



Städteranking

Übersicht der Gewinnerstädte

Kategorie SPITZENREITER (Beste Gesamtwertung)

| Platz | > 500.000 Einwohner | 200.000 bis 500.000 Einwohner | 100.000 bis 200.000 Einwohner | 50.000 bis 100.000 Einwohner | 20.000 bis 50.000 Einwohner | bis 20.000 Einwohner |
|-------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Bremen (3,55) | Karlsruhe (3,15) | Göttingen (3,35) | Bocholt (2,39) | Baunatal (2,67) | Reken (1,97) |
| 2 | Hannover (3,77) | Münster (3,25) | Erlangen (3,39) | Nordhorn (2,62) | Ingelheim am Rhein (2,71) | Wettringen (1,98) |
| 3 | Leipzig (3,85) | Freiburg im Breisgau (3,42) | Oldenburg (3,54) | Konstanz (3,1) | Rees (2,95) | Heek (2,37) |

Kategorie AUFHOLER (Beste Entwicklung)

| Platz | > 500.000 Einwohner | 200.000 bis 500.000 Einwohner | 100.000 bis 200.000 Einwohner | 50.000 bis 100.000 Einwohner | 20.000 bis 50.000 Einwohner | bis 20.000 Einwohner |
|-------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 1 | Berlin | Wiesbaden | Offenbach am Main | Konstanz | Emmendingen | Oschatz |

Kategorie FAMILIENFREUNDLICHKEIT (Sonderbefragung)

| Platz | Alle Ortsgrößenklassen |
|-------|------------------------|
| 1 | Wettringen |



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse > 500.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Bremen | 3,55 | o |
| 2 | Hannover | 3,77 | - |
| 3 | Leipzig | 3,85 | - |
| 4 | Frankfurt am Main | 3,94 | - |
| 5 | Dresden | 3,96 | o |
| 6 | München | 3,99 | - |
| 7 | Nürnberg | 4,20 | o |
| 8 | Hamburg | 4,21 | o |
| 9 | Düsseldorf | 4,23 | o |
| 10 | Stuttgart | 4,23 | o |
| 11 | Essen | 4,24 | o |
| 12 | Berlin | 4,27 | o |
| 13 | Dortmund | 4,35 | - |
| 14 | Köln | 4,38 | o |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| ■ | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 200.000 bis 500.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Karlsruhe | 3,15 | o |
| 2 | Münster | 3,25 | - |
| 3 | Freiburg im Breisgau | 3,42 | - |
| 4 | Braunschweig | 3,82 | - |
| 5 | Kiel | 3,84 | - |
| 6 | Augsburg | 3,91 | - |
| 7 | Rostock | 3,92 | - |
| 8 | Oberhausen | 3,92 | - |
| 9 | Mannheim | 3,94 | o |
| 10 | Chemnitz | 3,97 | - |
| 11 | Mainz | 4,01 | o |
| 12 | Bielefeld | 4,06 | o |
| 13 | Lübeck | 4,09 | o |
| 14 | Bochum | 4,09 | o |
| 15 | Wuppertal | 4,17 | - |
| 16 | Erfurt | 4,19 | - |
| 17 | Magdeburg | 4,19 | o |
| 18 | Bonn | 4,22 | - |
| 19 | Krefeld | 4,23 | o |
| 20 | Gelsenkirchen | 4,25 | - |
| 21 | Aachen | 4,32 | o |
| 22 | Duisburg | 4,33 | - |
| 23 | Halle (Saale) | 4,40 | - |
| 24 | Mönchengladbach | 4,40 | o |
| 25 | Wiesbaden | 4,42 | + |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| ■ | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 100.000 bis 200.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Göttingen | 3,35 | o |
| 2 | Erlangen | 3,39 | o |
| 3 | Oldenburg (Oldb) | 3,54 | o |
| 4 | Heidelberg | 3,57 | o |
| 5 | Potsdam | 3,62 | o |
| 6 | Offenbach am Main | 3,63 | o |
| 7 | Ingolstadt | 3,69 | - |
| 8 | Hamm | 3,80 | -- |
| 9 | Darmstadt | 3,80 | o |
| 10 | Jena | 3,82 | o |
| 11 | Wolfsburg | 3,90 | o |
| 12 | Ulm | 3,94 | -- |
| 13 | Regensburg | 3,96 | - |
| 14 | Paderborn | 3,97 | - |
| 15 | Salzgitter | 3,97 | + |
| 16 | Heilbronn | 3,98 | - |
| 17 | Moers | 4,00 | o |
| 18 | Fürth | 4,00 | o |
| 19 | Cottbus | 4,03 | -- |
| 20 | Neuss | 4,06 | - |
| 21 | Leverkusen | 4,10 | - |
| 22 | Bottrop | 4,12 | - |
| 23 | Saarbrücken | 4,14 | o |
| 24 | Recklinghausen | 4,15 | o |
| 25 | Herne | 4,16 | -- |
| 26 | Kassel | 4,18 | - |
| 27 | Osnabrück | 4,20 | o |
| 28 | Ludwigshafen am Rhein | 4,21 | o |
| 29 | Mülheim an der Ruhr | 4,21 | - |
| 30 | Hildesheim | 4,27 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 100.000 bis 200.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 31 | Würzburg | 4,32 | o |
| 32 | Trier | 4,32 | o |
| 33 | Reutlingen | 4,34 | o |
| 34 | Siegen | 4,36 | o |
| 35 | Bremerhaven | 4,41 | - |
| 36 | Solingen | 4,45 | o |
| 37 | Pforzheim | 4,55 | - |
| 38 | Koblenz | 4,59 | o |
| 39 | Bergisch Gladbach | 4,60 | o |
| 40 | Hagen | 4,68 | o |
| 41 | Remscheid | 4,71 | -- |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| ■ | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |





ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Bocholt | 2,39 | o |
| 2 | Nordhorn | 2,62 | o |
| 3 | Konstanz | 3,10 | + |
| 4 | Wesel | 3,20 | - |
| 5 | Dormagen | 3,45 | o |
| 6 | Greifswald | 3,45 | - |
| 7 | Rüsselsheim am Main | 3,47 | o |
| 8 | Tübingen | 3,50 | o |
| 9 | Friedrichshafen | 3,54 | o |
| 10 | Lippstadt | 3,55 | + |
| 11 | Offenburg | 3,56 | o |
| 12 | Emden | 3,58 | - |
| 13 | Wolfenbüttel | 3,59 | o |
| 14 | Rheine | 3,63 | o |
| 15 | Euskirchen | 3,66 | o |
| 16 | Ibbenbüren | 3,66 | -- |
| 17 | Norderstedt | 3,68 | -- |
| 18 | Meerbusch | 3,70 | - |
| 19 | Dessau-Roßlau | 3,70 | o |
| 20 | Arnsberg | 3,72 | -- |
| 21 | Ravensburg | 3,75 | o |
| 22 | Hamel | 3,76 | o |
| 23 | Gütersloh | 3,78 | + |
| 24 | Marburg | 3,79 | o |
| 25 | Dorsten | 3,80 | |
| 26 | Lüneburg | 3,81 | - |
| 27 | Göppingen | 3,82 | - |
| 28 | Aschaffenburg | 3,82 | + |
| 29 | Hilden | 3,82 | - |
| 30 | Landshut | 3,84 | - |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|--------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 31 | Celle | 3,86 | o |
| 32 | Görlitz | 3,86 | o |
| 33 | Gießen | 3,86 | o |
| 34 | Speyer | 3,87 | o |
| 35 | Neu-Ulm | 3,87 | o |
| 36 | Bayreuth | 3,87 | o |
| 37 | Bamberg | 3,88 | o |
| 38 | Ludwigsburg | 3,88 | - |
| 39 | Garbsen | 3,88 | -- |
| 40 | Lingen (Ems) | 3,89 | -- |
| 41 | Langenfeld (Rhld.) | 3,90 | -- |
| 42 | Detmold | 3,90 | o |
| 43 | Langenhagen | 3,91 | o |
| 44 | Grevenbroich | 3,91 | -- |
| 45 | Lünen | 3,92 | o |
| 46 | Gera | 3,92 | o |
| 47 | Kerpen | 3,94 | - |
| 48 | Dinslaken | 3,95 | - |
| 49 | Gladbeck | 3,95 | -- |
| 50 | Baden-Baden | 3,95 | - |
| 51 | Kleve | 3,97 | -- |
| 52 | Menden (Sauerland) | 3,97 | - |
| 53 | Unna | 3,97 | -- |
| 54 | Iserlohn | 3,98 | -- |
| 55 | Herten | 3,98 | -- |
| 56 | Bergheim | 4,00 | |
| 57 | Stralsund | 4,02 | o |
| 58 | Schwerin | 4,03 | - |
| 59 | Schwäbisch Gmünd | 4,04 | o |
| 60 | Waiblingen | 4,04 | - |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 61 | Weimar | 4,06 | o |
| 62 | Neubrandenburg | 4,07 | - |
| 63 | Delmenhorst | 4,07 | - |
| 64 | Villingen-Schwenningen | 4,08 | ++ |
| 65 | Troisdorf | 4,08 | -- |
| 66 | Bad Salzufflen | 4,10 | |
| 67 | Plauen | 4,10 | o |
| 68 | Schweinfurt | 4,10 | o |
| 69 | Hanau | 4,10 | -- |
| 70 | Worms | 4,12 | o |
| 71 | Sankt Augustin | 4,12 | o |
| 72 | Pulheim | 4,13 | -- |
| 73 | Neumünster | 4,13 | o |
| 74 | Castrop-Rauxel | 4,13 | -- |
| 75 | Frankfurt (Oder) | 4,14 | o |
| 76 | Aalen | 4,14 | o |
| 77 | Minden | 4,16 | - |
| 78 | Brandenburg an der Havel | 4,18 | o |
| 79 | Wilhelmshaven | 4,20 | o |
| 80 | Düren | 4,21 | - |
| 81 | Flensburg | 4,21 | - |
| 82 | Hürth | 4,24 | |
| 83 | Wetzlar | 4,24 | - |
| 84 | Kaiserslautern | 4,24 | o |
| 85 | Fulda | 4,24 | o |
| 86 | Viersen | 4,26 | o |
| 87 | Hattingen | 4,26 | o |
| 88 | Kempten (Allgäu) | 4,26 | - |
| 89 | Marl | 4,27 | o |
