3,2	4,3	5,2	722/1114	30/46	36	o
Dippoldiswalde	100		22/24	449/474	4,49	4,3	5,0	4,3	4,8	4,0	4,6	4,0	3,4	5,4	4,5	5,4	4,5	5,2	5,2	4,7	4,7	3,8	4,3	4,1	3,4	4,6	4,9	5,1	4,5	4,6	5,0	4,8	3,4	3,8	3,6	4,0	5,2	182/1114	6/46	71	o
Crimmitschau	67		23/24	457/474	4,54	4,2	5,0	4,4	4,8	4,4	4,5	4,2	2,8	5,3	4,4	5,0	4,8	4,9	5,1	5,1	4,8	3,7	4,3	4,4	4,0	5,1	4,5	5,1	4,5	4,4	4,8	4,9	3,0	3,4	5,2	4,4	5,8	707/1114	28/46	37	-
Sebnitz	76		24/24	463/474	4,61	4,4	5,1	4,5	4,8	4,3	4,3	4,3	4,1	4,9	4,4	5,4	4,4	5,3	5,2	5,1	5,1	3,5	4,2	3,9	4,7	5,1	4,9	4,8	4,5	5,0	5,0	4,6	3,3	3,7	5,3	3,7	5,5	105/1114	4/46	82	--

