



„Radfahrkurse für Erwachsene?!“

Impulsvortrag

Referentin: Juliana Klengel, Leipzig

© Wacker Chemie

Die vier Typen von Radfahrenden (Roger Geller, 2006)



„0,5 % Stark und Furchtlos“ © ADFC



„6,5 % Begeistert und Überzeugt“ © ADFC

Zielgruppen für betriebliche Fahrsicherheits-trainings



Beispiel Sicherheitstraining Information über Länge des Anhaltewegs



„60 % Interessiert, aber besorgt“

©ADFC

Ziel: möglichst
viele mobilisieren



nicht aktivierbar

RadAktiv

Sozialwissenschaftliche Erkenntnisse zur Gewinnung von Nichtradfahrenden

GRIBS Webinar mit Dr. Markus Büchler (Mdl)

Prof. Dr. Henrike Rau – Geographie @LMU München

henrike.rau@lmu.de

5/04/2022



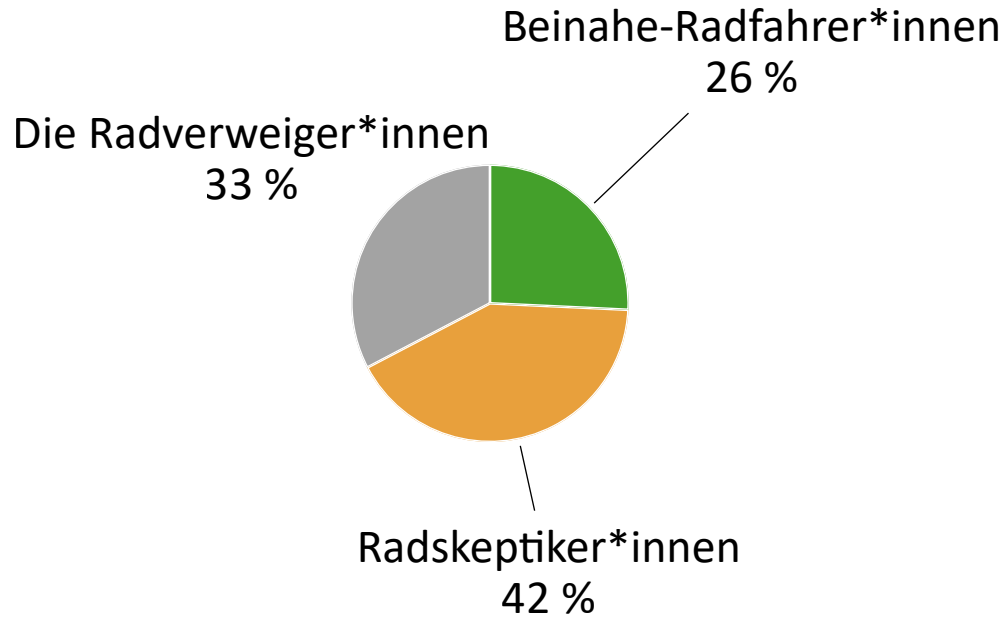
Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Typenspezifische Aktivierbarkeit von Nichtradfahrer*innen (Popp u.a., 2023)





Erfolgreiche Aktivierung: Teilnehmerinnen eines Radfahrkurses für erwachsene Anfänger*innen



spezielle Angebote für unsichere Wiedereinsteiger*innen



Wiedereinstieg mit Erwachsenenroller

Anzahl der Personen, die nicht Radfahren können

Laut MiD-Ergebnisbericht 2017:

ca. 11 % der Gesamtbevölkerung sagen, dass sie nicht radfahren können

Laut t3 Artikel (beruft sich auf eine Studie aus Offenbach):

Ohne Migrationshintergrund:

5 % der Frauen und 1 % der Männer können nicht radfahren

Mit Migrationshintergrund:

12 % der Frauen und 5 % der Männer können nicht radfahren



ADFC Radfahrschulen für Anfänger*innen und Wiedereinsteiger*innen



© ADFC Radfahrschule

Bundesweit 47 ADFC Radfahrschulen

Vielfalt des Angebotes:

Größe, Konzepte und Finanzierung

Radfahrschulen mit der Zielgruppe geflüchtete Frauen



© Lila Lenker Leipzig

z.B.