| 90 | Herford | 4,27 | -- |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 50.000 bis 100.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamtbewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 91 | Ratingen | 4,29 | -- |
| 92 | Esslingen am Neckar | 4,31 | o |
| 93 | Rosenheim | 4,32 | - |
| 94 | Gummersbach | 4,32 | |
| 95 | Neustadt an der Weinstraße | 4,33 | + |
| 96 | Goslar | 4,36 | |
| 97 | Sindelfingen | 4,36 | - |
| 98 | Bad Kreuznach | 4,37 | |
| 99 | Witten | 4,39 | - |
| 100 | Frechen | 4,41 | |
| 101 | Passau | 4,53 | - |
| 102 | Bad Homburg v.d. Höhe | 4,54 | - |
| 103 | Zwickau | 4,55 | - |
| 104 | Velbert | 4,67 | o |
| 105 | Neuwied | 4,74 | o |
| 106 | Lüdenscheid | 4,74 | - |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Baunatal | 2,67 | o |
| 2 | Ingelheim am Rhein | 2,71 | o |
| 3 | Rees | 2,95 | -- |
| 4 | Meckenheim | 2,96 | -- |
| 5 | Dülmen | 3,05 | - |
| 6 | Schwedt/Oder | 3,12 | o |
| 7 | Rietberg | 3,12 | |
| 8 | Mörfelden-Walldorf | 3,17 | -- |
| 9 | Xanten | 3,18 | + |
| 10 | Dreieich | 3,18 | + |
| 11 | Ilmenau | 3,18 | o |
| 12 | Emsdetten | 3,20 | o |
| 13 | Oranienburg | 3,22 | -- |
| 14 | Syke | 3,25 | ++ |
| 15 | Senden | 3,25 | |
| 16 | Karben | 3,27 | + |
| 17 | Schwetzingen | 3,29 | ++ |
| 18 | Stadtlohn | 3,29 | - |
| 19 | Winnenden | 3,30 | ++ |
| 20 | Eislingen/Fils | 3,33 | o |
| 21 | Ahaus | 3,34 | |
| 22 | Geldern | 3,34 | |
| 23 | Vechta | 3,36 | o |
| 24 | Memmingen | 3,36 | - |
| 25 | Königsbrunn | 3,36 | -- |
| 26 | Bietigheim-Bissingen | 3,36 | - |
| 27 | Rotenburg (Wümme) | 3,36 | -- |
| 28 | Bad Zwischenahn | 3,37 | |
| 29 | Weyhe | 3,37 | |
| 30 | Riedstadt | 3,38 | - |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 31 | Borken | 3,41 | |
| 32 | Filderstadt | 3,43 | -- |
| 33 | Lemgo | 3,43 | o |
| 34 | Hamminkeln | 3,43 | - |
| 35 | Kempen | 3,44 | |
| 36 | Bergkamen | 3,45 | - |
| 37 | Bühl | 3,45 | - |
| 38 | Mühlheim am Main | 3,46 | o |
| 39 | Vreden | 3,46 | -- |
| 40 | Lohne (Oldenburg) | 3,48 | |
| 41 | Burgdorf | 3,49 | o |
| 42 | Versmold | 3,50 | |
| 43 | Hennigsdorf | 3,50 | -- |
| 44 | Hoyerswerda | 3,50 | o |
| 45 | Emmendingen | 3,50 | ++ |
| 46 | Bünde | 3,50 | o |
| 47 | Günzburg | 3,50 | |
| 48 | Neuruppin | 3,51 | o |
| 49 | Marktleeburg | 3,51 | |
| 50 | Eschborn | 3,51 | o |
| 51 | Crailsheim | 3,53 | o |
| 52 | Steinfurt | 3,53 | |
| 53 | Friedrichsdorf | 3,54 | o |
| 54 | Rheinfeld (Baden) | 3,55 | |
| 55 | Soest | 3,55 | -- |
| 56 | Coswig | 3,56 | |
| 57 | Ettlingen | 3,56 | -- |
| 58 | Lengerich | 3,57 | |
| 59 | Ludwigsfelde | 3,57 | - |
| 60 | Arnstadt | 3,57 | - |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 61 | Harsewinkel | 3,58 | |
| 62 | Steinhagen | 3,59 | |
| 63 | Groß-Gerau | 3,59 | -- |
| 64 | Unterschleißheim | 3,59 | -- |
| 65 | Achern | 3,60 | o |
| 66 | Bensheim | 3,60 | o |
| 67 | Lüdinghausen | 3,62 | |
| 68 | Kornwestheim | 3,63 | + |
| 69 | Pfaffenhofen a.d. Ilm | 3,63 | |
| 70 | Heiligenhaus | 3,64 | -- |
| 71 | Unterhaching | 3,64 | - |
| 72 | Oberursel (Taunus) | 3,64 | - |
| 73 | Radolfzell am Bodensee | 3,64 | |
| 74 | Köthen (Anhalt) | 3,65 | ++ |