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
15 Sachsen-Anhalt																																								
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																								
Halle/ Saale	522		1/2	21/26	4,32	4,2	4,7	4,7	4,7	3,3	4,1	4,2	3,2	4,9	4,6	4,6	5,1	4,5	4,6	4,8	4,8	4,0	4,8	4,4	5,5	4,7	4,7	5,1	4,7	4,2	5,1	4,3	2,9	3,1	2,4	4,0	4,3	1032/1114	18/21	22	o
Magdeburg	1.075		2/2	24/26	4,38	4,1	4,7	4,8	4,6	3,7	3,9	4,3	2,9	4,7	4,4	4,5	5,2	4,4	4,9	4,7	4,6	4,4	4,8	4,9	5,3	4,7	4,9	5,1	4,8	4,0	5,0	4,2	2,7	3,2	3,7	4,4	4,4	497/1114	5/21	46	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																								
Dessau-Roßlau	381		1/1	17/113	3,71	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,0	3,5	2,5	4,1	4,2	4,1	4,3	4,0	4,1	4,4	3,7	3,3	4,0	4,1	4,6	4,0	4,3	4,4	4,5	3,5	4,3	3,1	2,2	2,5	2,6	3,1	4,1	457/1114	3/21	48	-
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,9	4,5	4,5	4,4	3,3	3,7	4,0	2,9	4,6	4,4	4,4	4,9	4,3	4,5	4,6	4,4	3,9	4,5	4,5	5,1	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,8	3,9	2,6	2,9	2,9	3,8	4,3				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					*4,0*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																								
Bernburg / Saale	94		1/16	126/447	3,79	3,7	4,1	4,1	4,1	2,9	3,2	3,6	2,9	4,6	4,1	4,0	4,1	4,1	3,8	4,6	4,1	3,5	4,1	4,0	4,4	4,1	4,2	4,4	3,9	4,0	4,6	3,8	2,3	2,6	2,3	3,3	4,2	877/1114	15/21	29	-
Wittenberg	214		2/16	272/447	4,09	3,8	4,4	4,3	4,5	3,5	3,6	3,8	2,6	4,6	4,4	5,1	4,5	4,2	4,4	4,0	4,4	3,6	4,2	4,0	4,6	4,6	4,6	5,0	4,8	4,1	4,5	4,0	2,8	3,0	3,0	3,7	4,8	476/1114	4/21	48	-
Bitterfeld-Wolfen	98		3/16	273/447	4,09	4,0	4,3	4,2	4,5	3,5	3,6	3,8	2,9	4,9	4,5	4,6	4,3	4,0	4,1	4,5	4,2	3,7	4,1	3,9	4,9	4,3	4,5	4,6	4,3	4,4	4,8	4,2	2,9	3,1	2,7	4,1	4,6	951/1114	17/21	26	--
Weißenfels	56		4/16	299/447	4,15	4,2	4,4	4,3	4,3	3,5	4,1	4,2	3,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,2	4,6	4,7	4,7	3,7	4,6	3,8	5,0	4,2	4,4	4,5	3,7	4,3	4,9	4,0	3,2	3,3	2,8	3,4	4,6	1107/1114	21/21	14	
Merseburg	93		5/16	317/447	4,17	4,0	4,3	4,4	4,4	3,8	3,8	4,0	3,2	4,6	4,3	4,2	4,5	4,1	4,3	4,4	4,3	3,7	4,3	4,3	4,9	4,4	4,5	4,5	4,4	4,5	4,9	3,8	3,1	3,4	3,1	3,8	5,4	919/1114	16/21	28	o
Naumburg / Saale	125		6/16	326/447	4,19	4,1	4,7	4,3	4,4	3,4	3,7	4,0	3,0	5,2	4,5	5,1	4,9	4,4	4,3	4,9	4,3	4,0	4,2	4,1	4,5	4,5	4,4	4,8	4,4	4,1	4,9	3,9	2,9	3,3	2,8	3,9	4,3	644/1114	8/21	39	o
Salzwedel	69	-	7/16	330/447	4,20	4,0	4,7	4,3	4,4	3,5	3,9	4,1	2,5	5,1	4,6	5,0	4,8	4,8	4,4	4,4	4,3	4,0	4,4	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,9	4,3	4,7	3,3	2,8	2,9	2,4	4,2	5,2	862/1114	12/21	30	o
Wernigerode	69		8/16	351/447	4,24	4,1	4,5	4,5	4,5	3,6	3,9	4,2	3,3	4,9	4,5	4,7	4,7	4,0	4,8	4,2	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,5	4,8	4,9	4,0	3,9	5,0	4,5	3,1	3,6	3,0	3,6	4,9	1038/1114	19/21	22	
Stendal	155		9/16	365/447	4,27	4,1	4,6	4,5	4,6	3,6	3,9	4,1	2,9	5,0	4,6	4,8	4,8	4,4	4,3	4,6	4,6	4,0	4,6	4,6	4,3	4,7	4,7	5,1	4,8	4,3	4,9	4,0	2,8	3,2	2,8	3,8	5,3	621/1114	7/21	40	+
Halberstadt	69	-	10/16	385/447	4,32	4,2	4,4	4,4	4,4	4,2	3,9	4,0	3,3	5,0	4,6	4,3	4,3	4,1	4,6	4,6	4,6	3,8	4,3	4,5	4,7	4,4	4,7	4,8	4,7	4,2	4,9	3,7	3,3	3,5	4,0	4,7	5,5	1078/1114	20/21	18	o
Burg	72		11/16	401/447	4,36	4,0	4,5	4,5	4,7	4,1	3,8	4,1	3,0	4,8	4,3	4,9	4,0	4,3	4,7	4,6	4,4	3,9	4,4	3,9	5,1	4,6	4,8	4,9	4,6	4,8	5,0	4,4	3,2	3,3	4,6	4,4	5,1	808/1114	11/21	32	o
Köthen (Anhalt)	140		12/16	413/447	4,41	4,1	4,4	4,5	4,6	4,4	4,2	4,0	2,8	4,9	4,7	5,0	4,4	4,3	4,0	4,5	4,8	4,1	4,3	4,4	4,6	4,4	4,8	4,9	4,3	4,6	5,1	4,4	3,2	3,7	5,0	4,6	5,6	328/1114	1/21	56	--
Zerbst/Anhalt	86		13/16	426/447	4,49	4,3	4,6	4,6	4,7	4,2	4,3	4,2	3,1	5,2	4,7	5,1	4,8	4,5	4,1	4,7	5,0	3,7	4,5	4,4	4,6	4,9	5,0	5,1	4,7	4,6	4,9	4,1	3,2	3,4	4,4	4,3	5,7	614/1114	6/21	41	-
Aschersleben	90		14/16	441/447	4,65	4,3	5,0	4,7	5,0	4,3	4,3	4,4	3,1	5,1	4,4	5,4	4,7	5,1	4,7	5,1	5,0	4,1	4,4	4,6	4,8	4,9	5,0	5,3	5,0	4,9	5,2	4,5	4,0	4,2	3,4	4,8	5,3	771/1114	10/21	34	
Sangerhausen	76	-	15/16	443/447	4,68	4,6	5,2	4,8	4,9	4,0	4,6	4,8	3,6	4,9	4,9	5,3	5,2	5,1	5,2	5,0	5,0	4,4	4,9	4,8	4,0	5,1	5,2	5,0	5,1	5,1	5,0	4,2	3,8	3,9	3,3	4,5	4,6	864/1114	13/21	30	-
Quedlinburg	117		16/16	445/447	4,70	4,4	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,3	2,9	5,5	4,8	5,0	4,9	4,7	4,5	4,8	4,8	4,0	4,6	4,7	4,3	4,6	5,0	5,1	4,8	4,8	5,3	4,1	4,3	4,8	5,1	5,2	5,3	428/1114	2/21	50	
Orte < 20.000 Einwohner																																								
Haldensleben	56	-	1/2	232/474	3,90	3,8	4,0	4,1	4,1	3,4	3,5	3,9	2,7	5,0	4,0	4,5	3,5	3,9	4,0	4,1	4,2	3,4	4,1	4,1	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,1	4,4	3,2	2,4	2,8	3,7	3,8	4,5	875/1114	14/21	29	o
Sandersdorf-Brehna	51		2/2	390/474	4,26	4,0	4,5	4,2	4,3	4,3	3,7	3,9	3,2	4,9	4,6	5,0	4,3	3,9	4,8	4,5	4,3	3,4	4,1	3,8	4,6	4,2	4,7	4,2	3,8	4,4	4,6	4,4	3,5	3,7	3,9	4,7	5,6	737/1114	9/21	36	--

