

Verkehrspolitik /-planung 2022

Jahreshauptversammlung des ADFC Rhein-Neckar e.V.

16.03.2023

Norbert Schön Bernhard Pirch-Rieseberg



Wer macht dies hauptsächlich und wo?

- **Verkehrs-AK**
- **Verschiedene Vorstandsmitglieder, Geschäftsführer**
- **Treffen mit Ämtern aus Stadt und Kreis, Gemeinderat etc. zu Verkehrsthemen**
- **Bürgerbeteiligungen**
- **Vor-Ort-Termine, Pressetermine**



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Wichtigste Themen 2022

- Spur auf der B37 Neckargemünd – Schlierbach (Verstetigung)
- Radschnellweg Heidelberg – Mannheim
- Radschnellweg Heidelberg – Schwetzingen
- Radschnellweg Heidelberg – Bruchsal (Vorüberlegungen)
- OB Wahlkampf
- Unterstützung für Eberbach, Sinsheim, Schwetzingen
- AG-Rad-Sitzungen (siehe unter; zukünftig bei Ortsgruppe Heidelberg)
- Abstimmung mit der Initiative Radentscheid
- **Projektbegleitkreis L597 (betrifft auch RS2)**
- **Radwege Schwetzingen-Ketsch**
- **Anschluss Radweg Salierbrücke und Lusshofknoten**
- **Rockenauer Straße in Eberbach**
- **Radweg Wiesenbach**
- **Baustellenverkehr Klärwerk Heidelberg Nord -Ladenburg**



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

AG Rad

1* im Quartal mit ca. 15 TeilnehmerInnen:

IG Rad (ADFC, VCD, BUND, UPI, Ökostadt, Fahrradini, RSV, StuRa)

Amt 81 (Amtsleiter und Stellvertreter, Verkehrsbehörde, Nachhaltige Mobilität, Fahrradbeauftragter, Planung, Verkehrstechnik)

Amt 66 (Tiefbauamt)

Polizei

Stadtplanungsamt (meist abwesend)

AG Rad



AG Rad: herausragende Themen 2022

- Fahrradabstellanlagen
- Fahrradstraßen (Steubenstraße, Burgstraße, Plöck, Vangerowstraße)
- Radschnellwege MA, Bruchsal, Schwetzingen
- Baustelle Montpelierbrücke
- Dossenheimer Landstraße
- Fahrradunfälle (Abbiegeunfälle)
- Radweg B37 und L534 (Ziegelhausen – Kleingemünd)
- Radverbindung zum PHV
- Zukunft der AG RAD, Begleitkreis Radstrategie
- „Sofortmaßnahmen“

2 Inhalte der ‚Radstrategie 2030‘, u.a.

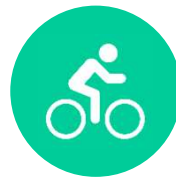
Netzplanung

Inkl. Integrierung der Radschnellverbindungen sowie bedarfsgerechter Dimensionierung der Hauptachsen



Einplanung von Fahrradabstellanlagen

Ermittlung perspektivischer Bedarfe und Ableitung entsprechender Handlungsempfehlungen