| 75 | Lohmar | 3,66 | - |
| 76 | Delitzsch | 3,66 | -- |
| 77 | Weierstadt | 3,66 | o |
| 78 | Burgwedel | 3,66 | o |
| 79 | Erkelenz | 3,66 | - |
| 80 | Meschede | 3,66 | |
| 81 | Verl | 3,67 | o |
| 82 | Herdecke | 3,67 | |
| 83 | Wetter (Ruhr) | 3,67 | |
| 84 | Grimma | 3,68 | |
| 85 | Frankenthal (Pfalz) | 3,68 | -- |
| 86 | Rheda-Wiedenbrück | 3,68 | o |
| 87 | Kleinmachnow | 3,68 | -- |
| 88 | Lahr/Schwarzwald | 3,69 | o |
| 89 | Netphen | 3,69 | |
| 90 | Kirchheim unter Teck | 3,69 | -- |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 91 | Wittenberg | 3,69 | o |
| 92 | Beckum | 3,70 | |
| 93 | Panketal | 3,71 | |
| 94 | Rathenow | 3,71 | |
| 95 | Leutkirch im Allgäu | 3,71 | o |
| 96 | Gevelsberg | 3,71 | o |
| 97 | Biberach an der Riß | 3,71 | |
| 98 | Strausberg | 3,71 | o |
| 99 | Gaggenau | 3,72 | + |
| 100 | Langen (Hessen) | 3,72 | - |
| 101 | Haltern am See | 3,72 | - |
| 102 | Verden (Aller) | 3,73 | - |
| 103 | Warstein | 3,73 | o |
| 104 | Hattersheim am Main | 3,74 | -- |
| 105 | Geislingen an der Steige | 3,74 | o |
| 106 | Geesthacht | 3,74 | o |
| 107 | Werdau | 3,75 | |
| 108 | Fellbach | 3,75 | o |
| 109 | Emmerich am Rhein | 3,75 | |
| 110 | Rottenburg am Neckar | 3,75 | |
| 111 | Butzbach | 3,76 | |
| 112 | Metzingen | 3,76 | |
| 113 | Gronau (Westf.) | 3,77 | |
| 114 | Griesheim | 3,77 | o |
| 115 | Leer (Ostfriesland) | 3,77 | o |
| 116 | Kevelaer | 3,78 | |
| 117 | Lindau (Bodensee) | 3,78 | + |
| 118 | Monheim am Rhein | 3,78 | |
| 119 | Bautzen | 3,78 | o |
| 120 | Germering | 3,79 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 121 | Eberswalde | 3,79 | o |
| 122 | Mössingen | 3,79 | |
| 123 | Seligenstadt | 3,79 | |
| 124 | Lörrach | 3,79 | -- |
| 125 | Rinteln | 3,79 | |
| 126 | Sehnde | 3,81 | |
| 127 | Neu-Isenburg | 3,81 | - |
| 128 | Selm | 3,81 | -- |
| 129 | Teltow | 3,81 | + |
| 130 | Erding | 3,81 | o |
| 131 | Einbeck | 3,81 | - |
| 132 | Rodgau | 3,82 | - |
| 133 | Torgau | 3,82 | o |
| 134 | Zittau | 3,82 | + |
| 135 | Leinfelden-Echterdingen | 3,83 | o |
| 136 | Wiesloch | 3,83 | o |
| 137 | Uelzen | 3,83 | |
| 138 | Kelkheim (Taunus) | 3,84 | |
| 139 | Luckenwalde | 3,85 | -- |
| 140 | Balingen | 3,85 | |
| 141 | Varel | 3,85 | |
| 142 | Norden | 3,86 | - |
| 143 | Wangen im Allgäu | 3,86 | o |
| 144 | Roth | 3,86 | |
| 145 | Heidenheim an der Brenz | 3,86 | o |
| 146 | Viernheim | 3,86 | o |
| 147 | Niederkassel | 3,87 | o |
| 148 | Soltau | 3,87 | |
| 149 | Aurich | 3,87 | - |
| 150 | Sprockhövel | 3,88 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 151 | Wedemark | 3,88 | |
| 152 | Eisleben | 3,89 | |
| 153 | Rastatt | 3,89 | - |
| 154 | Papenburg | 3,90 | -- |
| 155 | Neukirchen-Vluyn | 3,91 | |
| 156 | Königs Wusterhausen | 3,91 | - |
| 157 | Lehrte | 3,91 | o |
| 158 | Herborn | 3,91 | o |
| 159 | Brühl | 3,92 | -- |
| 160 | Rheinberg | 3,92 | |
| 161 | Zirndorf | 3,92 | -- |
| 162 | Nienburg (Weser) | 3,92 | - |
| 163 | Puchheim | 3,92 | -- |
| 164 | Brilon | 3,92 | |