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle Bundesländer

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundes-vergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landes-vergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020
16 Thüringen																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Erfurt	843		1/1	16/26	4,14	4,0	4,5	4,5	4,4	3,3	4,0	4,1	3,1	4,4	4,2	4,0	4,8	4,3	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,6	4,7	4,5	4,6	5,0	4,3	3,8	4,6	4,3	3,0	3,5	3,0	3,6	3,4	639/1114	9/20	40	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Jena	250		1/1	16/40	3,95	3,7	4,2	4,3	4,2	3,4	3,6	3,7	2,7	4,3	4,0	4,1	4,5	3,6	4,7	4,1	4,2	4,2	4,4	4,2	4,4	4,4	4,4	4,6	3,5	4,0	4,6	4,4	2,7	3,1	2,5	3,5	5,0	1018/1114	16/20	23	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Gera	73		1/2	68/113	4,13	4,0	4,5	4,1	4,5	3,7	3,5	3,9	3,3	4,8	4,2	4,8	4,4	4,5	4,2	4,5	4,1	3,8	4,0	3,9	4,0	4,0	4,5	4,6	4,0	4,5	4,9	4,3	3,0	3,2	3,4	3,8	5,2	1114/1114	20/20	8	o
Weimar	305		2/2	73/113	4,19	4,0	4,5	4,5	4,5	3,5	4,0	4,2	3,1	4,5	4,3	4,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,6	3,9	4,7	4,1	4,5	4,8	4,6	5,0	4,1	3,7	5,0	4,6	3,0	3,4	3,1	4,0	4,1	484/1114	5/20	47	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					**4,1**	3,9	4,4	4,3	4,4	3,5	3,8	4,0	3,1	4,5	4,2	4,3	4,6	4,1	4,5	4,4	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	4,5	4,8	4,0	4,0	4,8	4,4	2,9	3,3	3,0	3,7	4,4				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					***4,0***	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,5*	*3,2*	*3,7*	*3,9*	*3,2*	*4,0*	*4,0*	*3,9*	*4,7*	*4,2*	*4,7*	*4,3*	*4,3*	*3,8*	*4,4*	*4,3*	*4,2*	*4,5*	*4,5*	*4,8*	*4,4*	*4,0*	*4,8*	*4,5*	*2,8*	*3,2*	*2,8*	*3,3*	*3,9*				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Arnstadt	109		1/10	47/447	3,53	3,4	3,8	3,8	3,8	2,9	3,1	3,5	3,0	3,8	3,6	3,6	4,1	3,6	3,7	3,8	3,7	3,3	3,8	3,5	4,3	3,6	4,1	3,7	3,5	4,0	4,3	3,4	2,2	2,4	2,3	2,8	4,9	635/1114	8/20	40	-
Ilmenau	176		2/10	82/447	3,67	3,6	3,9	3,9	3,7	3,2	3,1	3,6	3,1	4,5	3,9	4,1	4,2	3,2	4,4	3,8	3,8	3,2	4,0	3,3	4,8	3,8	4,1	4,0	2,8	3,6	4,3	3,5	2,5	2,7	2,6	3,2	5,2	494/1114	6/20	46	-
Saalfeld/Saale	57		3/10	232/447	4,01	3,8	4,1	4,1	4,3	3,7	3,7	3,9	3,0	4,4	3,9	4,0	4,1	3,6	4,6	4,3	4,2	3,7	4,3	4,0	4,2	4,1	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	3,9	2,9	3,6	3,0	3,8	5,2	1059/1114	18/20	20	
Rudolstadt	68		4/10	281/447	4,11	4,0	4,5	4,1	4,2	3,8	3,7	4,0	3,3	4,7	4,2	4,7	4,5	4,3	4,7	4,4	4,3	3,6	4,2	4,0	3,9	4,2	4,7	4,1	4,3	4,0	4,4	3,9	3,2	3,8	3,0	3,9	4,9	910/1114	14/20	28	
Eisenach	118		5/10	369/447	4,28	4,1	4,7	4,3	4,5	3,8	4,0	4,3	3,9	4,4	3,8	4,2	4,7	4,7	5,1	4,8	4,6	3,8	4,5	4,2	4,1	4,6	4,5	4,9	4,1	4,3	5,0	4,3	3,3	3,6	3,2	3,8	5,1	904/1114	13/20	28	o
Meiningen	127		6/10	387/447	4,33	4,0	4,6	4,3	4,6	4,2	3,6	4,2	3,6	4,5	4,2	4,3	4,6	4,4	4,9	4,8	4,6	3,8	4,3	4,0	4,0	4,5	4,8	4,9	4,1	4,5	4,9	4,3	3,1	3,7	4,7	4,0	5,5	400/1114	4/20	52	
