

Rücksicht im Straßenverkehr

Dr. Stephanie Küpper



www.aachen.de



Für Rücksicht braucht es



- Vorausschauendes Fahren
- Empathie und Respekt
- Eindeutigkeit
- Sicherheitsabstand
- Gelassenheit und Verzicht
- Fehler anderer einplanen
- Aufmerksamkeit



Rücksichtnahme bedeutet, ein
Miteinander statt Gegeneinander zu praktizieren.

Öffentlichkeitsarbeit durch Flyer



www.aachen.de/radfahren



Darf ich auch auf Gehwegen fahren?

Nur wenn das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet ist dürfen Radfahrer den Gehweg benutzen. Kinder unter 9 Jahren müssen immer auf dem Bürgersteig fahren, bis zum zehnten Geburtstag dürfen sie es noch, für Radfahrer ab 10 Jahren ist es verboten. Gehwege sind dem Fußgänger vorbehalten.

Ausnahme: Gehwege, die für die Benutzung durch Radfahrer zugelassen werden, sind mit dem Schild „Radfahrer frei“ besonders gekennzeichnet. Hier darf Rad gefahren werden, es gibt aber keine Benutzungspflicht. Radfahrer müssen hier sogar besonders vorsichtig sein. Da sie zu Gast auf einem Gehweg sind, dürfen sie nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren.

© Christoph 2016, www.aachen.de

Stadt Aachen
Der erste Bürgermeister
Fachbereich Stadtentwicklung und
Wohnanlagen
Rampagie „Fahrrad in Aachen“
Lagerhausstraße 20, 52004 Aachen
Tel.: 0241 4 32-6133
E-Mail: info@verkehr@aachen.de

www.aachen.de



Radweg oder Fahrbahn?

Manchmal haben Sie als Radfahrer die Wahl.



www.aachen.de/radfahren

■ Rücksicht - Vorsicht

- Fahren Sie in freigegebenen Fußgängerzonen nur mit Schrittgeschwindigkeit
- Vorziehen Sie auf sanftes Überholen von Fußgängern und anderen Radfahrern
- Nehmen Sie allgemein Rücksicht auf Fußgänger und so halten Sie lieber einen Gang zurück
- Für Ihre eigene Sicherheit, sorgen Sie dafür, dass Sie gesehen werden, z. B. durch Licht oder helle Kleidung und tragen Sie einen Fahrradhelm

Auf folgendes sollten Sie besonders achten, da hierfür Bußgeld zwischen 5 bis 25 € genommen werden kann:

- Fahren Sie nur mit einem technisch einwandfreien (STVZO) Fahrrad

■ DAMIT SIE IHR ZIEL SICHER UND UNVERLETZT ERREICHEN

- zwei voneinander unabhängige Bremsen
- eine Klingel, die nicht zu leise sein sollte
- eine Lampe (vorne)
- ein weißer Reflektor (vorne)
- ein Dynamo, möglichst als Nabendynamo
- ein Rücklicht mit Reflektor
- vier gelbe Spielchenreflektoren (Katzenaugen) oder reflektierende weiße Streifen an den Ketten oder in den Speichen
- großer roter Rückreflektor
- rutschfeste und festverschraubte Pedale, die mit je zwei Pedalreflektoren ausgestattet sind

- Telefonieren Sie nicht während der Fahrt
- Hören Sie keine Musik über Kopfhörer
- Nutzen Sie vorhandene Radwege nur in der vorgeschriebenen Richtung

FAHRAD IN AACHEN

FUSSGÄNGERZONE

Rücksicht kommt an!
Radfahren in der Innenstadt



Öffentlichkeitsarbeit durch Plakate & Anzeigen



www.aachen.de/fahrrad



Mobilitätsprojekt „sicher zur Schule & sicher zurück“



Beim Mobilitätsprojekt, das in Aachen entwickelt wurde, werden Kinder, Eltern und Lehrkräfte gleichermaßen angesprochen.

Innerhalb eines Jahres werden Verhaltensmaßnahmen implementiert, die zu mehr Rücksicht führen.

Das Projekt besteht aus verschiedenen Bausteinen wie die Einrichtung von Elternhaltestellen, Überprüfung der Sichtfelder oder Verkehrsunterricht.

Aktionen für mehr Rücksicht im Schulumfeld



Denk- und Dankzettelaktion



Stempelaktion

„Wie bist Du heute zur Schule gekommen“

Wie bist Du denn heute zur Schule gekommen?

www.fahrrad-in-aachen.de

Schule: _____

Wochenkalender
vom _____ bis _____

Klasse: _____

fahrrad in AACHEN

Schülername	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1					
2					
3					
4					



Beispiel für Stakeholder



Elternhaltestelle können die Rücksicht im Straßenverkehr erhöhen, da dadurch der Autoverkehr an Schulen reduziert wird.

Die an dem Gelingen dieses Projektes interessiert sein sollten, sind

- Schülerinnen und Schüler
- Eltern
- Schule / Schulleitung
- Verkehrsicherheitsberater der Polizei



Wird häufig von Eltern nicht angenommen

Daher wird nach einer anderen Variante, hier mit „Karl der Kleine“, gesucht