| 165 | Eckernförde | 3,92 | -- |
| 166 | Schloß Holte-Stukenbrock | 3,93 | |
| 167 | Straubing | 3,93 | ++ |
| 168 | Espelkamp | 3,94 | |
| 169 | Ostfildern | 3,94 | -- |
| 170 | Halle (Westf.) | 3,94 | - |
| 171 | Neumarkt i.d. OPf. | 3,94 | o |
| 172 | Forchheim | 3,94 | o |
| 173 | Hohen Neuendorf | 3,94 | o |
| 174 | Elmshorn | 3,95 | o |
| 175 | Sundern (Sauerland) | 3,95 | |
| 176 | Bruchsal | 3,95 | o |
| 177 | Hemer | 3,96 | |
| 178 | Dachau | 3,96 | |
| 179 | Henstedt-Ulzburg | 3,96 | - |
| 180 | Wernigerode | 3,97 | |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|---------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 181 | Bernau bei Berlin | 3,97 | |
| 182 | Bitterfeld-Wolfen | 3,97 | o |
| 183 | Ottobrunn | 3,99 | |
| 184 | Fürstfeldbruck | 3,99 | -- |
| 185 | Schorndorf | 3,99 | o |
| 186 | Kaltenkirchen | 3,99 | - |
| 187 | Weinheim | 3,99 | o |
| 188 | Wismar | 3,99 | -- |
| 189 | Nördlingen | 3,99 | |
| 190 | Bad Vilbel | 4,00 | + |
| 191 | Obertshausen | 4,00 | -- |
| 192 | Saalfeld/Saale | 4,00 | - |
| 193 | Melle | 4,01 | + |
| 194 | Radebeul | 4,01 | o |
| 195 | Naumburg (Saale) | 4,02 | |
| 196 | Singen (Hohentwiel) | 4,03 | o |
| 197 | Delbrück | 4,03 | |
| 198 | Seelze | 4,03 | |
| 199 | Weilheim i. OB | 4,03 | |
| 200 | Korschenbroich | 4,03 | |
| 201 | Stade | 4,03 | -- |
| 202 | Aichach | 4,04 | -- |
| 203 | Ansbach | 4,04 | o |
| 204 | Osterholz-Scharmbeck | 4,04 | - |
| 205 | Olpe | 4,05 | |
| 206 | Hockenheim | 4,06 | |
| 207 | Voerde (Niederrhein) | 4,06 | o |
| 208 | Buchholz in der Nordheide | 4,06 | - |
| 209 | Cloppenburg | 4,06 | o |
| 210 | Tuttlingen | 4,07 | |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 211 | Flörsheim am Main | 4,07 | |
| 212 | Cuxhaven | 4,07 | -- |
| 213 | Eisenach | 4,07 | + |
| 214 | Friedberg (Hessen) | 4,07 | o |
| 215 | Schwerte | 4,08 | |
| 216 | Bad Oldesloe | 4,08 | - |
| 217 | Laatzen | 4,08 | |
| 218 | Amberg | 4,08 | o |
| 219 | Schwäbisch Hall | 4,08 | - |
| 220 | Weingarten | 4,08 | o |
| 221 | Bad Waldsee | 4,09 | -- |
| 222 | Lage | 4,10 | |
| 223 | Herrenberg | 4,10 | o |
| 224 | Riesa | 4,11 | - |
| 225 | Alfter | 4,11 | - |
| 226 | Rendsburg | 4,11 | o |
| 227 | Landsberg am Lech | 4,11 | - |
| 228 | Stadthagen | 4,11 | o |
| 229 | Freising | 4,12 | o |
| 230 | Zerbst/Anhalt | 4,13 | o |
| 231 | Heppenheim (Bergstraße) | 4,13 | - |
| 232 | Enger | 4,13 | |
| 233 | Walsrode | 4,14 | |
| 234 | Werder (Havel) | 4,14 | |
| 235 | Rösrath | 4,15 | o |
| 236 | Wedel | 4,15 | o |
| 237 | Völklingen | 4,15 | ++ |
| 238 | Löhne | 4,16 | - |
| 239 | Freital | 4,17 | ++ |
| 240 | Gifhorn | 4,17 | -- |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 241 | Pirna | 4,18 | o |
| 242 | Idstein | 4,19 | |
| 243 | Bad Soden am Taunus | 4,19 | - |
| 244 | Olching | 4,19 | |
| 245 | Stendal | 4,19 | - |
| 246 | Meißen | 4,20 | |
| 247 | Wermelskirchen | 4,20 | o |
| 248 | Siegburg | 4,20 | o |
| 249 | Kaufbeuren | 4,20 | |
| 250 | Schwabach | 4,20 | |
| 251 | Landau in der Pfalz | 4,20 | o |