Mühlhausen/Thüringen	84	-	7/10	392/447	4,34	4,0	4,7	4,5	4,5	4,0	3,7	4,2	3,4	4,6	4,3	4,6	5,0	4,3	4,9	4,7	4,6	4,2	4,5	4,3	4,8	4,4	4,8	4,7	4,2	4,5	5,0	4,0	3,0	3,5	4,1	3,8	5,5	1003/1114	15/20	23	o
Suhl	75		8/10	406/447	4,38	4,3	4,7	4,0	4,6	4,3	3,7	4,0	4,0	5,5	4,5	5,0	4,6	4,3	4,8	4,8	4,4	3,5	4,1	3,8	3,4	4,2	4,7	4,5	4,0	4,9	4,9	4,5	3,4	3,8	4,6	4,2	5,6	1049/1114	17/20	21	--
Nordhausen	65		9/10	439/447	4,61	4,3	5,0	4,8	4,8	4,2	4,3	4,6	3,3	4,9	4,3	4,7	4,9	4,9	5,4	5,0	5,2	4,1	4,8	5,0	4,7	4,8	4,9	5,2	4,7	4,7	5,3	3,9	3,5	3,9	3,7	4,5	5,6	1094/1114	19/20	16	-
Gotha	148		10/10	444/447	4,69	4,5	5,0	4,8	4,9	4,4	4,5	4,7	3,7	5,0	4,4	4,9	4,7	4,8	5,3	5,1	5,0	4,4	4,7	4,8	4,6	5,0	5,0	5,2	4,6	4,9	5,3	4,5	3,8	4,4	3,9	4,7	5,3	798/1114	12/20	33	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Sömmerda	72	--	1/6	14/474	3,10	2,6	3,5	3,3	3,3	2,9	2,3	2,6	2,0	3,1	2,9	3,3	3,7	3,1	3,5	3,9	2,7	3,0	3,1	3,0	4,6	2,8	3,7	3,2	3,1	3,1	3,5	3,7	1,9	2,2	2,9	2,9	4,3	660/1114	10/20	38	--
Weida	78		2/6	432/474	4,42	4,2	4,7	4,0	4,7	4,5	4,3	4,1	3,3	5,0	4,3	5,4	4,5	4,6	4,7	4,3	4,7	3,5	4,2	3,8	3,3	4,1	4,7	4,7	4,7	4,7	5,1	4,0	3,4	4,0	4,7	4,8	5,6	64/1114	2/20	95	-
Greußen	55		3/6	452/474	4,50	4,4	4,4	4,5	4,7	4,6	4,9	4,5	3,0	5,3	4,4	5,4	4,5	4,0	4,5	3,5	5,0	3,9	3,9	4,2	4,5	4,3	5,4	4,6	4,1	5,1	5,0	4,6	3,0	4,1	5,0	5,1	5,6	65/1114	3/20	95	
Zeulenroda-Triebes	58		4/6	455/474	4,53	4,3	4,8	4,3	4,8	4,5	4,3	4,2	3,2	5,1	4,6	5,5	4,9	4,2	4,9	4,4	5,0	3,8	4,3	3,8	3,8	4,4	5,1	4,3	4,5	4,9	5,1	5,1	3,6	4,2	5,0	4,2	5,4	724/1114	11/20	36	
Waltershausen	52		5/6	469/474	4,74	4,5	5,1	4,6	4,8	4,6	4,1	4,5	3,9	5,4	4,7	5,4	5,0	4,9	5,5	4,9	5,0	3,9	4,7	4,5	4,3	5,0	5,1	5,0	4,7	5,0	5,3	4,1	3,7	4,2	4,6	5,1	5,5	602/1114	7/20	41	
Auma-Weidatal	61		6/6	472/474	4,82	4,4	5,0	4,6	5,1	5,0	4,6	4,8	3,1	4,9	4,5	5,2	5,0	5,0	4,9	5,0	5,4	4,1	4,7	4,6	2,8	5,4	5,3	5,2	5,2	5,0	5,4	4,7	4,6	4,9	5,0	4,9	5,4	9/1114	1/20	180	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020 und 2022 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch ISI GmbH (www.isi-insights.com) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2022 erfolgte vom 1.9.2022 bis zum 30.11.2022. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl Online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 247.375 Interviews (243.346 online, 4.029 schriftlich) ein, von denen 240.196 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1114 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 207.022 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2022.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2022 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse. Mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte bzw. Gemeinden angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht (4/26 bedeutet 4. Rang von 26 Städten).