- bikebridge aus Freiburg
- Lila Lenker in Leipzig
- bikeygees in Berlin

Im Vordergrund steht Integrationsarbeit,
finanziert mit Fördermitteln und Spenden,
viel ehrenamtliches Engagement

Selbstständige Radfahrcoaches für Anfänger*innen und Wiedereinsteiger*innen



Z.B.

- Wolfgang Lukowiak in Berlin, [radfahrerschule.de](https://www.radfahrerschule.de)
- Oliver Moschner-Schweder bei Wiesbaden
- Christine Rhodes in Frankfurt
- Melanie Hundacker in Essen
- Juliana Klengel in Leipzig

Radfahrkurse meist nebenberuflich
ein Angebot unter anderen

Ausbildung als Radfahrlehrer/in



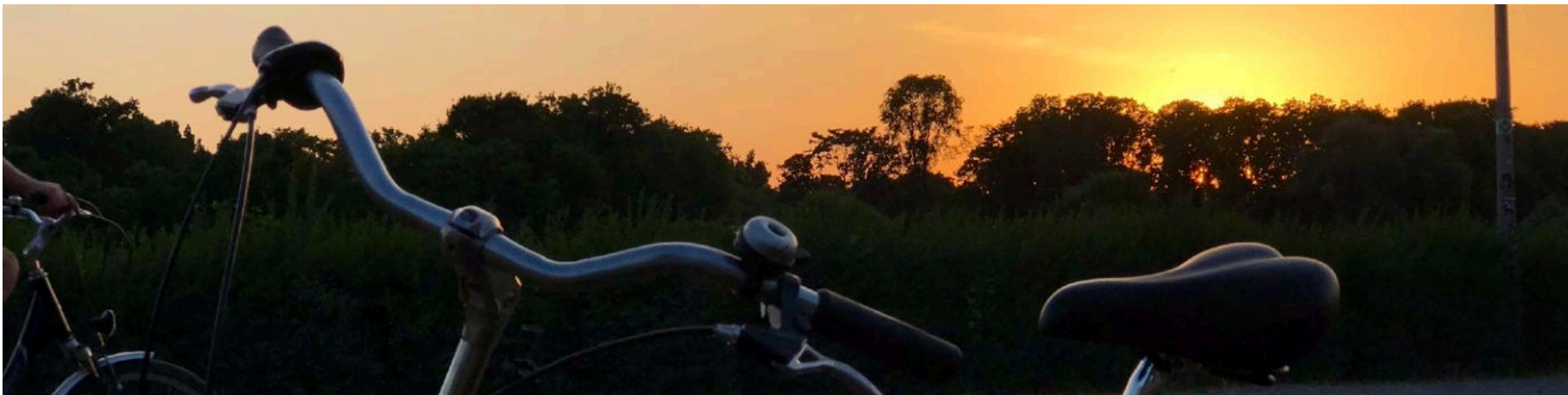
- VdR - Verband der Radfahrlehrer moveo-ergo-sum (aufgelöst 2024)
- AG Radfahrerschule ADFC (derzeit wenig Aktivität)
- In Eigenregie manche Kreis- und Landesverbände ADFC

Sicherheitstrainings

- Bund Deutscher Radfahrer: „Fit for pedelec“
- Deutsche Verkehrswacht: „Fit mit dem Rad“
- ADFC: „Radspaß“, teilnehmende Landesverbände ADFC

Quellen:

- <https://www.adfc.de/artikel/die-vier-typen-von-radfahrenden-als-grundlage-der-radverkehrsplanung>
- <https://markus-buechler.de/wp-content/uploads/2022/04/2022-04-05-Webinar-RadAktiv-Henrike-Rau.pdf>
- <https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/archive/publikationen2017.html>
- https://t3-forschung.de/en/2023/05/30/cycling-and-migration/?utm_source=chatgpt.com
- <https://radfahrschule.adfc.de/radfahrschulen>



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Kontakt: juliana.klengel@adfc-leipzig.de
post@radfahrliebe.de

© 2026 Klengel & Team