| 252 | Buxtehude | 4,21 | o |
| 253 | Springe | 4,21 | -- |
| 254 | Freiberg | 4,21 | -- |
| 255 | Bad Hersfeld | 4,22 | |
| 256 | Sangerhausen | 4,22 | |
| 257 | Vaihingen an der Enz | 4,23 | + |
| 258 | Glauchau | 4,23 | |
| 259 | Nürtingen | 4,23 | - |
| 260 | Itzehoe | 4,23 | - |
| 261 | Bad Oeynhausen | 4,24 | o |
| 262 | Würselen | 4,24 | |
| 263 | Husum | 4,25 | -- |
| 264 | Quickborn | 4,26 | - |
| 265 | Reinbek | 4,27 | - |
| 266 | Überlingen | 4,27 | + |
| 267 | Gauting | 4,27 | o |
| 268 | Isernhagen | 4,28 | o |
| 269 | Leonberg | 4,29 | o |
| 270 | Wachtberg | 4,29 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 271 | Erkrath | 4,29 | - |
| 272 | Limburg a.d. Lahn | 4,29 | + |
| 273 | Rottweil | 4,30 | o |
| 274 | Leichlingen (Rhd.) | 4,31 | |
| 275 | Barsinghausen | 4,31 | |
| 276 | Böblingen | 4,31 | o |
| 277 | Falkensee | 4,31 | o |
| 278 | Ahrensburg | 4,31 | - |
| 279 | Korbach | 4,32 | |
| 280 | Laupheim | 4,33 | |
| 281 | Reichenbach im Vogtland | 4,33 | |
| 282 | Hennef (Sieg) | 4,34 | - |
| 283 | Coburg | 4,34 | -- |
| 284 | Wiehl | 4,34 | |
| 285 | Kaarst | 4,35 | -- |
| 286 | Dietzenbach | 4,35 | o |
| 287 | Hofheim am Taunus | 4,35 | o |
| 288 | Nordhausen | 4,39 | o |
| 289 | Neunkirchen | 4,39 | -- |
| 290 | Backnang | 4,39 | o |
| 291 | Wegberg | 4,39 | -- |
| 292 | St. Ingbert | 4,40 | - |
| 293 | Halberstadt | 4,42 | |
| 294 | Saarlouis | 4,44 | - |
| 295 | Bretten | 4,44 | |
| 296 | Schleswig | 4,45 | - |
| 297 | Bornheim | 4,45 | o |
| 298 | Starnberg | 4,46 | - |
| 299 | Königswinter | 4,46 | -- |
| 300 | Rheinbach | 4,47 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamtbewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|--------------------|-----------------|--------------------------------|
| 301 | Bad Honnef | 4,48 | -- |
| 302 | Gotha | 4,50 | |
| 303 | Pinneberg | 4,51 | o |
| 304 | Mettmann | 4,56 | |
| 305 | Homburg | 4,60 | -- |
| 306 | Kreuztal | 4,62 | -- |
| 307 | Haan | 4,64 | - |
| 308 | Datteln | 4,64 | |
| 309 | Limbach-Oberfrohna | 4,69 | o |
| 310 | Kulmbach | 4,73 | -- |
| 311 | Hof | 4,76 | - |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | Reken | 1,97 | o |
| 2 | Wettringen | 1,98 | o |
| 3 | Heek | 2,37 | - |
| 4 | Rutesheim | 2,60 | o |
| 5 | Olfen | 2,62 | |
| 6 | Bad Wilsnack | 2,66 | - |
| 7 | Perleberg | 2,78 | + |
| 8 | Schöppingen | 2,81 | |
| 9 | Rhede | 2,82 | -- |
| 10 | Gunzenhausen | 2,82 | o |
| 11 | Wittenberge | 2,83 | |
| 12 | Oberhaching | 2,98 | |
| 13 | Aken (Elbe) | 3,04 | |
| 14 | Kriftel | 3,09 | o |
| 15 | Wennigsen (Deister) | 3,13 | |
| 16 | Leutenbach | 3,16 | |
| 17 | Bad Wörishofen | 3,16 | |
| 18 | Dußlingen | 3,17 | |
| 19 | Hückeswagen | 3,18 | o |
| 20 | Garching b. München | 3,21 | |
| 21 | Bad Boll | 3,24 | |
| 22 | Isny im Allgäu | 3,25 | |
| 23 | Bad Bentheim | 3,26 | -- |
| 24 | Parchim | 3,28 | |
| 25 | Immenstaad am Bodensee | 3,29 | + |
| 26 | Malente | 3,30 | |
| 27 | Fischbachtal | 3,32 | |
| 28 | Preetz | 3,33 | |