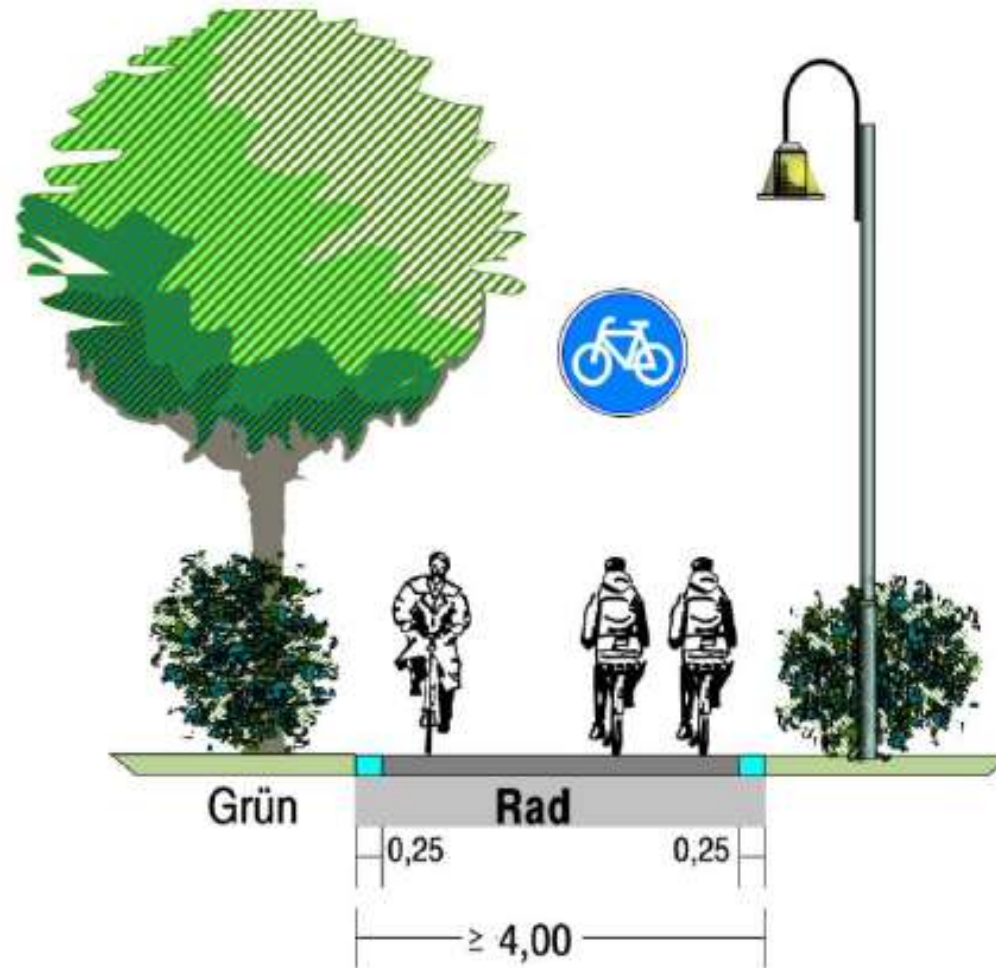


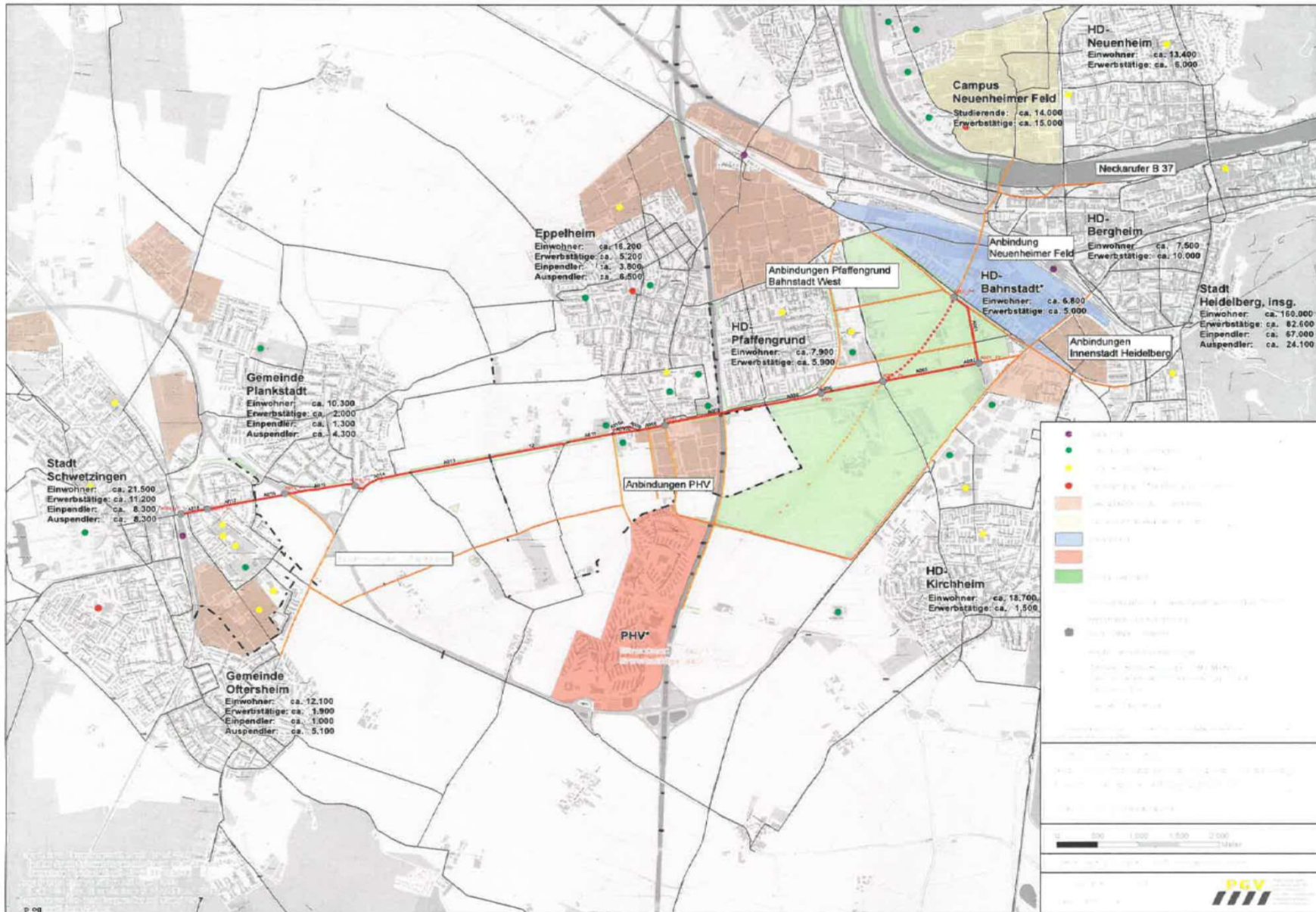
Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV

Maßnahmenentwicklung zur Förderung der intermodalen Verkehrsinfrastruktur



Radschnellwege





Vielen Dank!