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

D) Einwohnerspezifische Teilnehmerzahlen

Die Spalte "Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)" gibt die einwohnerspezifische Teilnehmerzahl an, d.h. die Zahl der gültigen Interviews bezogen auf die jeweilige Einwohnerzahl zum Stand 30.06.2022.
Die Spalten "Rang TN/EW im Bundesvergleich" und "Rang TN/EW im Landesvergleich" geben an, welche Platzierung die jeweilige Stadt im bundesweiten bzw. landesweiten Vergleich der einwohnerspezifischen Teilnehmerzahlen erreicht hat.

E) Vergleich zum Jahr 2020

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2020.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2022 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2020)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2022 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2020)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2022 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2020)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2022 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2020)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2022 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2020)
	keine Daten für 2020 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an.***In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte jeweils für die Ortsgrößenklassen >50.000 EW sowie <50.000 EW zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.***

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2 Bei uns werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler*innen).
F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.
F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.
F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.
F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.
F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.
F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.
F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.
F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
F21 Bei uns werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt.
F26 Bei uns können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.
F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

G) Mittelwertzeilen

Innerhalb jedes Bundeslandes wird in gesonderten Zeilen der Mittelwert der Städte > 50.000 Einwohner im Bundesland und zum Vergleich der Mittelwert aller Teilnehmerstädte > 50.000 Einwohner ausgewiesen. Während alle deutschen Städte >50.000 Einwohner vollständig im Teilnehmerfeld vertreten sind, ist die Teilnehmerquote und Auswahl der restlichen Städte und Gemeinden uneinheitlich. Deshalb werden für Kommunen <50.000 Einwohner keine Mittelwerte und Vergleichswerte ausgewiesen.