| 29 | Templin | 3,34 | |
| 30 | Bubenreuth | 3,34 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 31 | Ginsheim-Gustavsburg | 3,38 | + |
| 32 | Ladenburg | 3,38 | |
| 33 | Oberkirch | 3,39 | + |
| 34 | Renningen | 3,39 | - |
| 35 | Plön | 3,39 | + |
| 36 | Appenweier | 3,44 | o |
| 37 | Steinbach (Taunus) | 3,44 | o |
| 38 | Süßen | 3,45 | o |
| 39 | Büchen | 3,46 | |
| 40 | Nauheim | 3,47 | |
| 41 | Trebur | 3,47 | o |
| 42 | Stadecken-Elsheim | 3,48 | - |
| 43 | Sinzheim | 3,50 | - |
| 44 | Trostberg | 3,50 | |
| 45 | Sulzbach (Taunus) | 3,51 | -- |
| 46 | Hemmingen | 3,52 | o |
| 47 | Gröbenzell | 3,53 | - |
| 48 | Mindelheim | 3,53 | |
| 49 | Calau | 3,54 | |
| 50 | Bad Säckingen | 3,54 | + |
| 51 | Bischofsheim | 3,55 | |
| 52 | Schopfheim | 3,55 | + |
| 53 | Marbach am Neckar | 3,56 | - |
| 54 | Lilienthal | 3,56 | o |
| 55 | Auerbach i.d. OPf. | 3,57 | -- |
| 56 | Büttelborn | 3,57 | |
| 57 | Bückeberg | 3,59 | o |
| 58 | Gudensberg | 3,61 | |
| 59 | Bannewitz | 3,61 | |
| 60 | Quakenbrück | 3,62 | o |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 61 | Meckenbeuren | 3,62 | |
| 62 | Ammersbek | 3,63 | -- |
| 63 | Grömitz | 3,64 | o |
| 64 | Schwalbach am Taunus | 3,64 | -- |
| 65 | Großenhain | 3,64 | |
| 66 | Ebersbach an der Fils | 3,65 | |
| 67 | Oftersheim | 3,65 | |
| 68 | Kellinghusen | 3,65 | |
| 69 | Timmendorfer Strand | 3,66 | |
| 70 | Weißwasser/O.L. | 3,67 | |
| 71 | Melsungen | 3,68 | + |
| 72 | Heidenau | 3,68 | |
| 73 | Wolfratshausen | 3,69 | o |
| 74 | Eutin | 3,69 | ++ |
| 75 | Weßling | 3,69 | |
| 76 | Türkheim | 3,69 | |
| 77 | Walldorf | 3,69 | |
| 78 | Markranstädt | 3,70 | |
| 79 | Schönaich | 3,71 | |
| 80 | Holzgerlingen | 3,71 | |
| 81 | Meitingen | 3,71 | |
| 82 | Lübben (Spreewald) | 3,72 | |
| 83 | Abensberg | 3,72 | |
| 84 | Pegnitz | 3,73 | -- |
| 85 | Horn-Bad Meinberg | 3,74 | |
| 86 | Vlotho | 3,75 | |
| 87 | Eppstein | 3,76 | o |
| 88 | Wurzen | 3,76 | |
| 89 | Nauen | 3,77 | |
| 90 | Burscheid | 3,78 | -- |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 91 | Marktoberdorf | 3,78 | |
| 92 | Ketsch | 3,78 | o |
| 93 | St. Leon-Rot | 3,79 | |
| 94 | Birkenwerder | 3,81 | o |
| 95 | Ratzeburg | 3,81 | |
| 96 | Tharandt | 3,82 | |
| 97 | Heusenstamm | 3,83 | -- |
| 98 | Stollberg/Erzgeb. | 3,83 | |
| 99 | Odenthal | 3,84 | o |
| 100 | Eichwalde | 3,85 | |
| 101 | Hochheim am Main | 3,85 | |
| 102 | Kronshagen | 3,86 | |
| 103 | Unterföhring | 3,86 | |
| 104 | Swisttal | 3,86 | o |
| 105 | Kronberg im Taunus | 3,87 | |
| 106 | Büdelsdorf | 3,88 | |
| 107 | Neufahrn b. Freising | 3,88 | |
| 108 | Löbau | 3,89 | |
| 109 | Markdorf | 3,91 | o |
| 110 | Michendorf | 3,91 | o |
| 111 | Mayen | 3,91 | |
| 112 | Eilenburg | 3,93 | |
| 113 | Müncheberg | 3,94 | - |
| 114 | Kamenz | 3,94 | |
| 115 | Schwalmstadt | 3,95 | o |
| 116 | Moosburg a.d. Isar | 3,96 | - |
| 117 | Roßdorf | 3,96 | |
| 118 | Kreuzau | 3,97 | |
| 119 | Eching | 3,97 | |
| 120 | Stephanskirchen | 3,97 | |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 121 | Schulzendorf | 3,97 | |
| 122 | Oschatz | 3,97 | ++ |
| 123 | Auerbach/Vogtl. | 3,98 | |
| 124 | Neu-Anspach | 3,98 | |
| 125 | Kolbermoor | 3,98 | |
| 126 | Mittenwalde | 3,98 | |
| 127 | Gerlingen | 3,99 | |
| 128 | Schkeuditz | 4,00 | + |
| 129 | Schifferstadt | 4,00 | |
| 130 | Halstenbek | 4,02 | |
| 131 | Korntal-Münchingen | 4,02 | - |
| 132 | Borna | 4,03 | |
| 133 | Seeshaupt | 4,03 | |
| 134 | Radeberg | 4,04 | |
| 135 | Oststeinbek | 4,04 | |
| 136 | Erkner | 4,05 | |
| 137 | Alsfeld | 4,05 | + |
| 138 | Tettngang | 4,06 | o |
| 139 | Herrsching a. Ammersee | 4,06 | |
| 140 | Lauterbach (Hessen) | 4,06 | -- |
| 141 | Zeuthen | 4,08 | |
| 142 | Inning a. Ammersee | 4,09 | |
| 143 | Glückstadt | 4,09 | |
| 144 | Neustadt in Holstein | 4,10 | o |
| 145 | Kronach | 4,10 | -- |
| 146 | Waldenbuch | 4,10 | |
| 147 | Tutzing | 4,11 | |
| 148 | Gilching | 4,12 | - |
| 149 | Werther (Westf.) | 4,13 | |
| 150 | Dießen am Ammersee | 4,13 | |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamt- bewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 151 | Glinde | 4,14 | o |
| 152 | Egelsbach | 4,14 | - |
| 153 | Ettenheim | 4,15 | - |
| 154 | Hallstadt | 4,15 | o |
| 155 | Überherrn | 4,19 | |
| 156 | Olbernhau | 4,22 | o |
| 157 | Mölln | 4,22 | -- |
| 158 | Gernsbach | 4,22 | |
| 159 | Laufen | 4,22 | |
| 160 | Tornesch | 4,23 | |
| 161 | Sylt | 4,23 | o |
| 162 | Bargteheide | 4,24 | |
| 163 | Gaildorf | 4,24 | o |
| 164 | Bad Dürkheim | 4,25 | |
| 165 | Miesbach | 4,27 | |
| 166 | Königstein im Taunus | 4,27 | |
| 167 | Weißenburg i. Bay. | 4,27 | |
| 168 | Sachsenheim | 4,28 | |
| 169 | Donauwörth | 4,28 | |
| 170 | Traunstein | 4,28 | - |
| 171 | Hösbach | 4,30 | |
| 172 | Eltville am Rhein | 4,32 | |
| 173 | Worpswede | 4,33 | |
| 174 | Pfullingen | 4,33 | |
| 175 | Weil im Schönbuch | 4,33 | |
| 176 | Uetersen | 4,38 | |
| 177 | Donzdorf | 4,39 | o |
| 178 | Kelsterbach | 4,39 | -- |
| 179 | Lauenburg/Elbe | 4,41 | |
| 180 | Bad Berleburg | 4,43 | |

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Städteranking

Ortsgrößenklasse < 20.000 Einwohner

| Rang | Ortsname | Gesamtbewertung | Vergleich Gesamtbewertung 2016 |
|------|----------------------|-----------------|--------------------------------|
| 181 | Dippoldiswalde | 4,44 | |
| 182 | Hohenstein-Ernstthal | 4,46 | |
| 183 | Bad Bramstedt | 4,46 | -- |
| 184 | Schenefeld | 4,54 | |
| 185 | Bad Segeberg | 4,65 | - |
| 186 | Dittelsheim-Heßloch | 4,69 | |

Legende für Spalte „Vergleich Gesamtbewertung 2016“

| | | |
|----|--------------------------|---|
| ++ | starke Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| + | leichte Verbesserung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016 |
| o | relative Konstanz | Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016 |
| - | leichte Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| -- | starke Verschlechterung | Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016 |
| | k.A. | keine Daten für 2016 verfügbar |